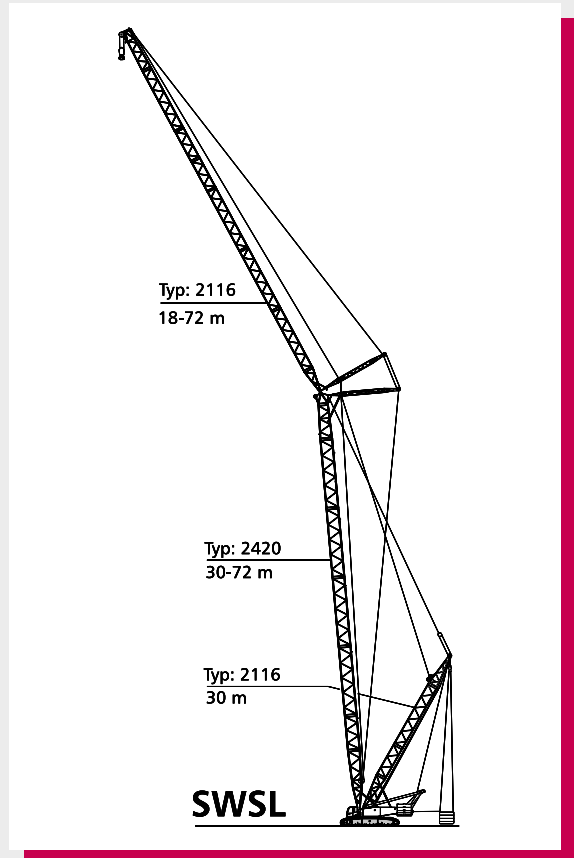


**CC 1800-1**

  
**300t**

## CC 1800-1

- ▶ Newly designed hydraulics in conjunction with 260 kW DaimlerChrysler engine providing significant increase in working speeds
  - ▶ New crawler travel gear with innovative drive geometry giving minimum susceptibility to soil retention
  - ▶ Crawlers with 15 % more drive power
  - ▶ Ultra-modern, spacious cab comprising, as standard, air-conditioning and a camera system for monitoring the winch functions
- 
- ▶ Enorm gesteigerte Arbeitsgeschwindigkeiten durch neu konzipierte Hydraulik in Verbindung mit 260 kW starkem DaimlerChrysler-Motor
  - ▶ Neuer Raupenantrieb mit innovativer Antriebsgeometrie, der die Anfälligkeit gegen Verschmutzung minimiert
  - ▶ Um 15 % gesteigerte Vortriebskraft der Raupe
  - ▶ Hochmoderne Komfortkabine mit serienmäßiger Klimaanlage und Kamerasystem zur Überwachung der Windenfunktionen
- 
- ▶ Vitesses de travail considérablement accrues grâce au système hydraulique de nouvelle conception combiné à un moteur DaimlerChrysler de 260 kW
  - ▶ Nouvelle transmission des chenilles utilisant une géométrie innovatrice et permettant de minimiser la susceptibilité à l'encrassement
  - ▶ Traction des chenilles accrue de 15 %
  - ▶ Cabine ultramoderne très spacieuse comprenant, de série, la climatisation et le système caméra permettant de surveiller les fonctions des treuils



WWW. [terex-cranes.com](http://terex-cranes.com)

## Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	10

1

## Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH/LH)	11
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH/LH)	12
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	16
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	20

2

## Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (SH + LF, SH/LH + LF)	21
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH + LF, SH/LH + LF)	22
Working ranges, 30° · Arbeitsbereiche, 30° · Portées, 30° (SH + LF, SH/LH + LF)	26
Working ranges with Superlift, 10° · Arbeitsbereiche mit Superlift, 10° · Portées avec Superlift, 10° (SSL + LF)	27
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL + LF)	28
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL/LSL + LF)	32
Working ranges with Superlift, 30° · Arbeitsbereiche mit Superlift, 30° · Portées avec Superlift, 30° (SSL + LF)	38

3

## Luffing fly jib · Wipbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SW)	39
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW)	40
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SWSL)	43
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL)	44

4

## Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL)	52
Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL)	68

5

## Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	70
Boom combinations S, S/L and L	71
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	72
Auslegervarianten S, S/L und L	73
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipements optionnels	74
Combinaisons de flèche S, S/L et L	75

6

## Transport example for CC 1800-1

Transportbeispiel CC 1800-1 · Exemple de transport pour la CC 1800-1	76
--	----

7

# Specifications

## Technische Daten

## Caractéristiques

### Carrier performance Fahrleistungen Performances du porteur

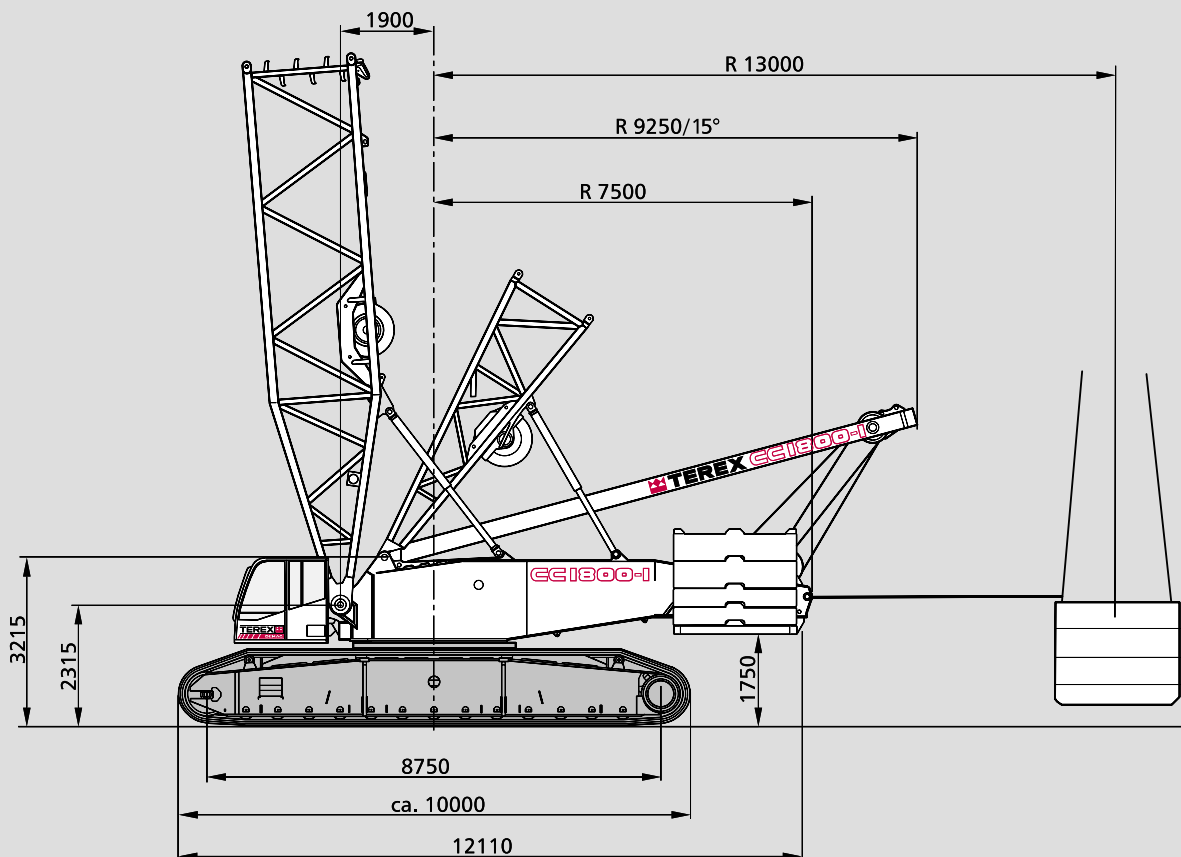
Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesses de translation	max. 2 km / h
--	---------------

### Ground pressure Bodendruck Pression au sol

Ground pressure (based on total weight of 199 t) Bodendruck (bei 199 t Gesamtgewicht) Pression au sol (pour un poids total de 199 t)	11,2 N / cm <sup>2</sup>
--	--------------------------

### Hook blocks Unterflaschen Crochet-moufle

Capacity Tragfähigkeit Capacité	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
300 t	13	26	6 000 kg	3,50 m
160 t	7	13	4 800 kg	3,00 m
80 t	3	7	3 300 kg	2,50 m
40 t	1	3	1 700 kg	2,00 m

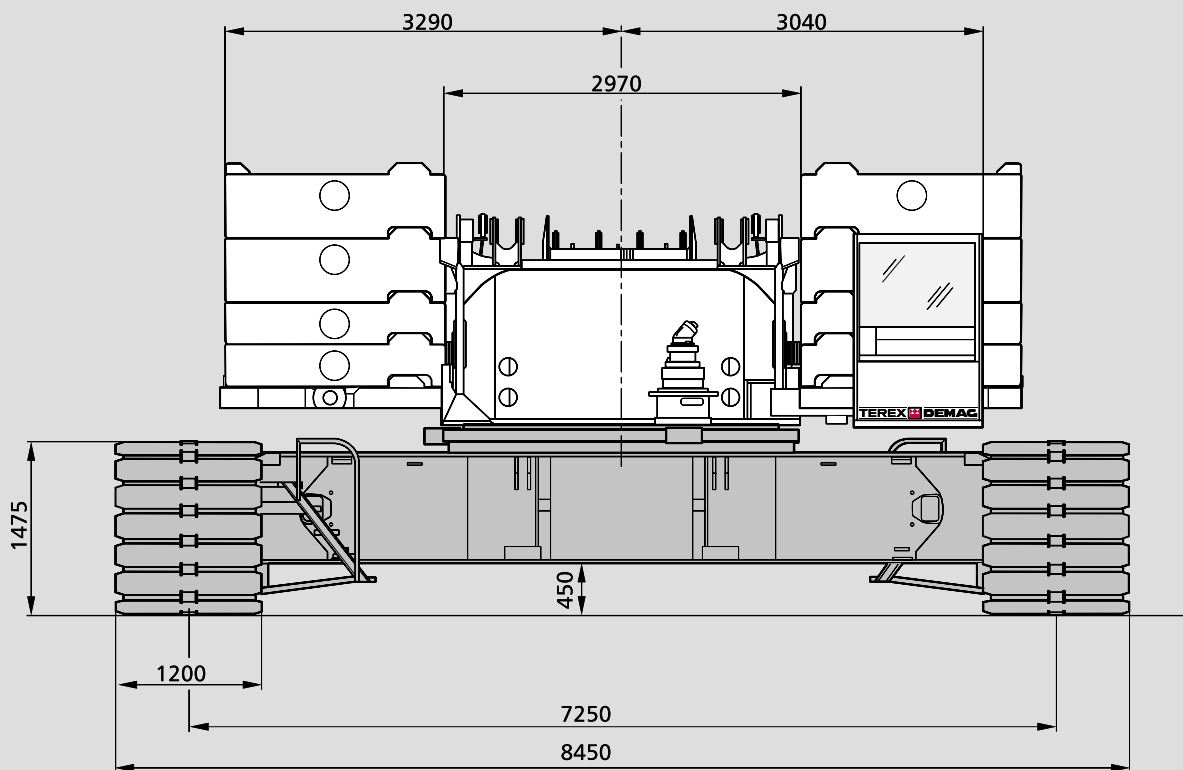


Working speeds (infinitely variable)  
 Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)  
 Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds <sup>1)</sup> Geschwindigkeiten <sup>1)</sup> Vitesses <sup>1)</sup>	Single line pull zulässiger Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 150 m / min	133 kN / 118 kN <sup>2)</sup>	980 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 130 m / min	133 kN / 121 kN <sup>2)</sup>	650 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 139 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 54 m / min		
Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 110 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	1,25		

<sup>1)</sup> top layer · oberste Lage · couche supérieure

<sup>2)</sup> without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



# Specifications

## Technische Daten

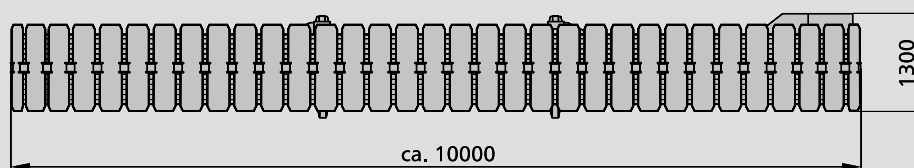
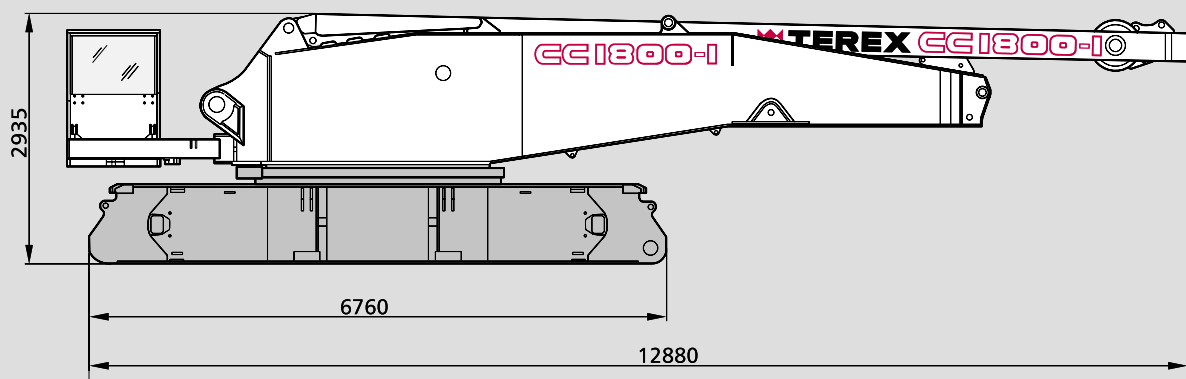
## Caractéristiques

### Weights Gewichte Poids

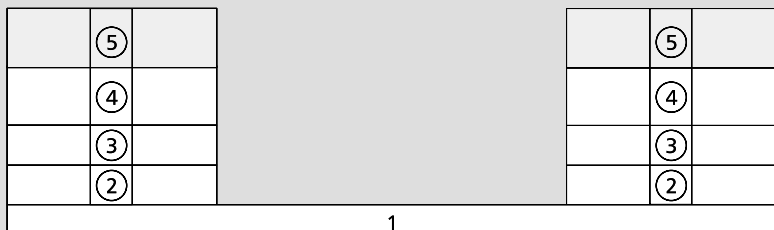
Total weight incl. 90 t counterweight, 18 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 90 t Gegengewicht, 18 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids avec 90 t de contrepoids, flèche SH de 18 m et crochet	199 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame, carbody, self-assembly equipment) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Mittelstück, Selbstmontageausrüstung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, partie centrale, équipement automontage)	59 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame and quick-connection) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock und Schnellverbindung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet et connexion rapide)	39 t
Superstructure (without winches H1, H2, without self-assembly equipment, with quick-connection) Oberwagen (ohne Winde H1, H2, ohne Selbstmontage, mit Schnellverbindung) Partie supérieure (sans tambours H1, H2, sans équipement automontage, avec connexion rapide)	30 t
Carbody with jacks and quick-connection Mittelstück mit Abstützung und Schnellverbindung Partie centrale avec appuis et connexion rapide	20 t
Crawlers with track shoes (1200 mm) Rauhen mit Bodenplatten (1200 mm) Chenilles avec patins (1200 mm)	2 x 23 t

### Machine versions Gerätevarianten Versions de machines

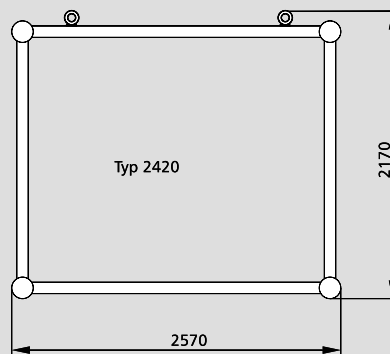
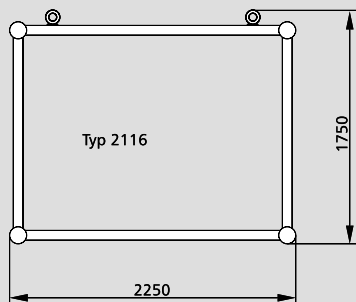
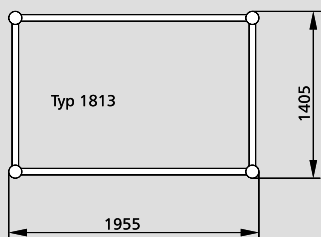
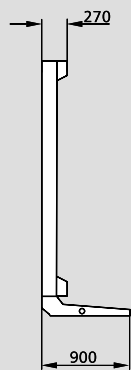
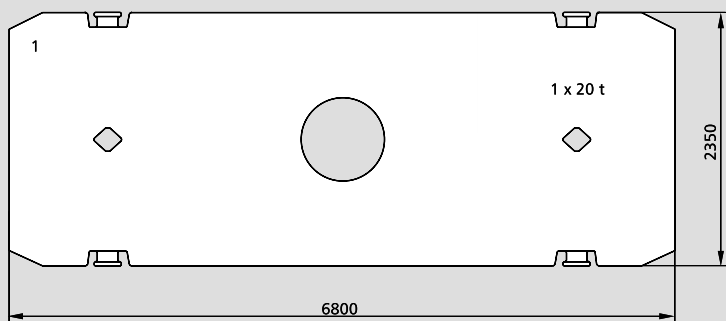
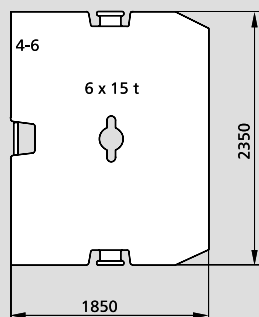
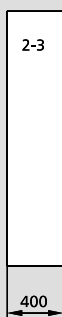
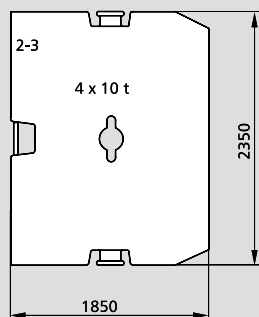
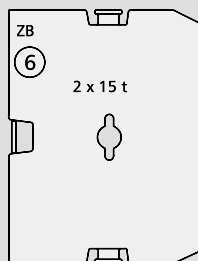
	Counterweight 90 t Gegengewicht 90 t Contrepoids 90 t	Add. counterweight 30 t and central ballast 30 t Zusatzgegengewicht 30 t und Zentralballast 30 t Contrepoids suppl. 30 t et lest central 30 t
Standard	●	
Option		●



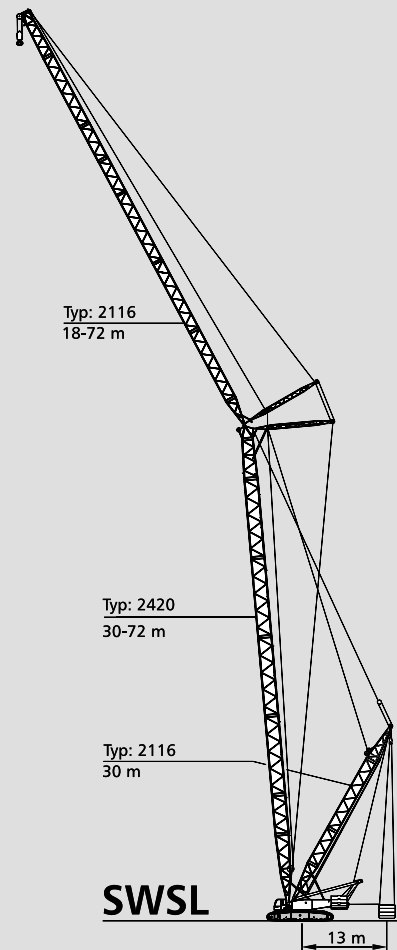
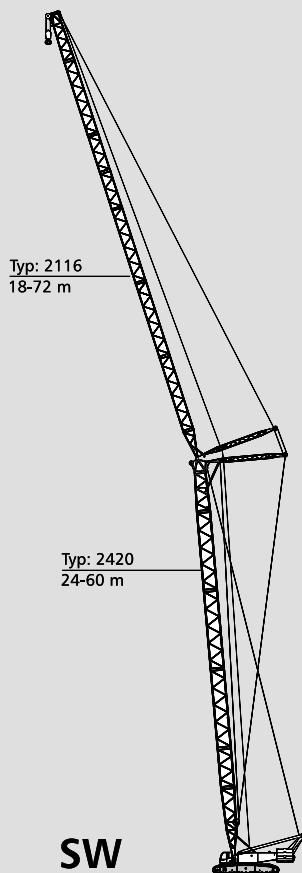
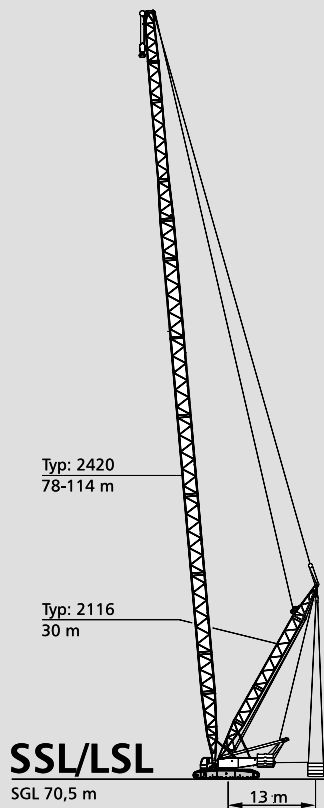
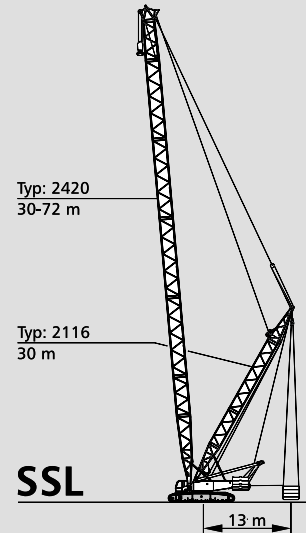
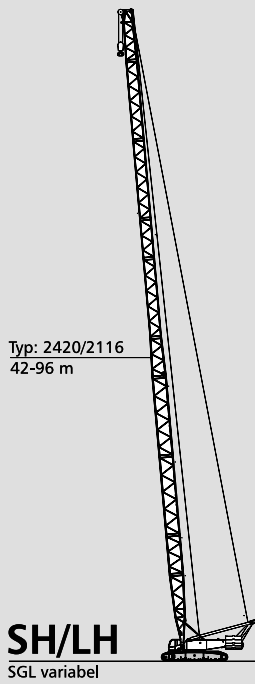
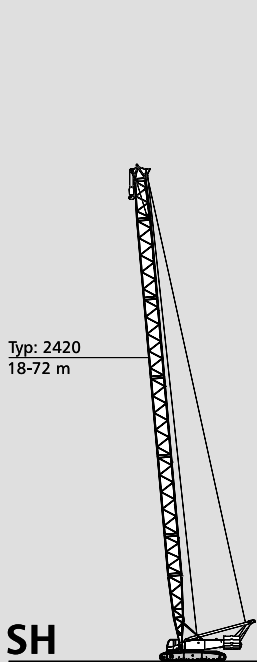
Counterweights on superstructure  
Gegengewichte auf Oberwagen  
Contrepoids sur partie tournante



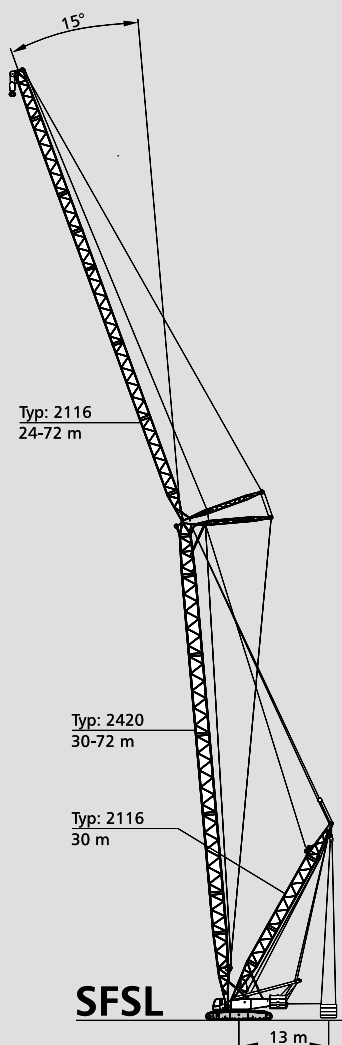
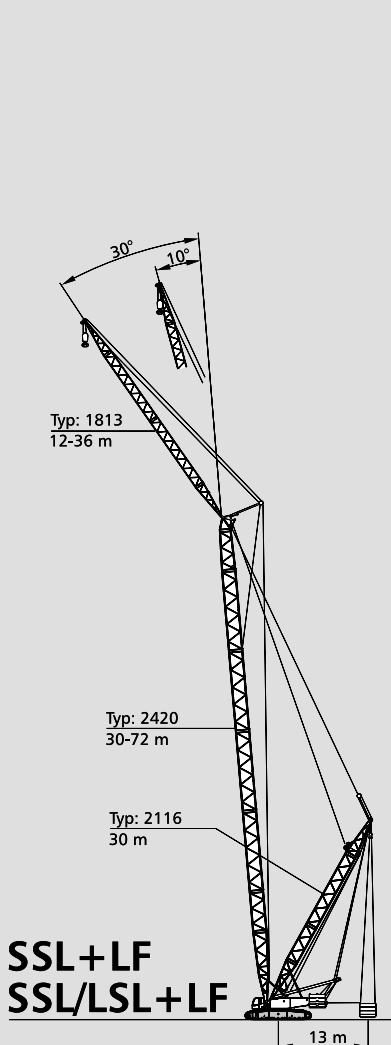
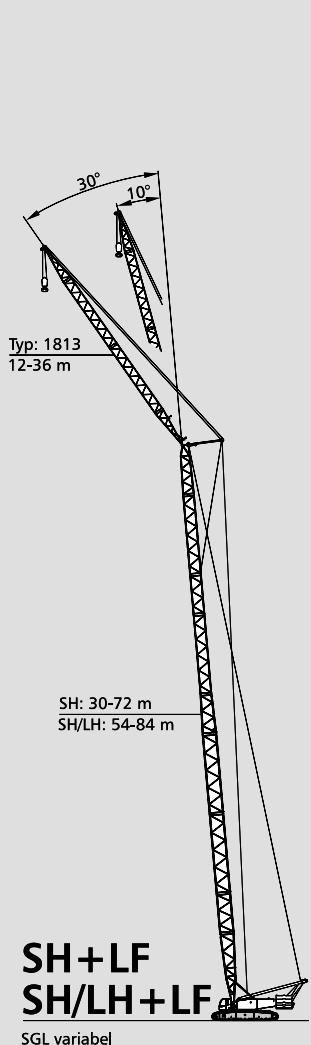
Central ballast (CB)  
Zentralballast (ZB)  
Lest central (ZB)



# Boom combinations Ausleger-Kombinationen Combinaisons de flèche







# Specifications

## Technische Daten

## Caractéristiques

Erection / lowering of the CC 1800-1 boom systems to the ground  
 Aufrichten / Ablegen der CC 1800-1 Auslegersysteme  
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 1800-1

Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Central ballast Zentralballast Lest central t	Remarks Bemerkungen Observations
SH	18 – 72	–	120	30	
SH/LH	42 – 90 *96	– –	120 120	30 30	* Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol
SW	24 – 60  **60 *60	18 – 72  30 – 36 42	120  120	30  30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche  * Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol  ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** NUR MIT HILFSKRAN ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE
SH/LH + LF 10°, 30°	54 – 84  *78 *84  **84	12 – 36  36 24  36	120  120 120	30  30 30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche  * Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol  ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** NUR MIT HILFSKRAN ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE
SH + LF 10°, 30°	30 – 72  *72	12 – 36  36	120  120	30  30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche  * Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol
SSL	30 – 72	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SSL / LSL	78 – 114	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SWSL / SFSL	30 – 72	18 – 72	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL

### Remarks · Bemerkungen · Remarques

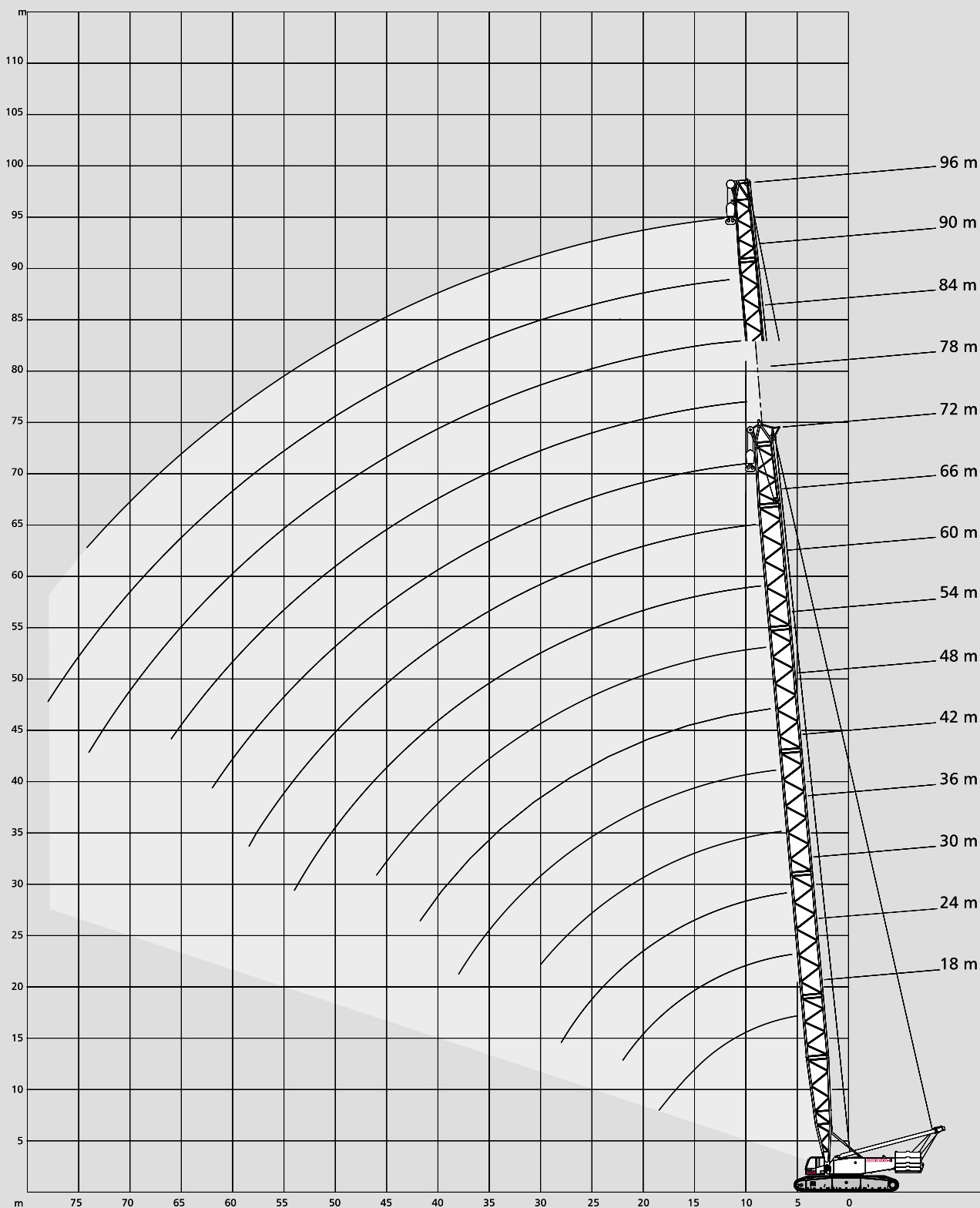
All versions without runner!  
 Alle Varianten ohne Runner!  
 Toutes les versions sans potence!

Further details on request!  
 Weitere Angaben auf Anfrage!  
 Plus amples détails sur demande!

Erection over idler wheel for all versions!  
 Alle Varianten Aufrichten über Leitrad!  
 Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

# Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale

SH, SH / LH



# Lifting capacities main boom

## Tragfähigkeiten Hauptausleger

### Capacités de levage flèche principale

120 t + 30 t ZB  7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	t	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0
5	289,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,5	279,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	269,0	289,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	253,0	272,0	283,0	277,0	-	-	-	-	-	-	-
8	239,0	254,0	254,0	254,0	240,0	202,0	-	-	-	-	-
9	206,0	206,0	205,0	205,0	204,0	200,0	166,0	-	-	-	-
10	173,0	172,0	172,0	171,0	170,0	170,0	166,0	140,0	112,0	-	-
12	130,0	129,0	129,0	128,0	127,0	126,0	126,0	126,0	112,0	94,0	-
14	103,0	102,0	102,0	101,0	101,0	100,0	100,0	99,0	99,0	89,0	-
16	86,0	85,0	84,0	83,0	83,0	82,0	82,0	81,0	81,0	80,0	-
18	73,0	72,0	71,0	70,0	70,0	69,0	69,0	68,0	68,0	67,0	-
SH	20	-	62,0	62,0	61,0	60,0	59,0	59,0	59,0	58,0	58,0
	22	-	55,0	54,0	53,0	52,0	52,0	51,0	51,0	50,0	50,0
	24	-	-	48,0	47,0	46,0	45,0	45,0	45,0	44,0	44,0
	26	-	-	43,0	42,0	41,0	40,0	40,0	40,0	39,0	39,0
	28	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0
	30	-	-	-	34,0	33,0	33,0	32,0	32,0	31,0	31,0
	34	-	-	-	-	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0	25,0
	38	-	-	-	-	24,0	23,0	22,0	22,0	21,0	21,0
	42	-	-	-	-	-	19,0	19,0	18,0	18,0	17,0
	46	-	-	-	-	-	-	16,0	15,0	15,0	14,0
	50	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,0	11,0
	54	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,0
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0

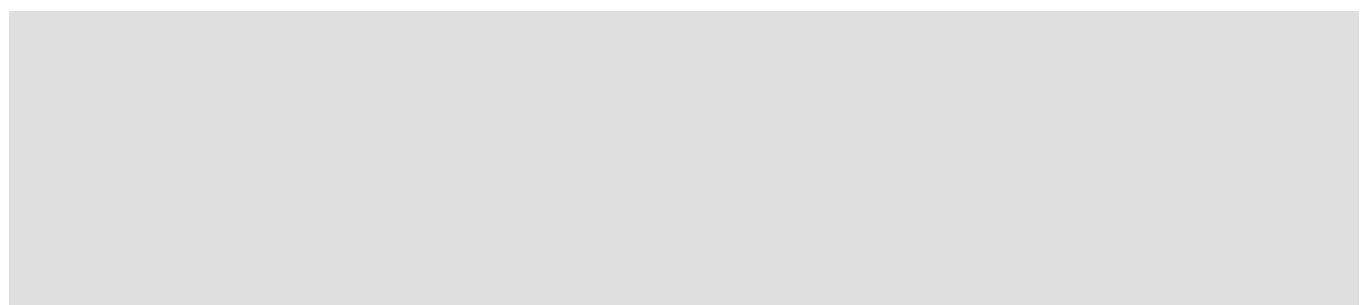
**90 t + 30 t ZB**  **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	5	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,5	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	300,0	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-
	7	273,0	272,0	272,0	271,0	-	-	-	-	-	-
	8	209,0	208,0	208,0	207,0	207,0	202,0	-	-	-	-
	9	168,0	168,0	167,0	167,0	166,0	166,0	166,0	-	-	-
	10	141,0	140,0	140,0	139,0	138,0	138,0	138,0	138,0	112,0	-
	12	105,0	105,0	104,0	103,0	103,0	102,0	102,0	102,0	101,0	94,0
	14	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	80,0	80,0	80,0	79,0	79,0
	16	69,0	68,0	68,0	67,0	66,0	65,0	65,0	65,0	65,0	64,0
	18	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	55,0	55,0	54,0	54,0	53,0
<b>SH</b>	20	-	50,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	46,0	46,0	45,0
	22	-	44,0	43,0	42,0	41,0	40,0	40,0	40,0	39,0	39,0
	24	-	-	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	35,0	34,0	34,0
	26	-	-	34,0	33,0	32,0	31,0	31,0	30,0	30,0	29,0
	28	-	-	31,0	29,0	29,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0
	30	-	-	-	27,0	26,0	25,0	25,0	24,0	24,0	23,0
	34	-	-	-	-	21,0	20,0	20,0	19,0	19,0	18,0
	38	-	-	-	-	18,0	17,0	16,0	16,0	15,0	14,0
	42	-	-	-	-	-	14,0	13,0	13,0	12,0	11,0
	46	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	10,0	9,0
	50	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	7,0
	54	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,0
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0



**90 t**  **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	5	233,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,5	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	218,0	239,0	249,0	-	-	-	-	-	-	-
	7	207,0	226,0	237,0	247,0	-	-	-	-	-	-
	8	190,0	189,0	189,0	188,0	188,0	187,0	-	-	-	-
	9	153,0	152,0	152,0	151,0	151,0	150,0	150,0	-	-	-
	10	128,0	127,0	127,0	126,0	126,0	125,0	125,0	125,0	112,0	-
	12	96,0	95,0	94,0	94,0	93,0	92,0	92,0	92,0	92,0	91,0
	14	76,0	75,0	75,0	74,0	73,0	72,0	72,0	72,0	72,0	71,0
	16	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	59,0	59,0	58,0	58,0	57,0
	18	53,0	52,0	51,0	50,0	50,0	49,0	49,0	48,0	48,0	48,0
<b>SH</b>	20	-	45,0	44,0	43,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0
	22	-	39,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0
	24	-	-	34,0	33,0	32,0	31,0	31,0	31,0	30,0	30,0
	26	-	-	30,0	29,0	28,0	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0
	28	-	-	27,0	26,0	25,0	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0
	30	-	-	-	23,0	23,0	22,0	21,0	21,0	21,0	20,0
	34	-	-	-	-	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0	15,0
	38	-	-	-	-	15,0	14,0	14,0	13,0	12,0	12,0
	42	-	-	-	-	-	12,0	11,0	10,0	10,0	9,0
	46	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	8,0	7,0
	50	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	5,0
	54	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	3,0
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



# Lifting capacities main boom Tragfähigkeiten Hauptausleger Capacités de levage flèche principale

120 t + 30 t ZB  7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-
	10	150,0	150,0	144,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-
	12	129,0	128,0	129,0	118,0	101,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-
	14	102,0	102,0	102,0	102,0	93,0	83,0	72,0	67,0	57,0	49,0
	16	84,0	84,0	84,0	84,0	83,0	76,0	69,0	65,0	55,0	48,0
	18	71,0	71,0	71,0	71,0	70,0	70,0	66,0	63,0	54,0	46,0
	20	61,0	61,0	61,0	61,0	60,0	60,0	60,0	59,0	52,0	45,0
	22	54,0	53,0	53,0	53,0	53,0	52,0	52,0	52,0	51,0	44,0
	24	48,0	47,0	47,0	47,0	47,0	46,0	46,0	45,0	45,0	43,0
SH / LH	26	43,0	42,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0	40,0	40,0
	28	38,0	38,0	38,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	36,0	35,0
	30	35,0	34,0	34,0	34,0	34,0	33,0	33,0	32,0	32,0	32,0
	34	29,0	29,0	29,0	28,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0	26,0
	38	25,0	25,0	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0	22,0	22,0	21,0
	42	-	21,0	21,0	21,0	20,0	19,0	19,0	19,0	19,0	18,0
	46	-	-	18,0	18,0	17,0	16,0	16,0	16,0	15,0	15,0
	50	-	-	-	15,0	15,0	14,0	14,0	13,0	13,0	12,0
	54	-	-	-	14,0	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0
	58	-	-	-	-	11,0	10,0	10,0	9,0	9,0	8,0
62	-	-	-	-	-	9,0	8,0	8,0	8,0	7,0	
66	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	6,0	6,0	
70	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,0	
74	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	3,0	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

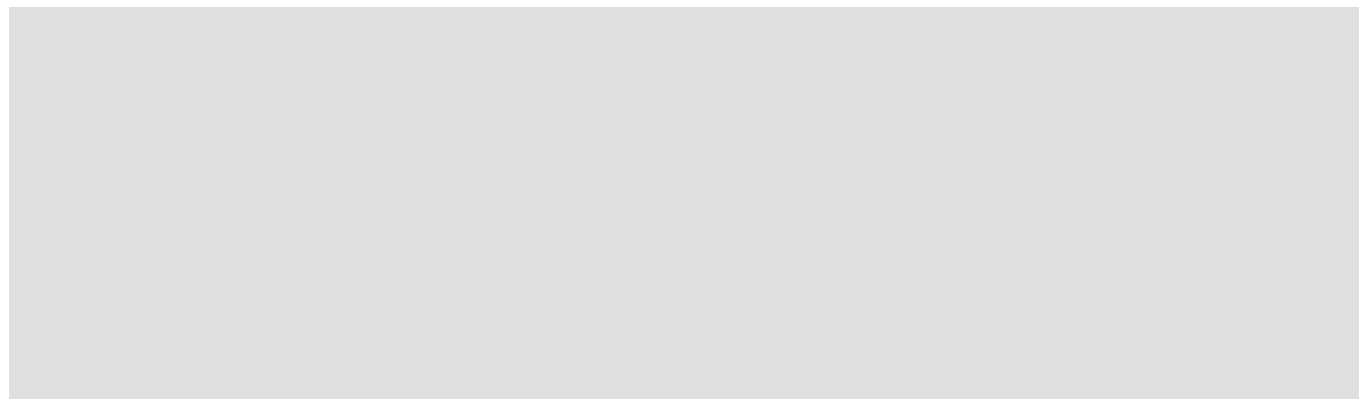
**90 t + 30 t ZB**  **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-
	10	140,0	140,0	140,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-
	12	104,0	104,0	104,0	104,0	101,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-
	14	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	81,0	72,0	67,0	57,0	49,0
	16	68,0	67,0	68,0	67,0	67,0	66,0	66,0	65,0	55,0	48,0
	18	57,0	57,0	57,0	57,0	56,0	55,0	55,0	55,0	54,0	46,0
	20	49,0	49,0	49,0	48,0	48,0	47,0	47,0	47,0	47,0	45,0
<b>SH / LH</b>	22	43,0	42,0	42,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0	39,0
	24	38,0	37,0	37,0	37,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0
	26	33,0	33,0	33,0	33,0	32,0	32,0	32,0	31,0	31,0	30,0
	28	30,0	30,0	30,0	29,0	29,0	28,0	28,0	28,0	28,0	27,0
	30	27,0	27,0	27,0	26,0	26,0	25,0	25,0	25,0	25,0	24,0
	34	23,0	22,0	22,0	22,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,0
	38	19,0	19,0	18,0	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0	16,0	15,0
	42	-	16,0	16,0	15,0	15,0	14,0	14,0	13,0	13,0	12,0
	46	-	-	13,0	13,0	12,0	11,0	11,0	11,0	10,0	10,0
	50	-	-	-	11,0	10,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,0
	54	-	-	-	9,0	9,0	8,0	7,0	7,0	7,0	6,0
	58	-	-	-	-	7,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0
	62	-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0
	66	-	-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,0	-



**90 t**  **7,25 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-
	10	127,0	127,0	127,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-
	12	95,0	94,0	95,0	94,0	94,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-
	14	75,0	74,0	75,0	74,0	74,0	73,0	72,0	67,0	57,0	49,0
	16	61,0	61,0	61,0	61,0	60,0	60,0	60,0	59,0	55,0	48,0
	18	51,0	51,0	51,0	51,0	50,0	50,0	50,0	49,0	49,0	46,0
	20	44,0	44,0	44,0	43,0	43,0	42,0	42,0	42,0	42,0	40,0
<b>SH / LH</b>	22	38,0	38,0	38,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	36,0	34,0
	24	34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	32,0	32,0	31,0	31,0	30,0
	26	30,0	29,0	30,0	29,0	29,0	28,0	28,0	28,0	27,0	26,0
	28	27,0	26,0	26,0	26,0	26,0	25,0	25,0	24,0	24,0	23,0
	30	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0	22,0	22,0	22,0	21,0	20,0
	34	20,0	19,0	19,0	19,0	19,0	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0
	38	17,0	16,0	16,0	16,0	15,0	14,0	14,0	14,0	13,0	13,0
	42	-	14,0	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	11,0	11,0	10,0
	46	-	-	11,0	11,0	10,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,0
	50	-	-	-	9,0	8,0	7,0	7,0	7,0	6,0	6,0
	54	-	-	-	8,0	7,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0
	58	-	-	-	-	6,0	5,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	62	-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,0	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-







**66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung	Portée							
	t	0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t
10	141	146	-	-	-	-	-	159
12	137	146	153	-	-	-	-	159
14	108	146	153	-	-	-	-	159
16	89	128	153	156	-	-	-	159
18	75	109	142	153	-	-	-	156
20	64	94	123	153	156	-	-	156
22	56	82	109	135	153	153	153	153
24	49	73	97	121	144	148	148	148
26	44	65	87	109	130	141	141	141
<b>SSL</b>	28	39	59	79	99	119	129	129
	30	35	54	72	90	109	118	118
	34	29	45	61	77	93	101	101
	38	24	38	53	67	81	88	88
	42	21	33	46	58	71	77	77
	46	17	29	40	52	63	69	69
	50	15	26	36	46	57	62	62
	54	13	23	32	42	52	56	56
	58	11	20	29	38	47	52	52

**78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung	Portée							
	t	0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t
10	107	107	-	-	-	-	-	118
12	107	107	-	-	-	-	-	118
14	105	107	111	-	-	-	-	118
16	89	107	111	-	-	-	-	118
18	74	106	111	-	-	-	-	118
20	64	93	111	113	-	-	-	118
22	55	82	108	113	-	-	-	118
24	49	73	96	113	118	-	-	118
26	43	65	87	108	117	117	117	117
<b>SSL/LSL</b>	28	39	59	78	98	116	116	116
	30	35	53	72	90	108	114	114
	34	29	45	60	76	92	100	100
	38	24	38	52	66	80	87	87
	42	20	33	45	58	71	77	77
	46	17	28	40	51	63	69	69
	50	14	25	35	46	56	62	62
	54	12	22	32	41	51	56	56
	58	10	20	29	38	46	51	51
	62	9	18	26	34	43	47	47
	66	7	16	24	31	39	43	43

**72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

m	Portée							
	t	0	40	80	120	160	180	200
10	121	126	-	-	-	-	-	136
12	121	126	-	-	-	-	-	136
14	108	126	132	-	-	-	-	136
16	88	126	132	-	-	-	-	136
18	74	108	132	134	-	-	-	136
20	64	93	123	132	-	-	-	134
22	55	82	108	132	134	-	-	134
24	49	72	96	120	131	131	131	131
<b>SSL</b>	26	43	65	86	108	127	127	127
	28	39	58	78	98	118	124	124
	30	35	53	71	90	108	117	117
	34	28	44	60	76	92	100	100
	38	24	38	52	66	80	87	87
	42	20	33	45	58	70	77	77
	46	17	28	40	51	63	68	68
	50	14	25	35	46	56	61	61
	54	12	22	32	41	51	56	56
	58	10	20	28	37	46	51	51
	62	8	17	26	34	42	47	47

**84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

m	Portée							
	t	0	40	80	120	160	180	200
12	89	91	-	-	-	-	-	100
14	89	91	-	-	-	-	-	100
16	86	91	94	-	-	-	-	100
18	74	91	94	-	-	-	-	100
20	63	91	94	-	-	-	-	100
22	55	81	94	96	-	-	-	99
24	48	72	94	96	-	-	-	99
26	43	64	86	96	-	-	-	97
<b>SSL/LSL</b>	28	38	58	78	93	95	-	95
	30	34	53	71	89	92	-	92
	34	28	44	60	76	87	87	87
	38	23	37	52	66	80	83	83
	42	19	32	45	57	70	76	76
	46	16	28	39	51	62	68	68
	50	14	24	35	45	56	61	61
	54	11	22	31	41	50	55	55
	58	10	19	28	37	46	50	50
	62	8	17	25	34	42	46	46
	66	7	15	23	31	39	42	42
	70	6	13	21	28	36	39	39
	74	5	12	19	26	33	36	36

# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift



120t + 30t ZB 



 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Radius Ausladung Portée	t							
		0	40	80	120	160	180	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12	77	78	-	-	-	-	-	86
14	76	78	-	-	-	-	-	86
16	76	78	-	-	-	-	-	85
18	72	78	79	-	-	-	-	84
20	63	78	79	-	-	-	-	84
22	55	78	79	-	-	-	-	83
24	48	71	79	-	-	-	-	83
26	43	64	79	81	-	-	-	82
28	38	58	77	80	-	-	-	81
30	34	52	71	79	-	-	-	80
34	28	44	60	76	76	-	-	76
<b>SSL/LSL</b> 38	23	37	51	65	71	71	-	71
42	19	32	45	57	66	66	-	66
46	16	28	39	51	60	60	-	60
50	13	24	35	45	54	54	-	54
54	11	21	31	40	49	49	-	49
58	9	19	28	37	45	45	-	45
62	8	16	25	33	41	41	-	41
66	6	14	23	30	38	38	-	38
70	5	13	21	28	34	34	-	34
74	4	11	19	26	30	30	-	30
78	3	10	17	24	27	27	-	27

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t								
		0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	57	-	-	-	-	-	-	-	62
14	57	57	-	-	-	-	-	-	62
16	57	57	-	-	-	-	-	-	62
18	57	57	-	-	-	-	-	-	62
20	57	57	-	-	-	-	-	-	62
22	53	57	57	-	-	-	-	-	61
24	47	57	57	-	-	-	-	-	61
26	42	57	57	-	-	-	-	-	60
28	37	57	57	-	-	-	-	-	60
30	33	51	57	-	-	-	-	-	59
34	27	43	56	57	-	-	-	-	57
<b>SSL/LSL</b> 38	22	37	50	55	-	-	-	-	56
42	18	31	44	53	54	-	-	-	54
46	15	27	38	50	52	-	-	-	52
50	12	23	34	44	51	51	-	-	51
54	10	20	30	40	49	50	-	-	50
58	8	18	27	36	45	49	-	-	49
62	7	15	24	32	41	45	-	-	45
66	5	13	22	30	37	41	-	-	41
70	4	12	20	27	34	38	-	-	38
74	3	10	18	25	32	35	-	-	35
78	-	9	16	23	29	33	-	-	33
82	-	8	14	21	27	30	-	-	30
86	-	7	13	19	25	28	-	-	28
90	-	6	12	18	24	26	-	-	26

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
m	t							
	0	40	80	120	160	180	200	200
12	66	67	-	-	-	-	-	70
14	66	67	-	-	-	-	-	70
16	66	67	-	-	-	-	-	69
18	66	67	-	-	-	-	-	69
20	61	66	67	-	-	-	-	68
22	53	66	66	-	-	-	-	67
24	48	65	65	-	-	-	-	66
26	42	63	65	-	-	-	-	66
28	37	57	64	-	-	-	-	65
30	34	52	63	63	-	-	-	64
<b>SSL/LSL</b> 34	27	43	59	61	-	-	-	63
38	22	37	51	60	63	-	-	63
42	18	31	44	57	62	62	-	62
46	15	27	39	50	61	62	-	62
50	13	24	34	44	55	60	-	60
54	10	21	30	40	50	54	-	54
58	8	18	27	36	45	49	-	49
62	7	16	24	33	41	45	-	45
66	5	14	22	30	37	41	-	41
70	4	12	20	27	34	38	-	38
74	3	11	18	25	32	35	-	35
78	-	9	16	23	30	33	-	33
82	-	8	15	21	27	31	-	31

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	t								
	0	40	80	120	160	180	200	200	200
14	43	-	-	-	-	-	-	-	47
16	42	43	-	-	-	-	-	-	46
18	42	43	-	-	-	-	-	-	45
20	41	42	-	-	-	-	-	-	44
22	40	41	-	-	-	-	-	-	44
24	39	39	-	-	-	-	-	-	44
26	37	38	-	-	-	-	-	-	44
28	36	38	40	-	-	-	-	-	44
30	33	38	40	-	-	-	-	-	44
34	27	38	40	-	-	-	-	-	44
<b>SSL/LSL</b> 38	22	36	40	42	-	-	-	-	44
42	18	31	40	42	-	-	-	-	44
46	14	26	38	42	44	-	-	-	44
50	12	23	33	42	44	-	-	-	44
54	9	20	29	39	44	44	-	-	44
58	7	17	26	35	44	44	-	-	44
62	6	15	23	32	40	43	-	-	43
66	4	13	21	29	37	41	-	-	41
70	3	11	19	26	34	37	-	-	37
74	-	9	17	24	31	34	-	-	34
78	-	8	15	22	29	32	-	-	32
82	-	7	14	20	26	30	-	-	30
86	-	6	12	18	25	27	-	-	27
90	-	5	11	17	23	26	-	-	26
94	-	4	10	16	21	24	-	-	24

120 t + 30 t ZB 





7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

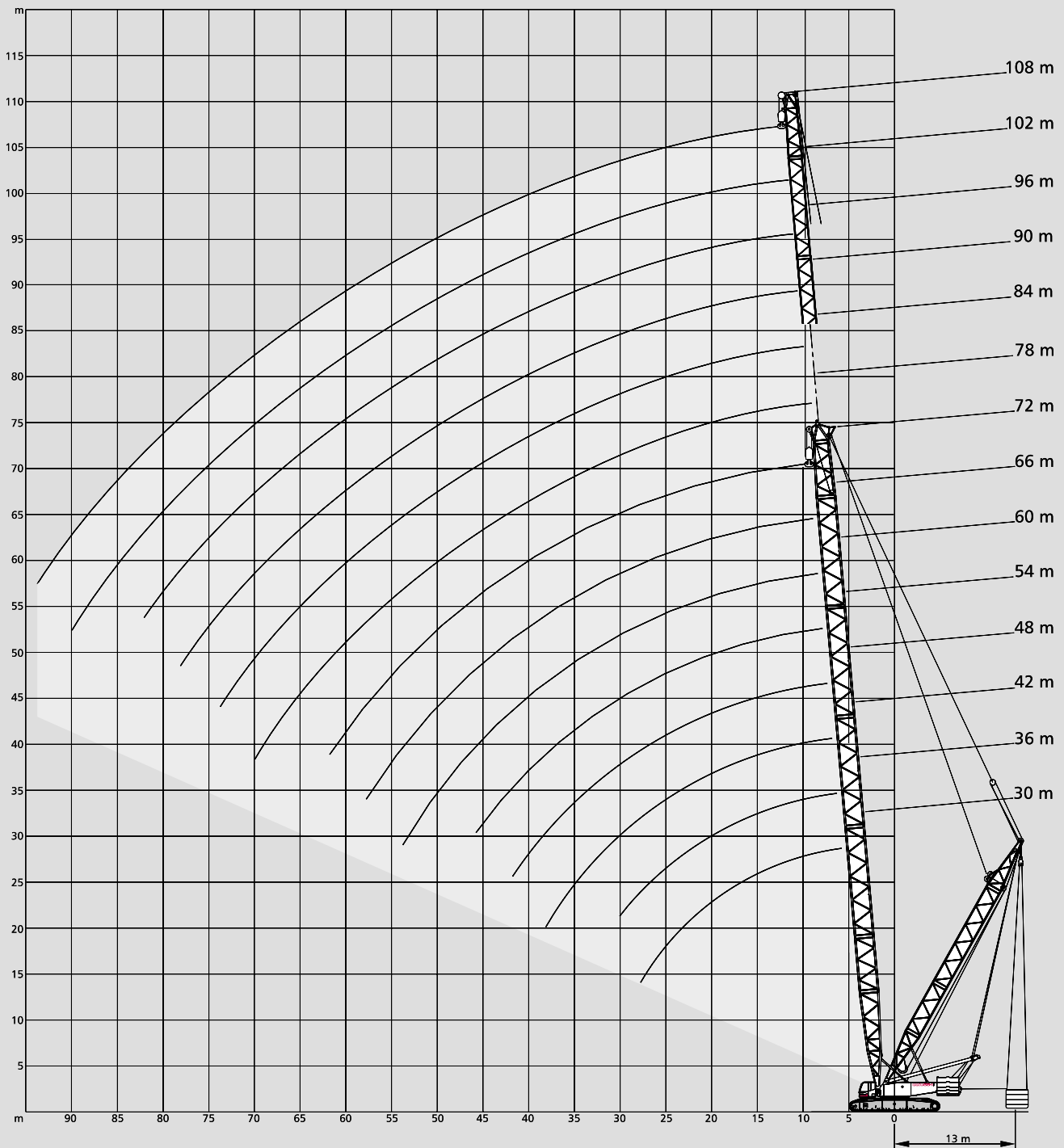
Radius Ausladung									
Portée	t	0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	29	-	-	-	-	-	-	35	
16	29	-	-	-	-	-	-	35	
18	29	-	-	-	-	-	-	35	
20	29	30	-	-	-	-	-	35	
22	29	30	-	-	-	-	-	35	
24	29	30	-	-	-	-	-	35	
26	29	30	-	-	-	-	-	35	
28	29	30	-	-	-	-	-	35	
30	29	30	32	-	-	-	-	35	
34	25	30	32	-	-	-	-	35	
38	20	30	31	-	-	-	-	34	
42	17	29	31	-	-	-	-	33	
46	14	26	30	31	-	-	-	31	
50	11	22	29	30	-	-	-	30	
54	9	19	28	29	-	-	-	29	
58	7	16	26	28	28	-	-	28	
62	5	14	23	27	27	-	-	27	
66	4	12	20	26	26	-	-	26	
70	-	10	18	25	25	25	-	25	
74	-	9	16	23	25	25	-	25	
78	-	7	14	21	24	24	-	24	
82	-	6	13	19	23	23	-	23	
86	-	5	11	18	23	23	-	23	
90	-	4	10	16	22	22	-	22	
94	-	3	9	15	20	22	-	22	
98	-	-	8	13	19	22	-	22	

SSL/LSL

2

# Working ranges main boom with Superlift Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL

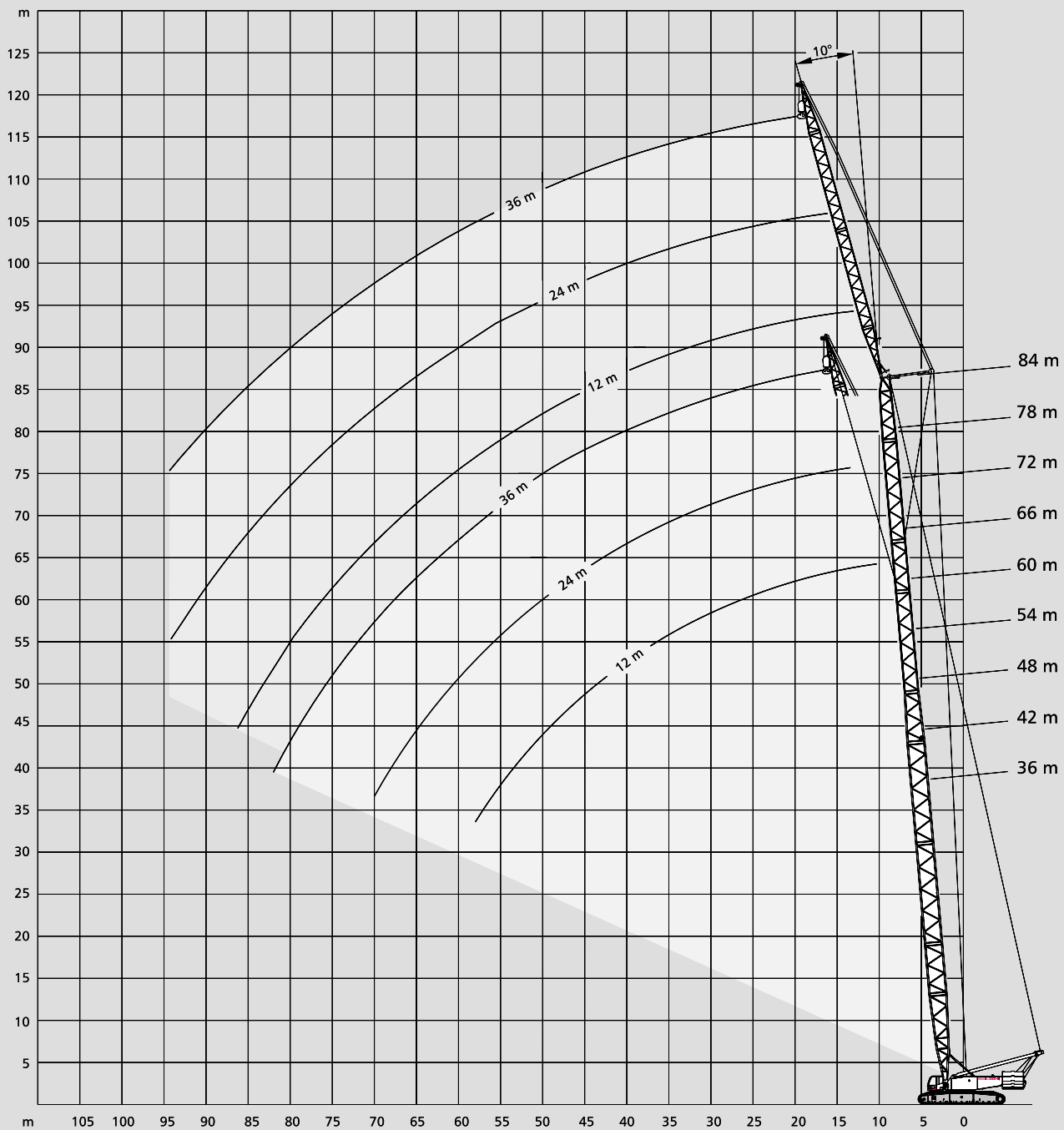


# Working ranges fixed fly jib 10°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10°

### Portées de fléchette fixe 10°

LF, SH/LH + LF



# Lifting capacities fixed fly jib

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette fixe

120 t + 30 t ZB 

7,25 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée	Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette						
	12 m		24 m		36 m		
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	
9	60,0	-	-	-	-	-	
10	60,0	-	-	-	-	-	
12	60,0	-	-	-	-	-	
14	60,0	33,5	32,0	-	-	-	
16	60,0	31,5	32,0	-	18,0	-	
18	59,5	29,5	32,0	-	18,0	-	
20	54,0	28,0	32,0	18,5	18,0	-	
22	49,0	26,5	32,0	17,0	18,0	-	
24	45,0	25,5	30,0	16,0	18,0	-	
SH + LF 26	41,5	24,5	27,5	15,5	18,0	-	
28	38,5	23,5	25,5	14,5	18,0	10,0	
30	36,0	22,5	23,5	14,0	18,0	9,5	
34	30,5	21,0	20,5	12,5	16,0	9,0	
38	26,0	20,0	18,5	11,5	14,0	8,0	
42	22,5	-	16,5	11,0	12,5	7,5	
46	-	-	15,0	10,0	11,0	7,0	
50	-	-	13,5	9,5	10,0	6,5	
54	-	-	12,5	-	9,0	6,0	
58	-	-	-	-	8,5	5,5	
62	-	-	-	-	7,5	5,5	
66	-	-	-	-	7,0	-	

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée	Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette						
	12 m		24 m		36 m		
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	
12	60,0	-	-	-	-	-	
14	60,0	34,5	32,0	-	-	-	
16	60,0	33,0	32,0	-	-	-	
18	60,0	31,0	32,0	-	18,0	-	
20	60,0	30,0	32,0	-	18,0	-	
22	54,0	28,5	32,0	17,5	18,0	-	
24	48,0	27,5	32,0	17,0	18,0	-	
26	42,5	26,0	32,0	16,0	18,0	-	
28	38,5	25,0	29,5	15,5	18,0	10,0	
SH + LF 30	34,5	24,5	27,5	14,5	18,0	9,5	
34	29,0	23,0	24,0	13,5	18,0	9,0	
38	24,5	21,5	21,5	12,5	16,0	8,5	
42	21,0	20,5	19,5	11,5	14,5	8,0	
46	18,0	18,5	17,5	11,0	13,0	7,5	
50	15,5	-	16,0	10,5	11,5	7,0	
54	14,0	-	14,5	10,0	10,5	6,5	
58	-	-	13,0	9,5	9,5	6,0	
62	-	-	11,0	-	9,0	6,0	
66	-	-	10,0	-	8,5	5,5	
70	-	-	-	-	8,0	5,0	
74	-	-	-	-	7,5	-	

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	t		t		t		
	t	t	t	t	t	t	
10	60,0	-	-	-	-	-	
12	60,0	-	-	-	-	-	
14	60,0	34,0	32,0	-	-	-	
16	60,0	32,0	32,0	-	-	-	
18	60,0	30,5	32,0	-	18,0	-	
20	59,0	29,0	32,0	18,0	18,0	-	
22	53,5	27,5	32,0	17,5	18,0	-	
24	48,5	26,5	32,0	16,5	18,0	-	
26	43,5	25,5	30,0	15,5	18,0	-	
SH + LF 28	39,0	24,5	27,5	15,0	18,0	10,0	
30	35,5	23,5	25,5	14,5	18,0	9,5	
34	29,5	22,0	22,5	13,0	17,0	9,0	
38	25,0	20,5	20,0	12,0	15,0	8,5	
42	21,5	19,5	18,0	11,5	13,5	8,0	
46	19,0	-	16,0	10,5	12,0	7,0	
50	16,5	-	15,0	10,0	11,0	6,5	
54	-	-	13,5	9,5	10,0	6,0	
58	-	-	12,5	-	9,0	6,0	
62	-	-	-	-	8,5	5,5	
66	-	-	-	-	7,5	5,5	
70	-	-	-	-	7,0	-	

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	t		t		t		
	t	t	t	t	t	t	
12	60,0	-	-	-	-	-	
14	60,0	-	-	-	-	-	
16	60,0	33,5	32,0	-	-	-	
18	60,0	32,0	32,0	-	18,0	-	
20	60,0	30,5	32,0	-	18,0	-	
22	53,5	29,0	32,0	17,5	18,0	-	
24	47,5	28,0	32,0	17,0	18,0	-	
26	42,0	27,0	32,0	16,5	18,0	-	
28	38,0	26,0	31,5	15,5	18,0	10,0	
SH + LF 30	34,0	25,0	29,5	15,0	18,0	10,0	
34	28,5	23,5	26,0	14,0	18,0	9,0	
38	24,0	22,0	23,0	13,0	17,0	8,5	
42	20,0	21,0	20,5	12,0	15,0	8,0	
46	17,5	18,0	18,5	11,5	13,5	7,5	
50	15,0	15,5	16,0	11,0	12,5	7,0	
54	13,0	-	14,0	10,5	11,5	6,5	
58	11,0	-	12,0	10,0	10,5	6,5	
62	-	-	10,5	9,5	9,5	6,0	
66	-	-	9,5	-	9,0	5,5	
70	-	-	8,0	-	8,5	5,5	
74	-	-	-	-	7,5	5,0	
78	-	-	-	-	6,5	-	
82	-	-	-	-	5,5	-	

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
Radius Ausladung		12 m		24 m		36 m	
Portée		10°	30°	10°	30°	10°	30°
m		t	t	t	t	t	t
	12	60,0	-	-	-	-	-
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	33,5	32,0	-	-	-
	18	60,0	32,0	32,0	-	-	-
	20	60,0	31,0	32,0	-	18,0	-
	22	53,0	30,0	32,0	18,0	18,0	-
	24	46,5	28,5	32,0	17,0	18,0	-
	26	41,5	27,5	32,0	16,5	18,0	-
	28	37,0	26,5	32,0	16,0	18,0	-
	30	33,5	26,0	31,0	15,5	18,0	10,0
	34	27,5	24,5	27,5	14,5	18,0	9,0
<b>SH + LF</b>	38	23,0	23,0	24,0	13,5	18,0	8,5
	42	19,5	20,0	20,5	12,5	16,0	8,0
	46	16,5	17,0	18,0	12,0	14,5	7,5
	50	14,0	14,5	15,5	11,0	13,0	7,5
	54	12,0	12,5	13,0	10,5	12,0	7,0
	58	10,0	-	11,5	10,0	11,0	6,5
	62	8,5	-	10,0	10,0	10,5	6,0
	66	-	-	8,5	9,0	9,0	6,0
	70	-	-	7,0	-	8,0	5,5
	74	-	-	6,0	-	6,5	5,5
	78	-	-	-	-	5,5	5,0
	82	-	-	-	-	5,0	-
	86	-	-	-	-	4,0	-

72 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
Radius Ausladung		12 m		24 m		36 m	
Portée		10°	30°	10°	30°	10°	30°
m		t	t	t	t	t	t
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	-	-	-	-	-
	18	60,0	33,0	32,0	-	-	-
	20	59,5	32,0	32,0	-	18,0	-
	22	51,5	30,5	32,0	-	18,0	-
	24	45,5	30,0	32,0	17,5	18,0	-
	26	40,0	29,0	32,0	17,0	18,0	-
	28	36,0	28,0	32,0	16,0	18,0	-
	30	32,0	27,0	32,0	15,5	18,0	10,0
	34	26,0	25,5	27,5	15,0	18,0	9,5
	38	21,5	22,5	23,0	14,0	18,0	8,5
<b>SH + LF</b>	42	18,0	19,0	19,5	13,0	17,5	8,0
	46	15,0	15,5	16,5	12,5	16,0	7,5
	50	12,5	13,0	14,0	12,0	14,5	7,5
	54	10,0	11,0	11,5	11,0	12,5	7,0
	58	8,5	9,0	10,0	11,0	10,5	7,0
	62	7,0	7,5	8,0	9,0	9,0	6,5
	66	5,5	-	7,0	7,5	7,5	6,5
	70	4,5	-	5,5	6,5	6,5	6,0
	74	3,5	-	4,5	5,0	5,0	5,5
	78	-	-	3,5	-	4,0	5,0
	82	-	-	2,5	-	3,5	4,0
	86	-	-	2,0	-	2,5	3,5

66 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m		t	t	t	t	t	t
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	34,0	32,0	-	-	-
	18	60,0	32,5	32,0	-	-	-
	20	60,0	31,5	32,0	-	18,0	-
	22	52,5	30,0	32,0	-	18,0	-
	24	46,0	29,5	32,0	17,5	18,0	-
	26	41,0	28,0	32,0	16,5	18,0	-
	28	36,5	27,5	32,0	16,0	18,0	-
	30	33,0	26,5	32,0	15,5	18,0	10,0
<b>SH + LF</b>	34	27,0	25,0	28,0	14,5	18,0	9,5
	38	22,5	23,5	24,0	13,5	18,0	8,5
	42	19,0	19,5	20,0	13,0	17,0	8,0
	46	15,5	16,5	17,0	12,0	15,5	7,5
	50	13,0	14,0	14,5	11,5	14,0	7,5
	54	11,0	11,5	12,5	11,0	13,0	7,0
	58	9,5	10,0	10,5	10,5	11,5	7,0
	62	8,0	-	9,0	10,0	9,5	6,5
	66	6,5	-	7,5	8,5	8,5	6,0
	70	5,5	-	6,5	7,0	7,0	6,0
	74	-	-	5,5	-	6,0	5,5
	78	-	-	4,5	-	5,0	5,5
	82	-	-	3,5	-	4,0	5,0
	86	-	-	-	-	3,5	-
	90	-	-	-	-	2,5	-

# Lifting capacities fixed fly jib Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Capacités de levage fléchette fixe

120 t + 30 t ZB 

 7,25 m

360°

DIN/ISO

54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
Radius Ausladung Portée		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
m		t	t	t	t	t	t
	12	60,0	-	-	-	-	-
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	33,0	32,0	-	-	-
	18	60,0	31,5	32,0	-	-	-
	20	60,0	30,0	32,0	-	18,0	-
	22	55,5	29,0	32,0	-	18,0	-
	24	49,0	27,5	31,5	17,0	18,0	-
	26	44,0	26,5	29,5	16,0	18,0	-
	28	39,5	25,5	28,0	15,5	18,0	-
	30	36,0	24,5	26,5	15,0	18,0	9,5
	34	30,0	23,0	24,5	13,5	16,5	9,0
SH/LH + LF	38	25,5	22,0	22,5	12,5	15,0	8,5
	42	22,0	21,0	20,5	12,0	13,5	8,0
	46	19,0	19,5	18,5	11,0	12,5	7,5
	50	17,0	17,0	17,0	10,5	11,5	7,0
	54	15,0	-	15,5	10,0	11,0	6,5
	58	13,0	-	14,0	9,5	10,0	6,0
	60	-	-	13,0	9,5	10,0	6,0
	62	-	-	12,5	9,5	9,5	6,0
	66	-	-	11,0	-	9,0	5,5
	70	-	-	9,5	-	8,0	5,5
	74	-	-	-	-	7,5	5,0
	78	-	-	-	-	7,0	-
	82	-	-	-	-	7,0	-

66 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
Radius Ausladung Portée		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
m		t	t	t	t	t	t
	14	58,0	-	-	-	-	-
	16	56,5	-	-	-	-	-
	18	55,0	32,5	32,0	-	-	-
	20	54,0	31,0	32,0	-	-	-
	22	53,0	30,0	32,0	-	18,0	-
	24	48,0	29,0	31,5	17,0	18,0	-
	26	43,0	28,0	30,0	16,5	18,0	-
	28	38,5	27,0	29,0	16,0	18,0	-
	30	35,0	26,0	27,5	15,5	18,0	-
	34	29,0	24,5	25,5	14,5	18,0	9,0
	38	24,5	23,5	23,0	13,5	16,0	8,5
SH/LH + LF	42	21,0	21,5	21,0	12,5	15,0	8,0
	46	18,0	18,5	19,0	12,0	13,5	7,5
	50	15,5	16,0	16,5	11,5	12,5	7,5
	54	13,5	14,0	14,5	11,0	11,5	7,0
	58	11,5	12,0	12,5	10,5	10,5	6,5
	60	11,0	-	12,0	10,0	10,0	6,5
	62	10,0	-	11,0	10,0	10,0	6,5
	66	9,0	-	9,5	9,5	9,5	6,0
	70	8,0	-	8,5	9,0	9,0	5,5
	74	-	-	7,5	-	7,5	5,5
	78	-	-	6,5	-	6,5	5,0
	82	-	-	-	-	6,0	5,0
	86	-	-	-	-	5,0	-
	90	-	-	-	-	4,5	-

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
m		t	t	t	t	t	t
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	33,5	32,0	-	-	-
	18	60,0	32,0	32,0	-	-	-
	20	60,0	30,5	32,0	-	18,0	-
	22	55,0	29,5	32,0	-	18,0	-
	24	48,5	28,5	32,0	17,0	18,0	-
	26	43,5	27,0	30,5	16,5	18,0	-
	28	39,0	26,5	28,5	15,5	18,0	-
	30	35,5	25,5	27,0	15,0	18,0	10,0
	34	29,5	24,0	24,5	14,0	17,0	9,0
	38	25,0	22,5	22,5	13,0	15,5	8,5
SH/LH + LF	42	21,5	21,5	21,0	12,5	14,5	8,0
	46	18,5	19,0	19,5	11,5	13,0	7,5
	50	16,0	16,5	17,0	11,0	12,0	7,5
	54	14,0	14,5	15,0	10,5	11,0	7,0
	58	12,5	-	13,0	10,0	10,5	6,5
	60	11,5	-	12,5	10,0	10,0	6,0
	62	11,0	-	11,5	9,5	10,0	6,0
	66	-	-	10,0	9,5	9,5	6,0
	70	-	-	9,0	-	8,5	5,5
	74	-	-	8,0	-	8,0	5,5
	78	-	-	-	-	7,5	5,0
	82	-	-	-	-	6,5	-
	86	-	-	-	-	5,5	-

72 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
m		t	t	t	t	t	t
	14	59,0	-	-	-	-	-
	16	57,0	-	-	-	-	-
	18	55,5	33,0	32,0	-	-	-
	20	54,0	31,5	32,0	-	-	-
	22	52,0	30,5	32,0	-	18,0	-
	24	47,0	29,5	32,0	-	18,0	-
	26	42,0	28,5	31,0	16,5	18,0	-
	28	37,5	27,5	29,5	16,0	18,0	-
	30	34,0	26,5	28,5	15,5	18,0	-
	34	28,0	25,0	26,0	14,5	18,0	9,0
	38	23,5	24,0	24,0	13,5	16,5	8,5
SH/LH + LF	42	20,0	20,5	21,0	13,0	15,5	8,0
	46	17,0	17,5	18,0	12,0	14,0	7,5
	50	14,5	15,0	15,5	11,5	13,0	7,5
	54	12,5	13,0	13,5	11,0	12,0	7,0
	58	10,5	11,0	11,5	10,5	11,0	7,0
	60	10,0	10,5	11,0	10,5	10,5	6,5
	62	9,0	9,5	10,0	10,0	10,5	6,5
	66	8,0	-	8,5	9,5	9,0	6,0
	70	6,5	-	7,5	8,0	8,0	6,0
	74	5,5	-	6,5	7,0	7,0	5,5
	78	-	-	5,5	-	6,0	5,5
	82	-	-	4,5	-	5,0	5,0
	86	-	-	4,0	-	4,0	5,0
	90	-	-	-	-	3,5	-
	94	-	-	-	-	3,0	-
	98	-	-	-	-	2,0	-





78 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
Radius		12 m		24 m		36 m	
Ausladung		10°	30°	10°	30°	10°	30°
Portée		t	t	t	t	t	t
	16	46,5	-	-	-	-	-
	18	44,5	33,0	31,0	-	-	-
	20	42,5	32,0	29,5	-	-	-
	22	41,0	31,0	28,5	-	17,5	-
	24	39,5	30,0	27,0	-	17,5	-
	26	38,0	29,0	26,0	16,5	17,5	-
	28	37,0	28,0	25,0	16,0	17,5	-
	30	33,5	27,0	24,5	15,5	17,5	-
	34	27,5	25,5	23,0	15,0	16,5	9,0
	38	23,0	24,0	22,0	14,0	15,5	8,5
	42	19,5	20,5	21,0	13,0	14,5	8,0
<b>SH/LH</b>	46	16,5	17,5	18,0	12,5	13,5	8,0
<b>+ LF</b>	50	14,0	15,0	15,5	12,0	13,0	7,5
	54	12,0	12,5	13,0	11,5	12,0	7,0
	58	10,0	10,5	11,5	11,0	11,0	7,0
	60	9,5	10,0	10,5	10,5	11,0	7,0
	62	8,5	9,0	9,5	10,5	10,5	6,5
	66	7,5	7,5	8,5	9,0	9,0	6,5
	70	6,0	-	7,0	8,0	7,5	6,0
	74	5,0	-	6,0	6,5	6,5	6,0
	78	4,5	-	5,0	5,5	5,5	5,5
	82	-	-	4,0	-	4,5	5,5
	86	-	-	3,5	-	4,0	4,5
	90	-	-	2,5	-	3,0	3,5
	94	-	-	-	-	2,5	-
	98	-	-	-	-	2,0	-

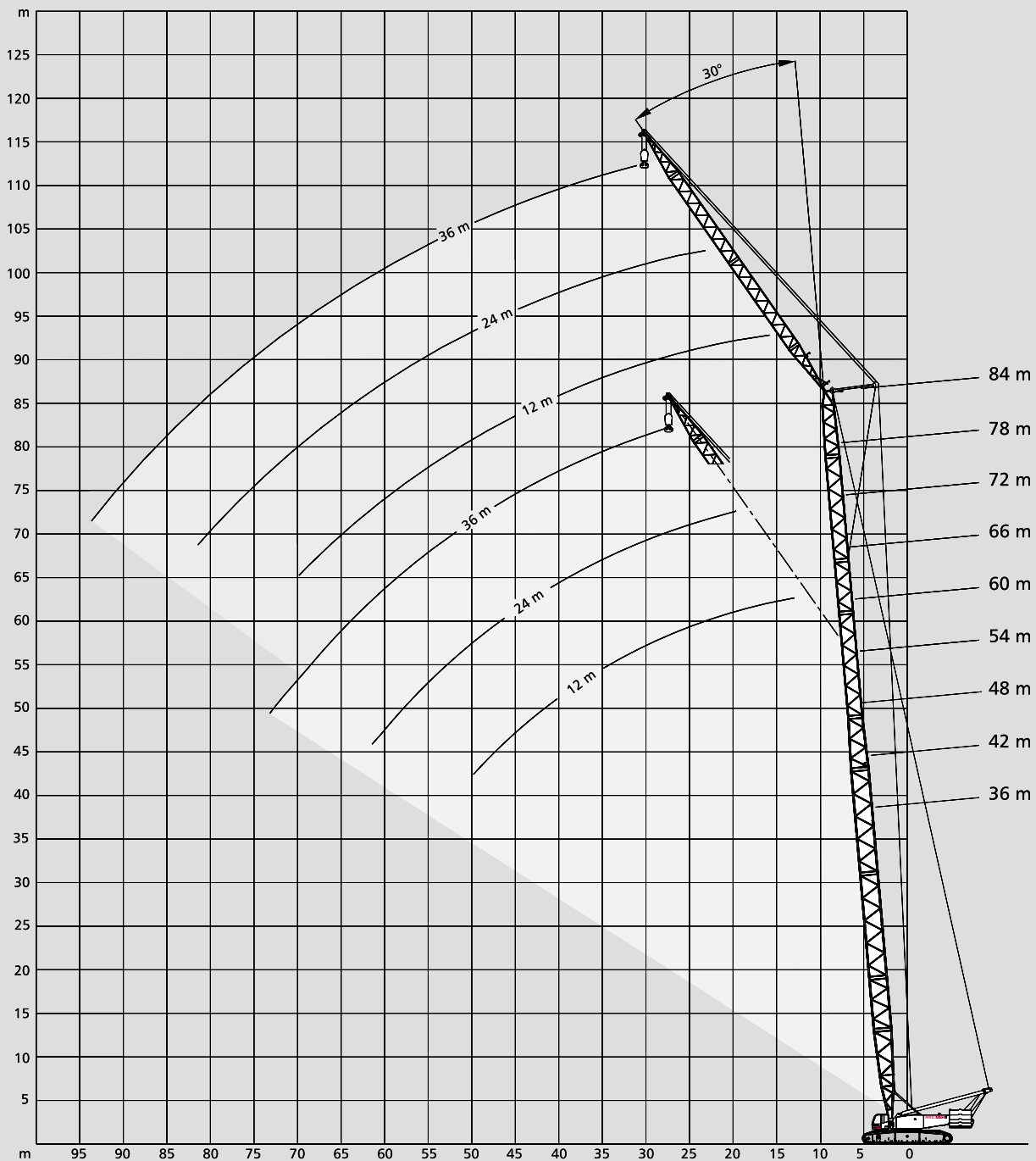
84 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
Radius		12 m		24 m		36 m	
Ausladung		10°	30°	10°	30°	10°	30°
Portée		t	t	t	t	t	t
	16	43,5	-	-	-	-	-
	18	42,0	-	-	-	-	-
	20	40,5	32,0	28,5	-	-	-
	22	39,0	31,0	27,0	-	-	-
	24	38,0	30,0	26,0	-	17,5	-
	26	37,0	29,0	25,5	16,5	17,0	-
	28	36,0	28,5	24,5	16,0	17,0	-
	30	33,0	27,5	23,5	15,5	16,5	-
	34	27,0	26,0	22,5	15,0	16,0	9,0
	38	22,5	23,5	21,5	14,0	15,0	8,5
	42	19,0	20,0	20,5	13,5	14,5	8,0
<b>SH/LH</b>	46	16,0	17,0	17,5	12,5	13,5	8,0
<b>+ LF</b>	50	13,5	14,0	14,5	12,0	13,0	7,5
	54	11,5	12,0	12,5	11,5	12,0	7,0
	58	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	7,0
	60	8,5	9,0	10,0	11,0	10,5	7,0
	62	8,0	8,5	9,0	10,0	9,5	6,5
	66	6,5	7,0	7,5	8,5	8,0	6,5
	70	5,5	6,0	6,5	7,5	7,0	6,0
	74	4,5	-	5,5	6,0	6,0	6,0
	78	3,5	-	4,5	5,0	5,0	5,5
	82	2,5	-	3,5	4,0	4,0	5,0
	86	2,0	-	2,5	-	3,0	4,0
	90	-	-	2,0	-	2,5	3,0
	94	-	-	-	-	-	2,5

# Working ranges fixed fly jib 30°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30°

### Portées de fléchette fixe 30°

LF, SH/LH + LF

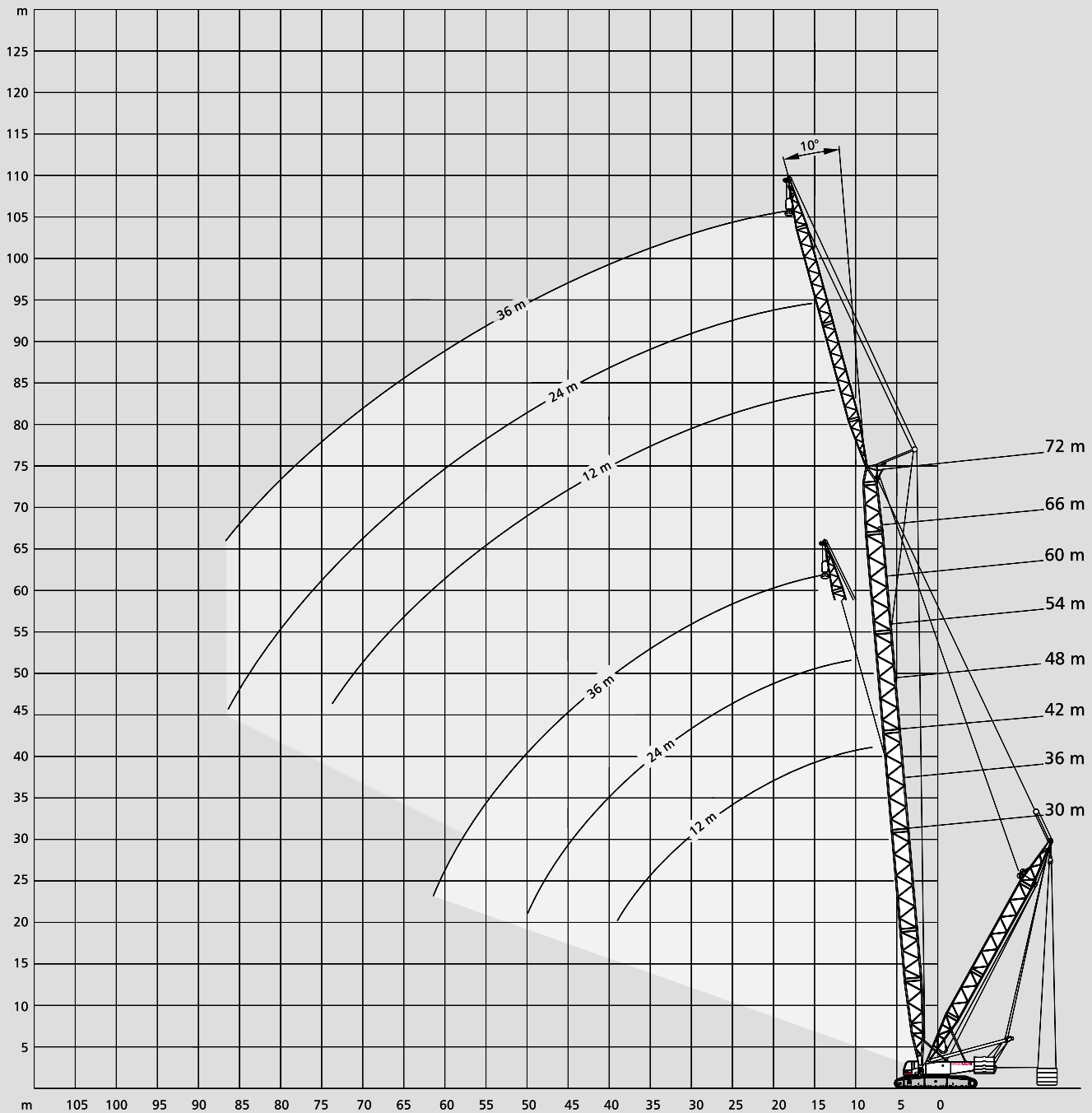


# Working ranges fixed fly jib with Superlift, 10°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift, 10°

### Portées de fléchette fixe avec Superlift, 10°

SSL + LF



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

30 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée	m	12 m				24 m				36 m							
		10°		30°		10°		30°		10°		30°					
		0	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80				
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
	9	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	10	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	12	60,0	60,0	-	-	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-				
	14	60,0	60,0	32,5	32,5	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-				
	16	58,5	58,5	30,5	30,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-				
	18	53,5	53,5	28,5	28,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-				
	20	48,5	48,5	26,5	26,5	31,0	31,0	16,5	16,5	18,0	18,0	-	-				
	22	44,0	44,0	25,0	25,0	28,0	28,0	15,5	15,5	18,0	18,0	-	-				
	24	40,5	40,5	24,0	24,0	26,0	26,0	14,5	14,5	18,0	18,0	-	-				
SSL + LF	26	37,0	37,0	23,0	23,0	24,0	24,0	13,5	13,5	18,0	18,0	-	-				
	28	34,5	34,5	22,0	22,0	22,5	22,5	13,0	13,0	17,0	17,0	9,0	9,0				
	30	32,0	32,0	21,0	21,0	20,5	20,5	12,5	12,5	16,0	16,0	8,5	8,5				
	34	28,0	28,0	20,0	20,0	18,0	18,0	11,5	11,5	14,0	14,0	7,5	7,5				
	38	25,5	25,5	-	-	15,5	15,5	10,5	10,5	12,0	12,0	7,0	7,0				
	42	-	-	-	-	13,5	13,5	10,0	10,0	10,5	10,5	6,5	6,5				
	46	-	-	-	-	12,5	12,5	9,5	9,5	9,5	9,5	6,0	6,0				
	50	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,5	8,5	5,5	5,5				
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0				
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0				
62	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-					
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée	m	12 m				24 m				36 m							
		10°		30°		10°		30°		10°		30°					
		0	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80				
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
	9	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	10	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	12	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	14	60,0	60,0	33,5	33,5	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-				
	16	60,0	60,0	31,5	31,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-				
	18	57,5	57,5	29,5	29,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-				
	20	53,5	53,5	28,0	28,0	32,0	32,0	16,5	16,5	18,0	18,0	-	-				
	22	49,0	49,0	26,5	26,5	30,0	30,0	16,0	16,0	18,0	18,0	-	-				
	24	45,0	45,0	25,0	25,0	28,0	28,0	15,0	15,0	18,0	18,0	-	-				
SSL + LF	26	41,5	41,5	24,0	24,0	26,0	26,0	14,0	14,0	18,0	18,0	-	-				
	28	38,5	38,5	23,0	23,0	24,0	24,0	13,5	13,5	18,0	18,0	9,0	9,0				
	30	36,0	36,0	22,0	22,0	22,5	22,5	13,0	13,0	17,0	17,0	8,5	8,5				
	34	31,5	31,5	21,0	21,0	19,5	19,5	12,0	12,0	15,0	15,0	8,0	8,0				
	38	28,0	28,0	19,5	19,5	17,0	17,0	11,0	11,0	13,0	13,0	7,0	7,0				
	42	25,0	26,0	-	-	15,0	15,0	10,5	10,5	11,5	11,5	6,5	6,5				
	46	-	-	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	10,0	10,0	6,0	6,0				
	50	-	-	-	-	12,5	12,5	9,5	9,5	9,0	9,0	5,5	5,5				
	54	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,5	5,5				
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0				
62	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0					
66	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-					

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
	SL	●●	SL	●●	SL	●●	SL	●●	SL	●●	SL	●●
m	40	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	60,0	60,0	34,0	34,0	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-
16	60,0	60,0	32,0	32,0	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-
18	60,0	60,0	30,5	30,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
20	57,0	57,0	29,0	29,0	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
22	53,5	53,5	27,5	27,5	32,0	32,0	16,0	16,0	18,0	18,0	-	-
24	49,0	49,0	26,0	26,0	29,0	29,0	15,5	15,5	18,0	18,0	-	-
26	45,5	45,5	25,0	25,0	27,5	27,5	14,5	14,5	18,0	18,0	-	-
28	42,5	42,5	24,0	24,0	25,5	25,5	14,0	14,0	18,0	18,0	9,0	9,0
30	39,5	39,5	23,0	23,0	24,0	24,0	13,5	13,5	17,5	17,5	9,0	9,0
34	35,0	35,0	21,5	21,5	21,5	21,5	12,5	12,5	15,5	15,5	8,0	8,0
38	31,0	31,0	20,5	20,5	19,0	19,0	11,5	11,5	14,0	14,0	7,5	7,5
42	28,0	28,0	19,5	19,5	16,5	16,5	10,5	10,5	12,5	12,5	7,0	7,0
46	26,0	26,0	-	-	15,0	15,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,5	6,5
50	24,5	24,5	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	10,0	10,0	6,0	6,0
54	-	-	-	-	12,5	12,5	9,5	9,5	9,0	9,0	5,5	5,5
58	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,5	5,5
62	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0
66	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0
70	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
	SL	●●	SL	●●	SL	●●	SL	●●	SL	●●	SL	●●
m	40	80	0	80	40	80	0	80	0	80	0	80
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	60,0	60,0	34,5	34,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-
16	60,0	60,0	32,5	32,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-
18	60,0	60,0	31,0	31,0	-	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
20	60,0	60,0	29,5	29,5	-	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
22	56,5	56,5	28,5	28,5	32,0	32,0	16,5	16,5	18,0	18,0	-	-
24	53,0	53,0	27,0	27,0	31,0	31,0	15,5	15,5	18,0	18,0	-	-
26	49,5	49,5	26,0	26,0	28,5	28,5	15,0	15,0	18,0	18,0	-	-
28	46,0	46,0	25,0	25,0	27,0	27,0	14,0	14,0	18,0	18,0	-	-
30	43,0	43,0	24,0	24,0	25,5	25,5	13,5	13,5	18,0	18,0	9,0	9,0
34	38,5	38,5	22,5	22,5	23,0	23,0	12,5	12,5	16,5	16,5	8,0	8,0
38	34,0	34,0	21,5	21,5	20,5	20,5	12,0	12,0	15,0	15,0	7,5	7,5
42	30,5	30,5	20,5	20,5	18,0	18,0	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0
46	28,0	28,0	19,5	19,5	16,5	16,5	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5
50	26,0	26,0	-	-	15,0	15,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
54	25,0	25,0	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	10,0	10,0	6,0	6,0
58	-	-	-	-	12,5	12,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
62	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0
66	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0
70	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0
74	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO













54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée	m	12 m				24 m				36 m							
		10°		30°		10°		30°		10°		30°					
		60	80	0	80	40	80	0	80	0	80	0	80				
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
12	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
14	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16	-	-	60,0	33,5	33,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-				
18	60,0	60,0	31,5	31,5	-	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-	-				
20	60,0	60,0	30,5	30,5	-	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-	-				
22	60,0	60,0	29,0	29,0	32,0	32,0	16,5	16,5	18,0	18,0	-	-	-				
24	56,5	56,5	28,0	28,0	32,0	32,0	15,5	15,5	18,0	18,0	-	-	-				
26	53,0	53,0	27,0	27,0	30,0	30,0	15,0	15,0	18,0	18,0	-	-	-				
28	49,5	49,5	26,0	26,0	28,0	28,0	14,5	14,5	18,0	18,0	-	-	-				
30	46,5	46,5	25,0	25,0	26,5	26,5	14,0	14,0	18,0	18,0	9,0	9,0	-				
34	41,5	41,5	23,5	23,5	24,0	24,0	13,0	13,0	17,0	17,0	8,0	8,0	-				
38	37,0	37,0	22,0	22,0	21,5	21,5	12,0	12,0	15,5	15,5	7,5	7,5	-				
42	33,5	33,5	21,0	21,0	19,5	19,5	11,5	11,5	14,0	14,0	7,0	7,0	-				
46	30,5	30,5	20,0	20,0	17,5	17,5	11,0	11,0	12,5	12,5	6,5	6,5	-				
50	28,0	28,0	17,5	19,5	16,0	16,0	10,5	10,5	11,5	11,5	6,5	6,5	-				
54	26,0	26,0	-	-	14,5	14,5	10,0	10,0	10,5	10,5	6,0	6,0	-				
58	25,0	25,0	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5	-				
62	-	-	-	-	12,5	12,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5	-				
66	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0	-				
70	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	-				
74	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	-				
78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-	-				
82	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-	-				

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée	m	12 m				24 m				36 m							
		10°		30°		10°		30°		10°		30°					
		60	80	40	80	40	80	0	80	40	80	0	80				
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
12	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
14	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16	-	-	60,0	-	33,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-				
18	60,0	60,0	-	32,0	-	32,0	-	-	-	-	-	-	-				
20	60,0	60,0	-	31,0	-	32,0	-	-	-	18,0	-	-	-				
22	60,0	60,0	29,5	29,5	32,0	32,0	16,5	16,5	-	18,0	-	-	-				
24	59,0	59,0	28,5	28,5	32,0	32,0	16,0	16,0	-	18,0	-	-	-				
26	56,0	56,0	27,5	27,5	31,5	31,5	15,5	15,5	-	18,0	-	-	-				
28	53,0	53,0	26,5	26,5	29,5	29,5	14,5	14,5	-	18,0	-	-	-				
30	50,0	50,0	25,5	25,5	28,0	28,0	14,0	14,0	18,0	18,0	9,0	9,0	-				
34	44,5	44,5	24,0	24,0	25,0	25,0	13,0	13,0	17,5	17,5	8,5	8,5	-				
38	40,0	40,0	23,0	23,0	23,0	23,0	12,5	12,5	16,0	16,0	8,0	8,0	-				
42	36,5	36,5	21,5	21,5	21,0	21,0	12,0	12,0	14,5	14,5	7,5	7,5	-				
46	33,0	33,0	21,0	21,0	19,0	19,0	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0	-				
50	30,0	30,0	20,0	20,0	17,5	17,5	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5	-				
54	28,0	28,0	19,5	19,5	16,0	16,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0	-				
58	26,0	26,0	-	-	14,5	14,5	10,0	10,0	10,0	10,0	6,0	6,0	-				
62	23,5	23,5	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5	-				
66	-	-	-	-	13,0	13,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,5	5,5	-				
70	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0	-				
74	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	-				
78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	-				
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-	-				
86	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-	-				
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				













Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
												
m	60	80	40	80	40	80	0	80	40	80	0	80
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	60,0	-	34,0	-	32,0	-	-	-	-	-	-
18	60,0	60,0	-	32,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-
20	60,0	60,0	-	31,5	-	32,0	-	-	-	18,0	-	-
22	60,0	60,0	30,0	30,0	32,0	32,0	-	-	-	18,0	-	-
24	60,0	60,0	29,0	29,0	32,0	32,0	16,0	16,0	-	18,0	-	-
26	58,0	58,0	28,0	28,0	32,0	32,0	15,5	15,5	-	18,0	-	-
28	55,0	55,0	27,0	27,0	31,0	31,0	15,0	15,0	-	18,0	-	-
30	52,5	52,5	26,5	26,5	29,0	29,0	14,5	14,5	18,0	18,0	9,0	9,0
34	47,0	47,0	24,5	24,5	26,0	26,0	13,5	13,5	18,0	18,0	8,5	8,5
38	42,5	42,5	23,5	23,5	24,0	24,0	12,5	12,5	16,5	16,5	8,0	8,0
42	39,0	39,0	22,5	22,5	22,0	22,0	12,0	12,0	15,0	15,0	7,5	7,5
46	35,5	35,5	21,5	21,5	20,0	20,0	11,5	11,5	14,0	14,0	7,0	7,0
50	31,5	31,5	20,5	20,5	18,5	18,5	11,0	11,0	13,0	13,0	6,5	6,5
54	28,0	28,0	20,0	20,0	17,0	17,0	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5
58	25,0	25,0	19,5	19,5	15,5	15,5	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
62	23,0	23,0	-	-	14,5	14,5	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
66	20,5	20,5	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5
70	18,5	18,5	-	-	13,0	13,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,0	5,0
74	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0
78	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0
82	-	-	-	-	11,5	11,5	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0
86	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
												
m	60	80	40	80	60	80	0	80	60	80	0	80
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	60,0	-	-	-	32,0	-	-	-	-	-	-
18	60,0	60,0	-	33,0	-	32,0	-	-	-	-	-	-
20	60,0	60,0	-	32,0	-	32,0	-	-	-	18,0	-	-
22	60,0	60,0	30,5	30,5	-	32,0	-	-	-	18,0	-	-
24	60,0	60,0	29,5	29,5	-	32,0	16,0	16,0	-	18,0	-	-
26	60,0	60,0	28,5	28,5	-	32,0	15,5	15,5	-	18,0	-	-
28	57,0	57,0	27,5	27,5	32,0	32,0	15,0	15,0	-	18,0	-	-
30	54,5	54,5	27,0	27,0	30,0	30,0	14,5	14,5	-	18,0	-	-
34	50,0	50,0	25,5	25,5	27,0	27,0	13,5	13,5	-	18,0	8,5	8,5
38	45,0	45,0	24,0	24,0	25,0	25,0	13,0	13,0	-	17,0	8,0	8,0
42	39,5	39,5	23,0	23,0	23,0	23,0	12,5	12,5	16,0	16,0	7,5	7,5
46	35,0	35,0	22,0	22,0	21,0	21,0	11,5	11,5	14,5	14,5	7,0	7,0
50	31,0	31,0	21,0	21,0	19,5	19,5	11,0	11,0	13,5	13,5	6,5	6,5
54	27,5	27,5	20,5	20,5	18,0	18,0	10,5	10,5	12,5	12,5	6,5	6,5
58	24,5	24,5	19,5	19,5	16,5	16,5	10,5	10,5	11,5	11,5	6,0	6,0
62	22,0	22,0	18,0	19,0	15,5	15,5	10,0	10,0	10,5	10,5	6,0	6,0
66	20,0	20,0	-	-	14,5	14,5	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
70	18,0	18,0	-	-	13,5	13,5	8,0	9,5	9,0	9,0	5,5	5,5
74	16,0	16,0	-	-	13,0	13,0	7,0	9,0	8,5	8,5	5,0	5,0
78	-	-	-	-	12,5	12,5	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0
82	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0
86	-	-	-	-	11,5	11,5	-	-	7,0	7,0	4,5	5,0
90	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



























# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

78 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée	m	12 m				24 m				36 m							
		10°		30°		10°		30°		10°		30°					
																	
		60	80	60	80	60	80	40	60	40	60	40	60				
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
14	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
18	60,0	60,0	-	32,0	-	36,5	-	-	-	-	-	-	-				
20	60,0	60,0	-	31,5	-	36,5	-	-	-	22,5	-	-	-				
22	60,0	60,0	-	30,5	-	36,5	-	-	-	22,5	-	-	-				
24	60,0	60,0	-	29,5	-	36,5	-	16,0	-	22,5	-	-	-				
26	60,0	60,0	-	28,5	36,5	36,5	-	15,5	22,5	22,5	-	-	-				
28	59,5	59,5	-	27,5	36,5	36,5	-	15,0	22,5	22,5	-	-	-				
30	56,0	56,0	27,0	27,0	34,5	34,5	-	14,5	22,5	22,5	-	-	-				
34	50,5	50,5	25,5	25,5	30,5	30,5	14,0	14,0	22,0	22,0	-	8,5	-				
38	45,5	45,5	24,0	24,0	27,5	27,5	13,5	13,5	20,0	20,0	-	8,0	-				
42	40,5	40,5	23,0	23,0	25,0	25,0	13,0	13,0	18,0	18,0	-	7,5	-				
46	35,5	35,5	22,0	22,0	23,0	23,0	12,0	12,0	16,5	16,5	7,5	7,5	-				
50	31,5	31,5	21,5	21,5	21,0	21,0	11,5	11,5	15,0	15,0	7,5	7,5	-				
54	28,0	28,0	20,5	20,5	19,5	19,5	11,0	11,0	14,0	14,0	7,0	7,0	-				
58	25,0	25,0	20,0	20,0	18,0	18,0	10,5	10,5	12,5	12,5	7,0	7,0	-				
62	22,5	22,5	19,5	19,5	17,0	17,0	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5	-				
66	20,5	20,5	19,0	19,0	16,0	16,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0	-				
70	18,5	18,5	18,5	18,5	15,0	15,0	9,5	9,5	10,5	10,5	6,0	6,0	-				
74	16,5	16,5	17,0	17,0	14,5	14,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5	-				
78	15,0	15,0	15,5	15,5	13,5	13,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5	-				
82	-	-	-	-	13,0	13,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,5	5,5	-				
86	-	-	-	-	12,5	12,5	9,0	9,0	8,0	8,0	5,0	5,0	-				
90	-	-	-	-	12,0	12,0	9,0	9,0	7,5	7,5	5,0	5,0	-				
94	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	-				
98	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	-				
102	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	4,5	4,5	-				

84 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée	m	12 m				24 m				36 m							
		10°		30°		10°		30°		10°		30°					
																	
		60	80	60	80	60	80	40	60	60	80	40	60				
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
14	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
18	-	-	56,0	-	32,0	-	35,0	-	-	-	-	-	-				
20	56,0	56,0	-	32,0	-	35,0	-	-	-	-	-	-	-				
22	56,0	56,0	-	31,0	-	35,0	-	-	-	21,0	-	-	-				
24	56,0	56,0	-	30,0	-	35,0	-	-	-	20,5	-	-	-				
26	56,0	56,0	-	29,0	35,0	35,0	-	15,5	-	20,5	-	-	-				
28	56,0	56,0	-	28,5	35,0	35,0	-	15,0	-	20,5	-	-	-				
30	56,0	56,0	27,5	27,5	35,0	35,0	-	14,5	-	20,0	-	-	-				
34	52,5	52,5	26,0	26,0	32,5	32,5	14,0	14,0	-	19,5	-	8,5	-				
38	45,5	45,5	25,0	25,0	29,5	29,5	14,0	14,0	19,5	19,5	-	8,0	-				
42	39,5	39,5	23,5	23,5	26,5	26,5	13,0	13,0	19,0	19,0	-	7,5	-				
46	34,5	34,5	22,5	22,5	24,5	24,5	12,5	12,5	17,5	17,5	7,5	7,5	-				
50	30,5	30,5	22,0	22,0	22,5	22,5	12,0	12,0	16,0	16,0	7,5	7,5	-				
54	27,0	27,0	21,0	21,0	21,0	21,0	11,5	11,5	14,5	14,5	7,5	7,5	-				
58	24,5	24,5	20,5	20,5	19,5	19,5	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0	-				
62	22,0	22,0	20,0	20,0	18,0	18,0	10,5	10,5	12,5	12,5	6,5	6,5	-				
66	19,5	19,5	19,5	19,5	17,0	17,0	10,0	10,0	11,5	11,5	6,5	6,5	-				
70	17,5	17,5	18,0	18,0	16,0	16,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0	-				
74	16,0	16,0	16,0	16,0	15,0	15,0	9,5	9,5	10,0	10,0	6,0	6,0	-				
78	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5	-				
82	13,0	13,0	13,0	13,0	13,5	13,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5	-				
86	11,5	11,5	12,0	12,0	12,5	12,5	9,0	9,0	8,5	8,5	5,5	5,5	-				
90	-	-	-	-	11,5	11,5	9,0	9,0	8,0	8,0	5,0	5,0	-				
94	-	-	-	-	10,5	10,5	8,0	8,0	8,0	8,0	5,0	5,0	-				
98	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	7,5	7,5	5,0	5,0	-				
102	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	-				
106	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	4,5	4,5	-				
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	-				



120 t + 30 t ZB 













 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	12 m				24 m				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
												
m	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	40 t	60 t
14	-	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	47,0	-	32,0	-	29,5	-	-	-	-	-	-
20	-	47,0	-	32,0	-	29,5	-	-	-	-	-	-
22	47,0	47,0	-	31,5	-	29,5	-	-	-	19,0	-	-
24	47,0	47,0	-	30,5	-	29,5	-	-	-	19,0	-	-
26	47,0	47,0	-	29,5	-	29,5	-	15,5	-	19,0	-	-
28	47,0	47,0	-	29,0	-	29,0	-	15,0	-	19,0	-	-
30	47,0	47,0	28,0	28,0	29,0	29,0	-	14,5	-	19,0	-	-
34	47,0	47,0	26,5	26,5	28,5	28,5	-	14,0	-	18,5	-	8,5
38	44,5	44,5	25,5	25,5	28,0	28,0	-	13,5	18,0	18,0	-	8,0
42	39,0	39,0	24,0	24,0	26,0	26,0	-	12,5	18,0	18,0	-	8,0
46	34,5	34,5	23,0	23,0	25,5	25,5	12,0	12,0	17,5	17,5	8,0	8,0
50	30,0	30,0	22,5	22,5	23,5	23,5	12,0	12,0	16,5	16,5	8,0	8,0
54	27,0	27,0	21,5	21,5	21,5	21,5	11,5	11,5	15,5	15,5	7,5	7,5
58	24,0	24,0	21,0	21,0	20,0	20,0	11,0	11,0	14,0	14,0	7,0	7,0
62	21,5	21,5	20,0	20,0	19,0	19,0	10,5	10,5	13,0	13,0	7,0	7,0
66	19,0	19,0	19,5	19,5	18,0	18,0	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5
70	17,0	17,0	17,5	17,5	17,0	17,0	10,0	10,0	11,5	11,5	6,0	6,0
74	15,5	15,5	15,5	15,5	16,0	16,0	9,5	9,5	10,5	10,5	6,0	6,0
78	14,0	14,0	14,0	14,0	15,0	15,0	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
82	12,5	12,5	12,5	12,5	13,5	13,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5
86	11,0	11,0	11,5	11,5	12,0	12,0	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
90	10,0	10,0	10,0	10,0	11,0	11,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,0	5,0
94	-	-	-	-	10,0	10,0	9,0	9,0	8,0	8,0	5,0	5,0
98	-	-	-	-	9,0	9,0	8,5	8,5	8,0	8,0	5,0	5,0
102	-	-	-	-	8,0	8,0	8,0	8,0	7,5	7,5	5,0	5,0
106	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0
110	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	4,5	4,5
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB 













 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	12 m				24 m				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
												
m	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t
16	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	40,0	-	31,5	-	26,0	-	-	-	-	-	-
22	-	40,0	-	31,5	-	26,0	-	-	16,5	-	-	-
24	40,0	40,0	-	31,0	-	26,0	-	-	16,5	-	-	-
26	40,0	40,0	-	30,0	-	26,0	-	15,5	-	16,5	-	-
28	40,0	40,0	29,0	29,0	-	26,0	-	15,0	-	16,5	-	-
30	40,0	40,0	28,5	28,5	26,0	26,0	-	14,5	-	16,5	-	-
34	40,0	40,0	27,0	27,0	26,0	26,0	-	14,0	-	16,0	-	8,5
38	40,0	40,0	25,5	25,5	26,0	26,0	-	13,5	16,0	16,0	-	8,0
42	38,0	38,0	24,5	24,5	25,5	25,5	-	13,0	16,0	16,0	-	7,5
46	33,5	33,5	23,5	23,5	25,5	25,5	12,5	12,5	16,0	16,0	-	7,0
50	29,5	29,5	22,5	22,5	24,5	24,5	12,5	12,5	15,5	15,5	-	7,0
SSL/LSL + LF												
54	26,0	26,0	22,0	22,0	22,5	22,5	12,0	12,0	15,0	15,0	-	7,0
58	23,0	23,0	21,0	21,0	21,0	21,0	11,5	11,5	14,5	14,5	7,0	7,0
62	20,5	20,5	20,5	20,5	20,0	20,0	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0
66	18,5	18,5	19,0	19,0	18,5	18,5	10,5	10,5	13,0	13,0	6,5	6,5
70	16,5	16,5	17,0	17,0	17,5	17,5	10,0	10,0	12,0	12,0	6,5	6,5
74	14,5	14,5	15,0	15,0	15,5	15,5	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
78	13,0	13,0	13,5	13,5	14,0	14,0	9,5	9,5	10,5	10,5	6,0	6,0
82	11,5	11,5	12,0	12,0	12,5	12,5	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
86	10,0	10,0	10,5	10,5	11,5	11,5	9,0	9,0	9,5	9,5	5,5	5,5
90	9,0	9,0	9,5	9,5	10,0	10,0	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
94	8,0	8,0	8,5	8,5	9,0	9,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,0	5,0
98	-	-	-	-	8,0	8,0	8,5	8,5	8,0	8,0	5,0	5,0
102	-	-	-	-	7,0	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0
106	-	-	-	-	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	5,0	5,0
110	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	5,0	5,0
114	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,5	4,5
118	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	4,5	4,5
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

120 t + 30 t ZB 













 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	12 m				24 m				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
												
m	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	-	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	33,0	-	27,5	-	22,0	-	-	-	-	-	-
22	-	33,0	-	27,5	-	22,0	-	-	-	-	-	-
24	-	33,0	-	27,0	-	22,0	-	-	-	14,0	-	-
26	33,0	33,0	-	27,0	-	22,0	-	-	-	14,0	-	-
28	33,0	33,0	-	27,0	-	22,0	-	15,0	-	14,0	-	-
30	33,0	33,0	27,0	27,0	-	22,0	-	14,5	-	14,0	-	-
34	33,0	33,0	27,0	27,0	22,0	22,0	-	14,0	-	14,0	-	8,0
38	33,0	33,0	26,0	26,0	22,0	22,0	-	13,5	-	14,0	-	8,0
42	33,0	33,0	25,0	25,0	21,5	21,5	-	13,0	14,0	14,0	-	7,5
46	33,0	33,0	24,0	24,0	21,5	21,5	12,5	12,5	14,0	14,0	-	7,0
50	29,0	29,0	23,0	23,0	21,5	21,5	12,5	12,5	13,5	13,5	-	7,0
54	26,0	26,0	22,5	22,5	21,5	21,5	12,0	12,0	13,5	13,5	-	7,0
58	23,0	23,0	21,5	21,5	21,0	21,0	11,5	11,5	13,5	13,5	7,0	7,0
62	20,0	20,0	21,0	21,0	20,5	20,5	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0
66	18,0	18,0	18,5	18,5	19,0	19,0	10,5	10,5	13,0	13,0	6,5	6,5
70	16,0	16,0	16,5	16,5	17,0	17,0	10,5	10,5	12,5	12,5	6,5	6,5
74	14,0	14,0	14,5	14,5	15,5	15,5	10,0	10,0	11,5	11,5	6,0	6,0
78	12,5	12,5	13,0	13,0	13,5	13,5	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
82	11,0	11,0	11,5	11,5	12,0	12,0	9,5	9,5	10,5	10,5	5,5	5,5
86	10,0	10,0	10,0	10,0	11,0	11,0	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
90	8,5	8,5	9,0	9,0	9,5	9,5	9,0	9,0	9,5	9,5	5,5	5,5
94	7,5	7,5	8,0	8,0	8,5	8,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,0	5,0
98	6,5	6,5	7,0	7,0	7,5	7,5	8,0	8,0	8,0	8,0	5,0	5,0
102	-	-	6,0	6,0	6,5	6,5	7,0	7,0	7,0	7,0	5,0	5,0
106	-	-	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,5	6,5	5,0	5,0
110	-	-	-	-	5,0	5,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	5,0
114	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5
118	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	4,5	4,5
122	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	4,0	4,0
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB 













 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	12 m				24 m				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
												
m	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t
16	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	27,0	-	24,0	-	18,0	-	-	-	-	-	-
22	-	27,0	-	24,0	-	18,0	-	-	-	-	-	-
24	-	27,0	-	24,0	-	18,0	-	-	-	11,0	-	-
26	-	27,0	-	24,0	-	18,0	-	-	-	11,0	-	-
28	27,0	27,0	-	24,0	-	18,0	-	13,0	-	11,0	-	-
30	27,0	27,0	24,0	24,0	-	18,0	-	13,0	-	11,0	-	-
34	27,0	27,0	24,0	24,0	-	18,0	-	13,0	-	11,0	-	-
38	26,5	26,5	24,0	24,0	18,0	18,0	-	13,0	-	11,0	-	6,5
42	26,0	26,0	23,5	23,5	18,0	18,0	-	12,5	-	11,0	-	6,5
46	25,5	25,5	23,5	23,5	18,0	18,0	12,5	12,5	11,0	11,0	-	6,5
50	25,0	25,0	22,5	22,5	18,0	18,0	12,0	12,0	11,0	11,0	-	6,5
54	25,0	25,0	22,5	22,5	18,0	18,0	12,0	12,0	10,5	10,5	-	6,5
58	22,0	22,0	22,0	22,0	18,0	18,0	11,5	11,5	10,5	10,5	6,5	6,5
<b>SSL/LSL + LF</b> 62	19,5	19,5	20,0	20,0	18,0	18,0	11,0	11,0	10,5	10,5	6,0	6,0
66	17,0	17,0	18,0	18,0	18,0	18,0	11,0	11,0	10,5	10,5	6,0	6,0
70	15,0	15,0	15,5	15,5	16,5	16,5	10,5	10,5	10,5	10,5	6,0	6,0
74	13,5	13,5	14,0	14,0	14,5	14,5	10,0	10,0	10,5	10,5	5,5	5,5
78	11,5	11,5	12,0	12,0	13,0	13,0	10,0	10,0	10,5	10,5	5,5	5,5
82	10,5	10,5	10,5	10,5	11,5	11,5	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
86	9,0	9,0	9,5	9,5	10,0	10,0	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
90	8,0	8,0	8,0	8,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,5	9,5	5,0	5,0
94	7,0	7,0	7,0	7,0	8,0	8,0	8,5	8,5	8,5	8,5	5,0	5,0
98	6,0	6,0	6,0	6,0	7,0	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0
102	5,0	5,0	5,5	5,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,5	6,5	5,0	5,0
106	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	5,0
110	-	-	-	-	4,5	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
114	-	-	-	-	3,5	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0
118	-	-	-	-	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0
122	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	3,5	3,5
126	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,5	2,5
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

120 t + 30 t ZB 

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t
18	-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	20,0	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-
22	-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	-	-	-	-	-
24	-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	-	-	8,0	-	-
26	-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	-	-	8,0	-	-
28	-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	9,0	-	8,0	-	-
30	-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	9,0	-	8,0	-	-
34	20,0	20,0	17,0	17,0	-	13,0	-	9,0	-	8,0	-	-
38	20,0	20,0	17,0	17,0	13,0	13,0	-	9,0	-	8,0	-	4,0
42	19,0	19,0	17,0	17,0	13,0	13,0	-	9,0	-	8,0	-	4,0
46	18,5	18,5	16,5	16,5	12,5	12,5	-	9,0	-	8,0	-	4,0
50	18,0	18,0	16,0	16,0	12,0	12,0	9,0	9,0	-	8,0	-	4,0
54	17,0	17,0	15,5	15,5	12,0	12,0	9,0	9,0	-	7,5	-	4,0
SSL/LSL + LF 58	16,5	16,5	15,0	15,0	11,5	11,5	9,0	9,0	-	7,5	-	4,0
62	16,0	16,0	14,5	14,5	11,0	11,0	9,0	9,0	-	7,5	4,0	4,0
66	15,5	15,5	14,0	14,0	11,0	11,0	9,0	9,0	-	7,5	4,0	4,0
70	14,5	14,5	13,5	13,5	10,5	10,5	9,0	9,0	-	7,5	4,0	4,0
74	12,5	12,5	13,0	13,0	10,0	10,0	9,0	9,0	-	7,0	4,0	4,0
78	11,0	11,0	11,5	11,5	10,0	10,0	9,0	9,0	-	7,0	4,0	4,0
82	9,5	9,5	10,0	10,0	9,5	9,5	9,0	9,0	-	7,0	4,0	4,0
86	8,0	8,0	8,5	8,5	9,5	9,5	9,0	9,0	-	7,0	4,0	4,0
90	7,0	7,0	7,5	7,5	8,5	8,5	8,5	8,5	-	7,0	4,0	4,0
94	6,0	6,0	6,5	6,5	7,0	7,0	8,0	8,0	-	6,5	4,0	4,0
98	5,0	5,0	5,5	5,5	6,0	6,0	7,0	7,0	-	6,5	4,0	4,0
102	4,0	4,0	4,5	4,5	5,5	5,5	6,0	6,0	-	6,0	4,0	4,0
106	3,5	3,5	3,5	3,5	4,5	4,5	5,0	5,0	-	5,0	4,0	4,0
110	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,5	4,0	4,0	-	4,0	4,0	4,0
114	-	-	-	-	3,0	3,0	3,5	3,5	-	3,5	4,0	4,0
118	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5	2,5	-	2,5	3,5	3,5
122	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	2,5	2,5
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0

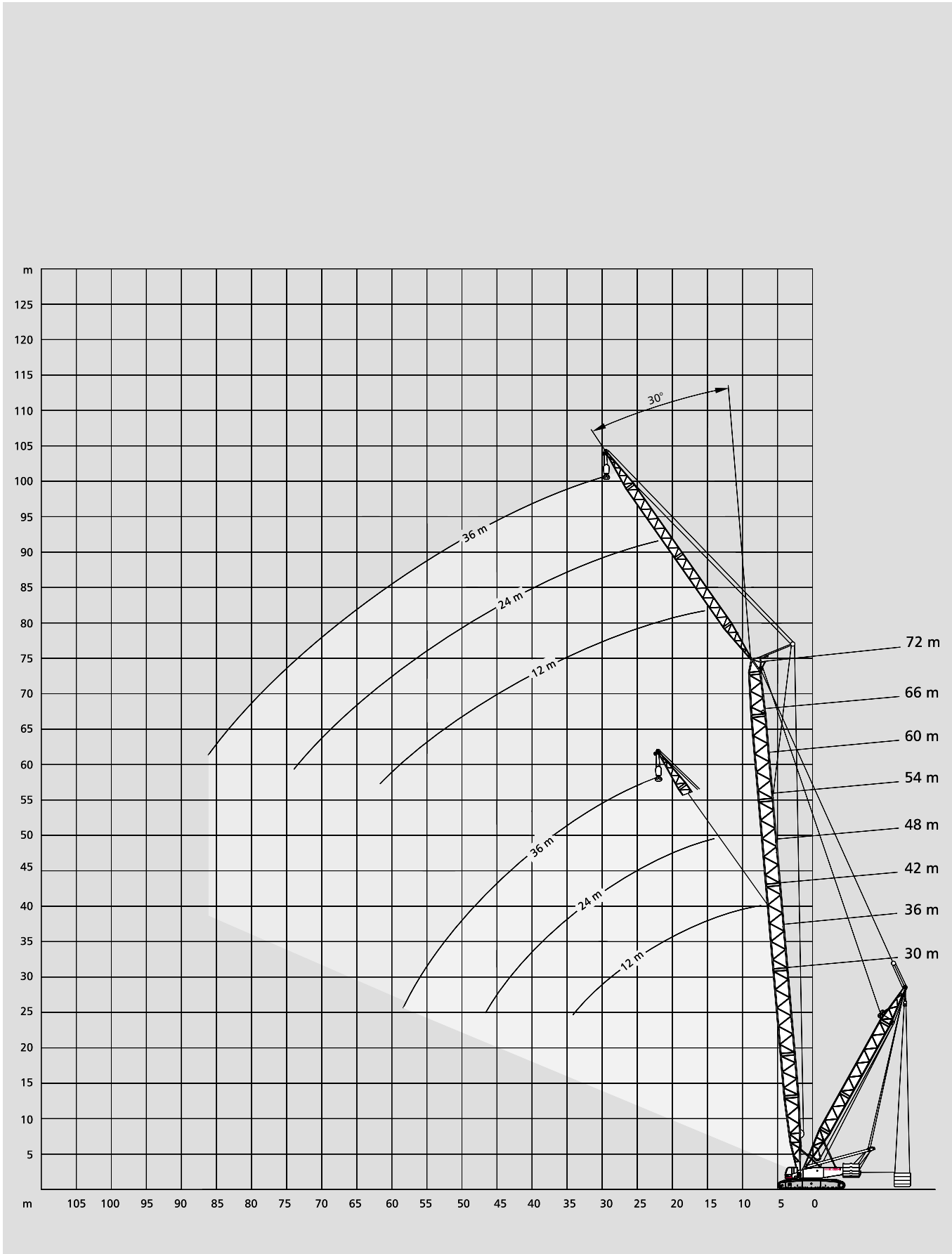
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

3

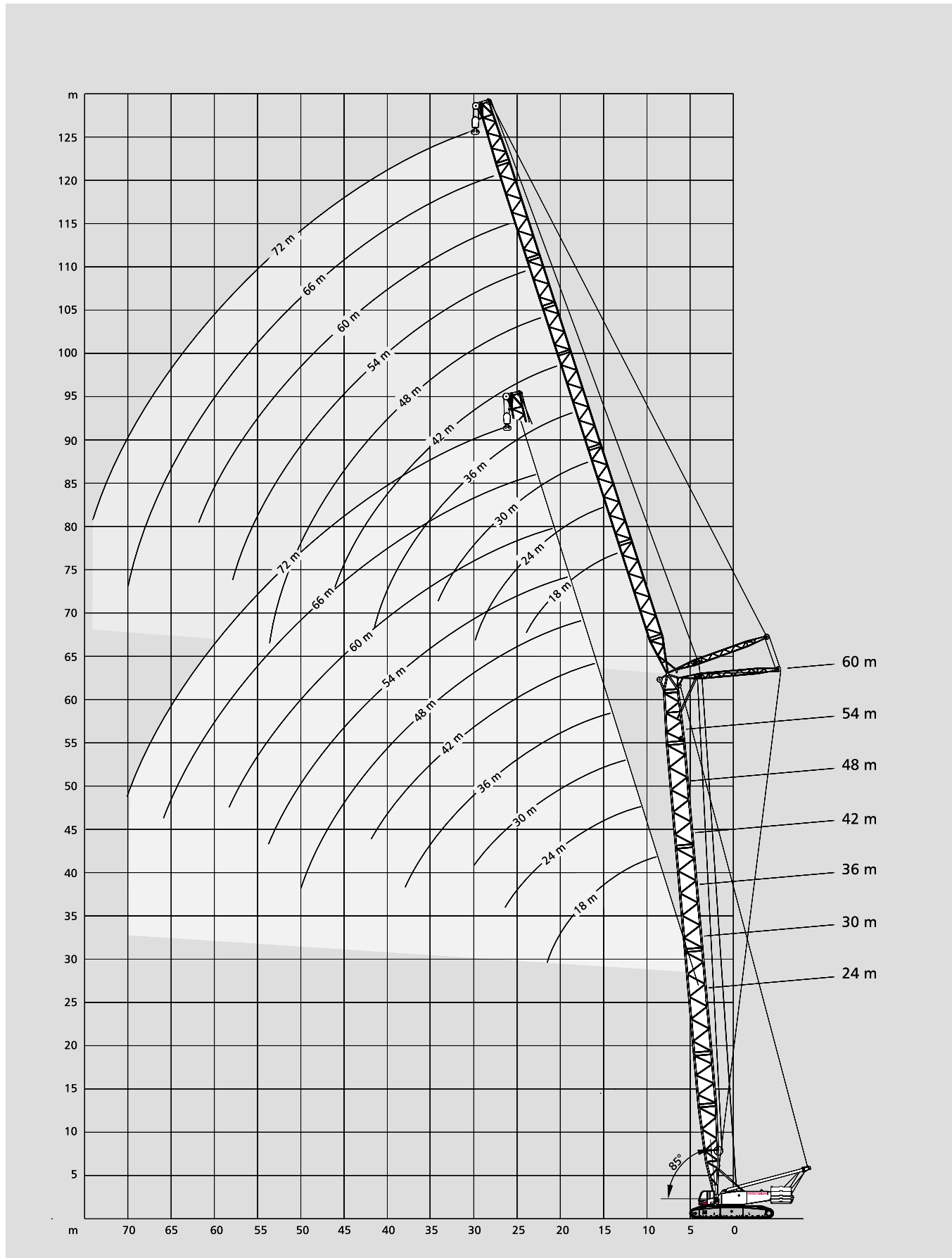
**Working ranges fixed fly jib with Superlift, 30°**  
**Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift, 30°**  
**Portées de fléchette fixe avec Superlift, 30°**

SSL + LF



**Working ranges luffing fly jib, main boom 85°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°**  
**Portées fléchette à volée variable, flèche 85°**

SW







**120 t + 30 t ZB****7,25 m****360°****DIN/ISO**

	<b>60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale</b>											
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	Radius Ausladung / Portée	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	65	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	62	55	50	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	56	53	49	44	-	-	-	-	-	-	-
	24	50	50	47	42	37	-	-	-	-	-	-
	26	-	45	44	41	37	33	-	-	-	-	-
	28	-	41	40	39	36	32	28	-	-	-	-
<b>SW</b>	30	-	37	37	36	34	31	27	23	-	-	-
	34	-	-	31	30	30	29	26	22	20	14	-
	38	-	-	-	26	26	25	25	21	19	14	-
	42	-	-	-	23	22	22	21	20	18	14	-
	46	-	-	-	-	20	19	19	18	17	13	-
	50	-	-	-	-	-	17	16	16	15	13	-
	54	-	-	-	-	-	15	14	14	14	12	-
	58	-	-	-	-	-	-	13	12	12	11	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10	10
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

**90 t****7,25 m****360°****DIN/ISO**

	<b>24 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale</b>											
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	Radius Ausladung / Portée	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	12	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	82	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	68	67	67	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	58	57	57	56	-	-	-	-	-	-	-
	20	50	50	49	49	48	-	-	-	-	-	-
	22	44	44	43	43	42	42	-	-	-	-	-
	24	-	39	38	38	37	37	36	-	-	-	-
	26	-	35	34	34	33	33	32	32	-	-	-
	28	-	-	31	31	30	30	29	29	28	-	-
<b>SW</b>	30	-	-	28	28	27	27	26	26	26	25	-
	34	-	-	-	23	23	22	22	21	21	21	-
	38	-	-	-	20	19	19	18	18	18	17	-
	42	-	-	-	-	17	16	16	15	15	14	-
	46	-	-	-	-	-	14	14	13	13	12	-
	50	-	-	-	-	-	12	12	11	11	10	-
	54	-	-	-	-	-	-	10	10	9	9	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	8	8	7	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-

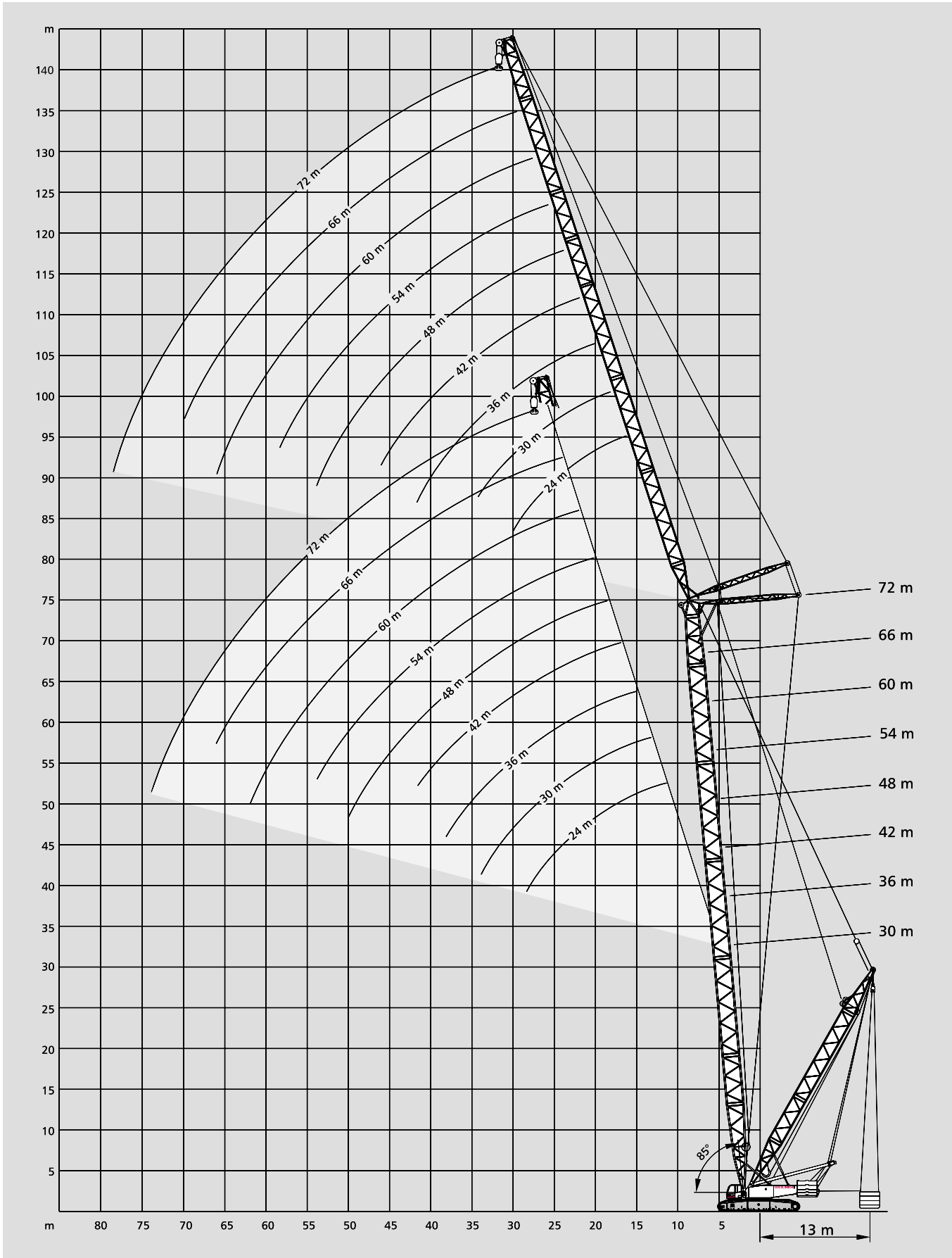
	<b>30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale</b>											
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	Radius Ausladung / Portée	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	67	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	57	57	56	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	49	49	49	48	-	-	-	-	-	-	-
	22	44	43	43	42	42	-	-	-	-	-	-
	24	-	38	38	37	37	36	-	-	-	-	-
	26	-	34	34	33	33	32	32	-	-	-	-
	28	-	31	31	30	30	29	29	28	-	-	-
	30	-	-	28	27	27	26	26	26	25	25	-
<b>SW</b>	34	-	-	24	23	23	22	22	21	21	20	-
	38	-	-	-	20	19	19	18	18	17	17	-
	42	-	-	-	-	16	16	15	15	15	14	-
	46	-	-	-	-	-	14	13	13	13	12	-
	50	-	-	-	-	-	12	12	11	11	10	-
	54	-	-	-	-	-	-	10	9	9	8	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	8	8	7	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

**4**



**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°**

**SWSL**



# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 24 m	m	t	t	t	t	t	t
	14	91	138	150	150	150	150
	16	76	115	134	150	150	150
	18	64	98	115	132	149	149
	20	56	85	100	115	130	130
	22	49	75	89	102	111	111
	24	44	68	79	91	95	95
	26	39	61	72	81	81	81
28	36	56	65	68	68	68	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 30 m	m	t	t	t	t	t	t
	16	75	114	134	139	139	139
	18	64	97	114	131	136	136
	20	55	85	100	114	129	129
	22	49	75	88	101	114	114
	24	43	67	79	91	99	99
	26	39	61	71	82	87	87
	28	35	55	65	75	77	77
30	32	50	60	68	68	68	
34	27	43	50	50	50	50	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 36 m	m	t	t	t	t	t	t
	18	63	97	114	117	117	117
	20	55	84	99	114	116	116
	22	48	74	88	101	113	113
	24	43	66	78	90	102	102
	26	38	60	71	82	91	91
	28	35	55	64	74	81	81
	30	32	50	59	68	72	72
34	27	43	50	58	58	58	
38	23	37	44	46	46	46	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 42 m	m	t	t	t	t	t	t
	20	54	84	99	99	99	99
	22	48	74	87	98	98	98
	24	42	66	78	90	97	97
	26	38	60	70	81	91	91
	28	34	54	64	74	81	81
	30	31	49	59	68	73	73
	34	26	42	50	58	59	59
38	22	36	43	49	49	49	
42	19	32	38	40	40	40	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 48 m	m	t	t	t	t	t	t
	22	47	73	81	81	-	81
	24	42	66	77	81	81	81
	26	37	59	70	80	80	80
	28	34	54	64	73	77	77
	30	31	49	58	67	74	74
	34	26	42	50	58	61	61
	38	22	36	43	50	51	51
42	19	31	38	43	43	43	
46	16	28	34	36	36	36	
50	14	25	29	29	29	29	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 54 m	m	t	t	t	t	t	t
	24	41	65	66	66	-	66
	26	37	59	65	65	-	65
	28	33	53	63	63	-	63
	30	30	49	58	60	-	60
	34	25	41	49	56	-	56
	38	21	35	43	50	-	50
	42	18	31	37	44	-	44
	46	16	27	33	37	-	37
	50	14	24	30	32	-	32
	54	12	22	26	26	-	26

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 60 m	m	t	t	t	t	t	t
	26	36	57	57	57	-	57
	28	33	53	57	57	-	57
	30	30	48	57	57	-	57
	34	25	41	49	56	-	56
	38	21	35	42	49	-	53
	42	18	31	37	43	-	45
	46	15	27	33	38	-	38
	50	13	24	29	33	-	33
	54	12	21	26	28	-	28
	58	10	19	24	24	-	24
62	9	17	19	19	-	19	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 66 m	m	t	t	t	t	t	t
	28	33	48	48	48	-	48
	30	29	48	48	48	-	48
	34	24	40	47	47	-	47
	38	21	35	42	46	-	46
	42	18	30	37	43	-	43
	46	15	27	32	38	-	38
	50	13	24	29	34	-	34
	54	11	21	26	29	-	29
	58	10	19	23	25	-	25
	62	9	17	21	22	-	22
66	7	16	18	18	-	18	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					t
		0	40	60	80	100	
SWSL 72 m	m	t	t	t	t	t	t
	30	29	37	37	-	-	37
	34	24	36	36	-	-	36
	38	20	34	34	-	-	34
	42	17	30	33	-	-	33
	46	15	26	31	-	-	31
	50	12	23	28	-	-	28
	54	11	20	25	-	-	25
	58	9	18	23	-	-	23
	62	8	16	21	-	-	21
	66	7	15	19	-	-	19
70	6	14	16	-	-	16	
74	5	12	13	-	-	13	

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	14	90	137	148	148	148	148
	16	75	114	134	145	145	145
	18	64	97	114	131	140	140
<b>SWSL</b>	<b>24 m</b>	20	55	85	100	114	129
		22	49	75	88	101	115
		24	43	67	79	91	100
		26	39	61	71	82	86
		28	35	55	65	72	72

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	16	74	114	124	124	124	124
	18	63	97	114	123	123	123
<b>SWSL</b>	<b>30 m</b>	20	55	84	99	114	119
		22	48	74	88	101	114
		24	43	67	78	90	102
		26	38	60	71	82	91
		28	35	55	65	75	80
		30	32	50	59	68	70
		34	27	43	51	53	53

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	18	63	96	105	105	-	105
	20	54	84	99	104	104	104
<b>SWSL</b>	<b>36 m</b>	22	48	74	87	100	102
		24	42	66	78	90	99
		26	38	60	70	81	92
		28	34	54	64	74	83
		30	31	50	59	68	75
		34	26	42	50	58	60
		38	22	37	44	48	48

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	20	54	83	89	89	-	89
	22	47	73	87	89	89	89
<b>SWSL</b>	<b>42 m</b>	24	42	66	77	87	87
		26	37	59	70	81	85
		28	34	54	64	74	83
		30	31	49	58	67	75
		34	26	42	50	58	61
		38	22	36	43	50	51
		42	19	32	38	41	41
		46	17	28	32	32	32

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	22	47	73	74	74	-	74
	24	41	65	74	74	74	74
<b>SWSL</b>	<b>48 m</b>	26	37	59	69	74	74
		28	33	53	63	73	73
		30	30	49	58	67	71
		34	25	41	49	57	63
		38	21	36	43	50	53
		42	19	31	37	44	44
		46	16	28	33	37	37
		50	14	25	30	30	30

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	24	41	61	61	61	-	61
	26	36	58	60	60	-	60
	28	33	53	59	59	-	59
<b>SWSL</b>	<b>54 m</b>	30	30	48	57	57	57
		34	25	41	49	54	54
		38	21	35	42	49	49
		42	18	31	37	43	43
		46	16	27	33	39	39
		50	14	24	29	33	33
		54	12	22	26	27	27

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	26	36	53	53	53	-	53
	28	32	52	53	53	-	53
	30	29	48	53	53	-	53
	34	24	40	48	53	53	53
<b>SWSL</b>	<b>60 m</b>	38	21	35	42	49	51
		42	18	30	37	43	46
		46	15	27	32	38	40
		50	13	24	29	34	34
		54	11	21	26	29	29
		58	10	19	23	25	25
		62	9	17	20	20	20

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	28	32	45	45	-	-	45
	30	29	45	45	45	-	45
	34	24	40	44	44	-	44
	38	20	34	41	44	-	44
<b>SWSL</b>	<b>66 m</b>	42	17	30	36	42	42
		46	15	26	32	38	38
		50	13	23	29	34	34
		54	11	21	26	30	30
		58	10	19	23	26	26
		62	8	17	21	22	22
		66	7	15	19	19	19

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	SL					120
		t	0	40	60	80	
	m	t	t	t	t	t	t
	30	28	34	34	-	-	34
	34	23	34	34	34	-	34
	38	20	33	33	33	-	33
	42	17	29	31	31	-	31
<b>SWSL</b>	<b>72 m</b>	46	14	26	29	29	29
		50	12	23	28	28	28
		54	10	20	25	26	26
		58	9	18	23	25	25
		62	8	16	20	23	23
		66	6	15	19	20	20
		70	6	13	17	17	17
		74	5	12	14	14	14

4

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°

## Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 24 m	m	t	t	t	t	t	t
	16	74	113	125	125	125	125
	18	63	97	114	122	122	122
	20	55	84	99	114	119	119
	22	48	74	88	101	114	114
	24	43	67	78	90	102	102
	26	38	60	71	82	90	90
	28	35	55	65	75	76	76

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 54 m	m	t	t	t	t	t	t
	24	40	55	55	-	-	55
	26	36	55	55	-	-	55
	28	32	52	55	-	-	55
	30	29	48	54	-	-	54
	34	24	40	48	-	-	51
	38	21	35	42	-	-	47
	42	18	30	37	-	-	43
	46	15	27	33	-	-	38
	50	13	24	29	-	-	34
	54	12	21	26	-	-	28
58	10	19	23	-	-	23	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 30 m	m	t	t	t	t	t	t
	18	63	96	106	106	106	106
	20	54	84	99	104	104	104
	22	48	74	87	100	101	101
	24	42	66	78	90	98	98
	26	38	60	71	81	92	92
	28	34	54	64	74	83	83
	30	31	50	59	68	73	73
	34	26	42	50	56	56	56

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 60 m	m	t	t	t	t	t	t
	26	36	48	48	-	-	48
	28	32	48	48	-	-	48
	30	29	47	48	-	-	48
	34	24	40	47	-	-	47
	38	20	34	41	-	-	46
	42	17	30	36	-	-	43
	46	15	26	32	-	-	38
	50	13	23	29	-	-	34
	54	11	21	26	-	-	30
58	10	19	23	-	-	26	
62	8	17	21	-	-	21	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 36 m	m	t	t	t	t	t	t
	20	54	83	90	90	-	90
	22	47	73	87	88	88	88
	24	42	66	77	87	87	87
	26	37	59	70	81	85	85
	28	34	54	64	74	83	83
	30	31	49	58	68	77	77
	34	26	42	50	58	62	62
38	22	36	43	50	50	50	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 66 m	m	t	t	t	t	t	t
	28	31	41	41	-	-	41
	30	28	41	41	-	-	41
	34	24	40	41	-	-	41
	38	20	34	40	-	-	40
	42	17	30	36	-	-	39
	46	15	26	32	-	-	38
	50	13	23	28	-	-	34
	54	11	21	25	-	-	30
	58	9	19	23	-	-	27
	62	8	17	21	-	-	23
	66	7	15	19	-	-	20

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 42 m	m	t	t	t	t	t	t
	20	53	77	77	-	-	77
	22	47	73	77	-	-	77
	24	41	65	76	76	76	76
	26	37	59	70	74	74	74
	28	33	53	63	73	73	73
	30	30	49	58	67	72	72
	34	25	41	49	57	63	63
	38	22	36	43	50	52	52
	42	19	31	38	43	43	43
46	16	28	34	34	34	34	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 72 m	m	t	t	t	t	t	t
	30	27	32	32	-	-	32
	34	22	31	31	-	-	31
	38	19	30	30	-	-	30
	42	16	29	29	-	-	29
	46	14	25	28	-	-	28
	50	12	22	27	-	-	27
	54	10	20	25	-	-	25
	58	9	18	22	-	-	24
	62	7	16	20	-	-	23
	66	6	14	18	-	-	20
	70	5	13	17	-	-	17
	74	4	12	14	-	-	14

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
		t	0	40	60	80	100
<b>SWSL</b> 48 m	m	t	t	t	t	t	t
	22	46	66	66	66	-	66
	24	41	65	66	66	-	66
	26	36	58	65	65	-	65
	28	33	53	63	65	65	65
	30	30	48	57	64	64	64
	34	25	41	49	57	61	61
	38	21	35	42	49	54	54
	42	18	31	37	44	45	45
	46	16	27	33	38	38	38
	50	14	24	30	31	31	31

**90 t****7,25 m****SL-Radius 13 m****360°****DIN/ISO****48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	16	73	109	109	109	-	-	109
	18	62	96	107	107	107	-	107
	20	54	84	98	104	104	-	104
<b>SWSL</b>	<b>24 m</b>	22	47	74	87	100	100	100
	24	42	66	78	90	97	-	97
	26	38	60	70	81	92	-	92
	28	34	54	64	74	78	-	78

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	18	62	91	91	91	-	-	91
	20	53	83	89	89	-	-	89
<b>SWSL</b>	<b>30 m</b>	22	47	73	87	87	87	87
	24	42	66	77	85	85	-	85
	26	37	59	70	81	83	-	83
	28	34	54	64	74	81	-	81
	30	31	49	58	68	74	-	74
	34	26	42	50	57	57	-	57

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	20	53	78	78	78	-	-	78
	22	46	73	77	77	-	-	77
<b>SWSL</b>	<b>36 m</b>	24	41	65	75	75	75	75
	26	37	59	69	74	74	-	74
	28	33	53	63	72	72	-	72
	30	30	49	58	67	70	-	70
	34	25	41	49	57	63	-	63
	38	22	36	43	50	50	-	50

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	22	46	67	67	67	-	-	67
	24	41	65	66	66	-	-	66
<b>SWSL</b>	<b>42 m</b>	26	36	58	65	65	-	65
	28	33	53	63	64	64	-	64
	30	30	48	57	63	63	-	63
	34	25	41	49	57	60	-	60
	38	21	35	42	50	53	-	53
	42	18	31	37	43	43	-	43
	46	16	28	33	34	34	-	34

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	24	40	57	57	57	-	-	57
	26	36	57	57	57	-	-	57
<b>SWSL</b>	<b>48 m</b>	28	32	52	56	56	-	56
	30	29	48	56	56	56	-	56
	34	25	41	48	54	54	-	54
	38	21	35	42	49	52	-	52
	42	18	31	37	43	46	-	46
	46	16	27	33	38	38	-	38
	50	14	24	29	31	31	-	31

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	26	35	49	49	-	-	-	49
	28	32	49	49	49	-	-	49
	30	29	47	48	48	-	-	48
<b>SWSL</b>	<b>54 m</b>	34	24	40	47	47	-	47
	38	20	34	42	45	-	-	45
	42	17	30	36	42	-	-	42
	46	15	27	32	38	-	-	38
	50	13	24	29	34	-	-	34
	54	11	21	26	28	-	-	28
	58	10	19	23	23	-	-	23

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	26	35	43	43	-	-	-	43
	28	31	43	43	-	-	-	43
	30	28	43	43	43	-	-	43
	34	24	40	42	42	-	-	42
<b>SWSL</b>	<b>60 m</b>	38	20	34	41	41	-	41
	42	17	30	36	40	-	-	40
	46	15	26	32	38	-	-	38
	50	13	23	28	34	-	-	34
	54	11	21	25	30	-	-	30
	58	9	19	23	25	-	-	25
	62	8	17	21	21	-	-	21



Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	28	30	36	36	-	-	-	36
	30	27	36	36	-	-	-	36
	34	23	36	36	36	-	-	36
	38	19	34	36	36	-	-	36
<b>SWSL</b>	<b>66 m</b>	42	16	29	35	35	-	35
	46	14	26	32	34	-	-	34
	50	12	23	28	33	-	-	33
	54	11	20	25	30	-	-	30
	58	9	18	23	27	-	-	27
	62	8	16	21	23	-	-	23
	66	7	15	19	19	-	-	19
	70	6	14	16	16	-	-	16

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	40	60	80	100	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	30	26	29	29	-	-	-	29
	34	21	29	29	-	-	-	29
	38	18	28	28	-	-	-	28
	42	15	27	27	-	-	-	27
<b>SWSL</b>	<b>72 m</b>	46	13	25	26	-	-	26
	50	11	22	25	-	-	-	25
	54	10	20	24	-	-	-	24
	58	8	18	22	-	-	-	22
	62	7	16	20	-	-	-	20
	66	6	14	18	-	-	-	18
	70	5	13	17	-	-	-	17
	74	4	12	14	-	-	-	14

**4**

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 					SL 					
			t	0	40	60	80	100	t	0	40	60	80
SWSL	24 m	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
		16	73	90	90	-	90	26	34	43	43	-	43
		18	62	88	88	88	88	28	31	43	43	-	43
		20	53	83	86	86	86	30	28	42	42	42	42
		22	47	73	83	83	83	34	24	40	40	40	40
		24	42	66	77	81	81	38	20	34	39	39	39
		26	37	59	70	79	79	42	17	30	36	38	38
		28	34	54	64	74	74	46	15	26	32	36	36
		30	31	49	58	67	50	13	23	29	34	34	
							54	11	21	26	29	29	
							58	10	19	23	23	23	
SWSL	30 m	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
		18	61	77	77	-	77	28	30	36	36	-	36
		20	53	76	76	76	76	30	27	36	36	-	36
		22	46	73	74	74	74	34	23	35	35	35	35
		24	41	65	72	72	72	38	19	34	34	34	34
		26	37	59	70	70	70	42	16	29	33	33	33
		28	33	53	63	68	68	46	14	26	31	32	32
		30	30	49	58	66	66	50	12	23	28	31	31
		34	26	42	50	58	54	11	20	25	30	30	
							58	9	18	23	26	26	
							62	8	17	21	21	21	
SWSL	36 m	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
		20	52	66	66	-	66	30	26	29	29	-	29
		22	46	65	65	65	65	34	22	29	29	-	29
		24	41	64	64	64	64	38	18	29	29	29	29
		26	36	58	63	63	63	42	16	28	28	28	28
		28	33	53	61	61	61	46	13	25	28	28	28
		30	30	48	57	60	60	50	12	23	27	27	27
		34	25	41	49	51	51	54	10	20	25	26	26
		38	21	36	43	50	58	9	18	22	25	25	
		42	19	31	37	39	62	8	16	20	23	23	
							66	6	15	19	20	20	
							70	6	13	16	16	16	
SWSL	42 m	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
		22	45	57	57	-	57	34	20	24	24	-	24
		24	40	57	57	57	57	38	17	24	24	-	24
		26	36	56	56	56	56	42	14	24	24	-	24
		28	32	52	55	55	55	46	12	23	23	-	23
		30	29	48	53	53	53	50	10	22	23	-	23
		34	25	41	49	51	51	54	9	19	23	-	23
		38	21	35	42	49	49	58	8	17	22	-	22
		42	18	31	37	43	62	7	16	20	-	20	
		46	16	27	33	35	66	6	14	18	-	18	
							70	5	13	16	-	16	
							74	4	11	14	-	14	
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
		24	40	49	49	-	49	34	20	24	24	-	24
		26	35	49	49	-	49	38	17	24	24	-	24
		28	32	48	48	48	48	42	14	24	24	-	24
		30	29	47	48	48	48	46	12	23	23	-	23
		34	24	40	46	46	46	50	10	22	23	-	23
		38	20	35	42	44	44	54	9	19	23	-	23
		42	18	30	37	42	42	58	8	17	22	-	22
		46	15	27	32	38	62	7	16	20	-	20	
		50	13	24	29	32	66	6	14	18	-	18	
							70	5	13	16	-	16	
							74	4	11	14	-	14	



90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
	m	t	t	t	t	t
	16	72	77	77	-	77
	18	61	77	77	-	77
	20	53	75	75	75	75
<b>SWSL</b>	<b>24 m</b>	22	46	73	73	73
	24	41	65	71	71	71
	26	37	59	69	69	69
	28	33	53	63	67	67
	30	30	49	58	65	65

		0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t
	18	60	66	66	-	66
	20	52	66	66	-	66
<b>SWSL</b>	<b>30 m</b>	22	46	64	64	64
	24	41	63	63	63	63
	26	36	58	61	61	61
	28	33	53	59	59	59
	30	30	48	58	58	58
	34	25	41	49	55	55

		0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t
	20	52	57	57	-	57
	22	45	57	57	-	57
<b>SWSL</b>	<b>36 m</b>	24	40	55	55	55
	26	36	54	54	54	54
	28	32	52	53	53	53
	30	29	48	52	52	52
	34	25	41	49	49	49
	38	21	35	42	47	47
	42	18	31	37	42	42

		0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t
	22	44	49	49	-	49
	24	40	49	49	-	49
<b>SWSL</b>	<b>42 m</b>	26	35	48	48	48
	28	32	48	48	48	48
	30	29	47	47	47	47
	34	24	40	44	44	44
	38	21	35	42	42	42
	42	18	30	37	40	40
	46	15	27	33	37	37

		0	40	60	80	100
	m	t	t	t	t	t
	24	38	42	42	-	42
	26	34	42	42	-	42
<b>SWSL</b>	<b>48 m</b>	28	31	42	42	42
	30	28	41	41	41	41
	34	24	40	40	40	40
	38	20	34	38	38	38
	42	17	30	36	36	36
	46	15	26	32	35	35
	50	13	23	29	33	33
	54	11	21	26	26	26

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL				
		t	0	40	60	80
	m	t	t	t	t	t
	26	33	37	37	-	37
	28	30	37	37	-	37
	30	27	37	37	-	37
<b>SWSL</b>	<b>54 m</b>	34	23	36	36	36
	38	19	34	34	34	34
	42	17	29	33	33	33
	46	14	26	31	31	31
	50	12	23	28	30	30
	54	11	21	25	29	29
	58	9	19	23	25	25

		0	40	60	80	80
	m	t	t	t	t	t
	28	29	30	-	-	30
	30	26	30	30	-	30
<b>SWSL</b>	<b>60 m</b>	34	22	30	30	30
	38	18	29	29	-	29
	42	16	28	28	-	28
	46	13	25	27	-	27
	50	12	23	26	-	26
	54	10	20	25	-	25
	58	9	18	23	-	23
	62	8	16	20	-	20



		0	40	60	80	80
	m	t	t	t	t	t
	30	25	25	-	-	25
	34	21	25	25	-	25
	38	17	25	25	-	25
	42	15	24	24	-	24
<b>SWSL</b>	<b>66 m</b>	46	13	24	24	24
	50	11	22	23	-	23
	54	9	20	22	-	22
	58	8	18	22	-	22
	62	7	16	20	-	20
	66	6	14	18	-	18
	70	5	13	17	-	17

		0	40	60	80	80
	m	t	t	t	t	t
	34	19	20	-	-	20
	38	16	20	20	-	20
	42	14	20	20	-	20
	46	11	20	20	-	20
<b>SWSL</b>	<b>72 m</b>	50	10	20	20	20
	54	8	19	20	-	20
	58	7	17	20	-	20
	62	6	15	18	-	18
	66	5	14	17	-	17
	70	5	12	16	-	16
	74	4	11	15	-	15



# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée											
			t	0	40	60	80	80	t	0	40	60	80
SWSL	24 m	m	t	t	t	t	t						
		18	60	65	65	-	65						
		20	52	63	63	-	63						
		22	46	61	61	-	61						
		24	40	60	60	-	60						
		26	36	58	58	-	58						
		28	33	53	57	-	57						
		30	30	48	55	-	55						
SWSL	30 m	m	t	t	t	t	t						
		20	51	56	56	-	56						
		22	45	54	54	-	54						
		24	40	53	53	-	53						
		26	36	52	52	-	52						
		28	32	51	51	-	51						
		30	29	48	49	-	49						
		34	25	41	47	-	47						
SWSL	36 m	m	t	t	t	t	t						
		22	44	49	49	-	49						
		24	39	48	48	-	48						
		26	35	47	47	-	47						
		28	32	46	46	-	46						
		30	29	45	45	-	45						
		34	24	40	42	-	42						
		38	21	35	40	-	40						
		42	18	30	37	-	37						
SWSL	42 m	m	t	t	t	t	t						
		22	42	42	-	-	42						
		24	38	42	42	-	42						
		26	34	41	41	-	41						
		28	31	40	40	-	40						
		30	28	39	39	-	39						
		34	24	37	37	-	37						
		38	20	34	35	-	35						
		42	17	30	34	-	34						
		46	15	27	32	-	32						
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t						
		24	36	36	-	-	36						
		26	33	36	36	-	36						
		28	30	36	36	-	36						
		30	27	35	35	-	35						
		34	23	34	34	-	34						
		38	19	32	32	-	32						
		42	17	29	31	-	31						
		46	15	26	29	-	29						
		50	13	23	28	-	28						
		54	11	21	26	-	26						
SWSL	54 m	m	t	t	t	t	t						
		26	29	29	-	-	29						
		28	28	29	-	-	29						
		30	26	29	29	-	29						
		34	22	29	29	-	29						
		38	18	28	28	-	28						
		42	16	27	27	-	27						
		46	14	26	27	-	27						
		50	12	23	25	-	25						
		54	10	20	24	-	24						
		58	9	18	23	-	23						
SWSL	60 m	m	t	t	t	t	t						
		28	24	24	-	-	24						
		30	24	24	-	-	24						
		34	20	24	24	-	24						
		38	17	23	23	-	23						
		42	15	23	23	-	23						
		46	13	22	22	-	22						
		50	11	22	22	-	22						
		54	10	20	21	-	21						
		58	8	18	20	-	20						
		62	7	16	19	-	19						
		66	6	14	18	-	18						
SWSL	66 m	m	t	t	t	t	t						
		30	19	19	-	-	19						
		34	19	19	-	-	19						
		38	16	19	19	-	19						
		42	14	19	19	-	19						
		46	12	19	19	-	19						
		50	10	19	19	-	19						
		54	9	19	19	-	19						
		58	8	17	18	-	18						
		62	7	16	17	-	17						
		66	6	14	17	-	17						
		70	5	13	16	-	16						
SWSL	72 m	m	t	t	t	t	t						
		34	15	15	-	-	15						
		38	15	15	-	-	15						
		42	13	15	-	-	15						
		46	11	15	-	-	15						
		50	9	15	-	-	15						
		54	8	15	-	-	15						
		58	6	15	-	-	15						
		62	6	14	-	-	14						
		66	5	13	-	-	13						
		70	4	12	-	-	12						
		74	3	11	-	-	11						

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
				t	0	40	60	80	60
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	24 m		18	56	56	-	-	-	56
			20	51	55	-	-	-	55
			22	45	54	-	-	-	54
			24	40	52	-	-	-	52
			26	36	51	-	-	-	51
			28	32	49	-	-	-	49
	30	29	48	-	-	-	48		
				0	40	60	80	60	
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	30 m		20	48	48	-	-	-	48
			22	44	47	-	-	-	47
			24	39	46	-	-	-	46
			26	35	45	-	-	-	45
			28	32	44	-	-	-	44
			30	29	43	-	-	-	43
	34	24	40	-	-	-	40		
				0	40	60	80	60	
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	36 m		22	42	42	-	-	-	42
			24	38	41	-	-	-	41
			26	34	41	-	-	-	41
			28	31	40	-	-	-	40
			30	28	39	-	-	-	39
			34	24	37	-	-	-	37
	38	20	34	-	-	-	34		
	42	17	30	-	-	-	30		
				0	40	60	80	60	
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	42 m		24	36	36	-	-	-	36
			26	33	36	-	-	-	36
			28	30	35	-	-	-	35
			30	27	34	-	-	-	34
			34	23	33	-	-	-	33
			38	20	31	-	-	-	31
	42	17	30	-	-	-	30		
	46	15	26	-	-	-	26		
				0	40	60	80	60	
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	48 m		26	30	30	-	-	-	30
			28	28	30	-	-	-	30
			30	26	30	-	-	-	30
			34	22	29	-	-	-	29
			38	18	28	-	-	-	28
			42	16	26	-	-	-	26
	46	14	25	-	-	-	25		
	50	12	23	-	-	-	23		
	54	11	20	-	-	-	20		

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL					
				t	0	40	60	80	60
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	54 m		28	24	24	-	-	-	24
			30	24	24	-	-	-	24
			34	20	24	-	-	-	24
			38	17	24	-	-	-	24
			42	15	24	-	-	-	24
			46	13	23	-	-	-	23
	50	11	22	-	-	-	22		
	54	10	20	-	-	-	20		
	58	9	18	-	-	-	18		
				0	40	60	80	60	
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	60 m		30	20	20	-	-	-	20
			34	19	20	-	-	-	20
			38	16	19	-	-	-	19
			42	14	19	-	-	-	19
			46	12	19	-	-	-	19
			50	10	19	-	-	-	19
	54	9	18	-	-	-	18		
	58	8	17	-	-	-	17		
	62	7	16	-	-	-	16		
	66	6	14	-	-	-	14		
				0	40	60	80	60	
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	66 m		30	17	17	-	-	-	17
			34	17	17	-	-	-	17
			38	15	17	-	-	-	17
			42	13	17	-	-	-	17
			46	11	16	-	-	-	16
			50	9	16	-	-	-	16
	54	8	15	-	-	-	15		
	58	7	14	-	-	-	14		
	62	6	14	-	-	-	14		
	66	5	13	-	-	-	13		
	70	5	12	-	-	-	12		
				0	40	60	80	60	
			m	t	t	t	t	t	t
SWSL	72 m		34	11	11	-	-	-	11
			38	11	11	-	-	-	11
			42	11	11	-	-	-	11
			46	10	11	-	-	-	11
			50	8	11	-	-	-	11
			54	7	11	-	-	-	11
	58	6	11	-	-	-	11		
	62	5	10	-	-	-	10		
	66	4	10	-	-	-	10		
	70	3	10	-	-	-	10		
	74	3	10	-	-	-	10		
	78	-	9	-	-	-	9		




# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°



## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t   **7,25 m** **SL-Radius 13 m** **360°** **DIN/ISO**

#### 30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 							
			0	40	80	120	160	180	120	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	16	72	111	150	150	-	-	-	150	
	18	60	94	128	150	-	-	-	150	
	20	51	81	110	140	149	-	-	149	
	22	44	71	97	123	148	148	-	148	
	24	39	62	86	110	134	146	-	146	
<b>SFSL</b>	<b>24 m</b>	26	34	56	77	99	121	131	131	
		28	30	50	70	90	110	120	120	
		30	27	45	64	82	100	109	109	
		32	24	41	58	75	92	101	101	
		34	21	37	53	69	85	93	93	
		36	19	34	49	64	79	87	87	
		38	17	31	46	60	74	81	81	
		40	16	29	42	56	69	76	76	
			<b>0</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		18	61	95	128	137	-	-	137	
		20	52	81	111	137	-	-	137	
		22	45	71	98	124	137	-	137	
		24	39	63	87	110	133	133	133	
<b>SFSL</b>	<b>30 m</b>	26	34	56	78	99	121	128	128	
		28	30	50	70	90	110	120	120	
		30	27	46	64	82	101	110	110	
		32	24	41	58	76	93	101	101	
		34	22	38	54	70	86	94	94	
		36	20	35	50	65	80	87	87	
		38	18	32	46	60	74	81	81	
		40	16	29	43	56	69	76	76	
		44	13	25	37	49	61	67	67	
			<b>0</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		20	52	82	111	117	-	-	117	
		22	45	71	98	117	-	-	117	
		24	39	63	87	111	-	-	117	
		26	35	56	78	100	115	-	115	
<b>SFSL</b>	<b>36 m</b>	28	31	51	70	90	109	-	109	
		30	27	46	64	82	101	103	103	
		32	24	42	59	76	93	97	97	
		34	22	38	54	70	86	92	92	
		36	20	35	50	65	80	87	87	
		38	18	32	46	60	74	81	81	
		40	16	29	43	56	69	76	76	
		44	13	25	37	49	61	67	67	
		48	10	22	33	44	54	60	60	
			<b>0</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		22	45	72	98	-	-	-	99	
		24	40	63	87	99	-	-	99	
		26	35	57	78	99	-	-	99	
		28	31	51	71	91	98	-	98	
<b>SFSL</b>	<b>42 m</b>	30	28	46	64	83	94	-	94	
		32	25	42	59	76	89	-	89	
		34	22	38	54	70	84	-	84	
		36	20	35	50	65	80	-	80	
		38	18	32	46	60	74	76	76	
		40	16	30	43	56	70	72	72	
		44	13	25	37	49	61	66	66	
		48	11	22	33	44	55	60	60	
		52	8	19	29	39	49	54	54	
		56	6	16	26	35	44	49	49	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 							
			0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	24	40	64	82	-	-	-	-	82	
	26	35	57	78	81	-	-	-	81	
	28	31	51	71	80	-	-	-	80	
	30	28	46	64	80	-	-	-	80	
	32	25	42	59	76	-	-	-	78	
<b>SFSL</b>	<b>48 m</b>	34	22	38	54	70	77	-	77	
		36	20	35	50	65	75	-	75	
		38	18	32	46	60	71	-	71	
		40	16	30	43	56	67	-	67	
		44	13	25	37	49	61	61	61	
		48	10	22	33	44	55	56	56	
		52	8	19	29	39	49	52	52	
		56	6	16	26	35	44	48	48	
		60	5	14	23	31	40	44	44	
			<b>0</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	26	35	57	65	-	-	-	-	65	
	28	31	51	64	-	-	-	-	64	
	30	28	46	63	-	-	-	-	63	
	32	25	42	59	62	-	-	-	62	
<b>SFSL</b>	<b>54 m</b>	34	22	38	54	61	-	-	61	
		36	20	35	50	59	-	-	59	
		38	18	32	46	58	-	-	58	
		40	16	30	43	56	-	-	57	
		44	13	25	37	49	54	-	54	
		48	10	22	33	44	51	-	51	
		52	8	19	29	39	48	48	48	
		56	6	16	26	35	44	45	45	
		60	5	14	23	31	40	42	42	
		64	3	12	20	28	36	39	39	
			<b>0</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	28	31	51	58	-	-	-	-	58	
	30	28	46	58	-	-	-	-	58	
	32	25	42	58	-	-	-	-	58	
	34	22	38	54	58	-	-	-	58	
<b>SFSL</b>	<b>60 m</b>	36	20	35	50	57	-	-	57	
		38	18	32	46	56	-	-	56	
		40	16	30	43	56	-	-	56	
		44	13	25	37	49	54	-	54	
		48	10	22	33	44	50	-	50	
		52	8	19	29	39	46	-	46	
		56	6	16	25	35	42	-	42	
		60	5	14	23	31	39	-	39	
		64	3	12	20	28	36	-	36	
		68	-	10	18	26	33	-	33	

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	t	SL					
			0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	
	30	28	46	48	-	-	48	
	32	25	42	48	-	-	48	
	34	22	38	48	-	-	48	
	36	20	35	48	-	-	48	
	38	18	32	46	48	-	48	
SFSL	66 m	40	16	30	43	47	-	47
		44	13	25	37	45	-	45
		48	11	22	33	43	-	43
		52	8	19	29	39	42	42
		56	6	16	26	35	40	40
		60	5	14	23	31	37	37
		64	3	12	20	28	34	34
		68	-	10	18	26	32	32
		72	-	9	16	23	30	30
		76	-	7	14	21	28	28

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	t	SL					
			0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	
	32	25	35	-	-	-	35	
	34	22	35	35	-	-	35	
	36	20	35	35	-	-	35	
	38	18	32	35	-	-	35	
	40	16	30	35	-	-	35	
SFSL	72 m	44	13	25	34	-	-	34
		48	10	22	33	33	-	33
		52	8	19	29	32	-	32
		56	6	16	25	30	-	30
		60	4	14	22	29	-	29
		64	3	12	20	28	28	28
		68	-	10	18	25	27	27
		72	-	8	16	23	26	26
		76	-	7	14	21	25	25
		80	-	6	12	19	24	24

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t		
	16	72	111	144	-	-	-	144	
	18	60	93	127	144	-	-	144	
	20	51	80	110	139	-	-	144	
	22	44	70	96	123	142	-	142	
	24	38	62	85	109	133	141	141	
SFSL	24 m	26	33	55	76	98	120	131	131
		28	29	49	69	89	109	119	119
		30	26	44	63	81	99	109	109
		32	23	40	57	74	91	100	100
		34	21	37	52	68	84	92	92
		36	18	33	48	63	78	86	86
		38	16	31	45	59	73	80	80
		40	15	28	41	55	68	75	75
		44	11	24	36	48	60	66	66

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t		
	20	52	81	104	-	-	-	104	
	22	45	71	97	104	-	-	104	
	24	39	63	86	104	-	-	104	
	26	34	56	77	99	-	-	104	
	28	30	50	70	90	104	-	104	
SFSL	36 m	30	27	45	63	82	100	104	104
		32	24	41	58	75	92	101	101
		34	21	37	53	69	85	93	93
		36	19	34	49	64	79	86	86
		38	17	31	45	59	73	81	81
		40	15	29	42	55	69	75	75
		44	12	24	36	48	60	66	66
		48	9	21	32	43	54	59	59
		52	7	18	28	38	48	53	53

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t		
	18	60	94	124	-	-	-	124	
	20	51	81	111	124	-	-	124	
	22	44	71	97	123	-	-	124	
	24	38	62	86	110	123	-	123	
	26	34	55	77	99	120	122	122	
	28	30	50	70	89	109	119	119	
SFSL	30 m	30	26	45	63	82	100	109	109
		32	23	41	58	75	92	100	100
		34	21	37	53	69	85	93	93
		36	19	34	49	64	79	86	86
		38	17	31	45	59	73	80	80
		40	15	28	42	55	68	75	75
		44	12	24	36	48	60	66	66
		48	9	21	32	43	53	59	59

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t		
	22	45	71	89	-	-	-	89	
	24	39	63	87	89	-	-	89	
	26	34	56	78	89	-	-	89	
	28	30	50	70	89	-	-	89	
	30	27	45	64	82	-	-	89	
	32	24	41	58	75	89	-	89	
SFSL	42 m	34	21	37	53	69	85	88	88
		36	19	34	49	64	79	84	84
		38	17	31	46	60	74	80	80
		40	15	29	42	56	69	76	76
		44	12	25	37	49	61	67	67
		48	10	21	32	43	54	59	59
		52	7	18	28	38	48	53	53
		56	5	15	25	34	43	48	48
		60	4	13	22	31	39	43	43





# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°



## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°



### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°



90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

#### 36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	24	39	63	75	-	-	-	-	75
	26	35	56	75	-	-	-	-	75
	28	31	50	70	75	-	-	-	75
	30	27	46	64	75	-	-	-	75
	32	24	41	58	74	-	-	-	74
<b>SFSL</b>	<b>48 m</b>	34	22	38	54	70	-	-	73
		36	19	34	49	64	72	-	72
		38	17	31	46	60	71	-	71
		40	16	29	42	56	69	69	69
		44	12	25	37	49	61	65	65
		48	10	21	32	43	54	59	59
		52	7	18	28	38	48	53	53
		56	5	15	25	34	43	48	48
		60	4	13	22	31	39	43	43
		64	-	11	19	28	36	40	40

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	35	57	60	-	-	-	-	60
	28	31	51	60	-	-	-	-	60
	30	27	46	60	-	-	-	-	60
	32	24	41	59	59	-	-	-	59
	34	22	38	54	58	-	-	-	58
	36	19	34	49	57	-	-	-	57
<b>SFSL</b>	<b>54 m</b>	38	17	32	46	56	-	-	56
		40	16	29	42	55	-	-	55
		44	12	25	37	49	53	-	53
		48	10	21	32	43	51	-	51
		52	7	18	28	38	48	50	50
		56	5	15	25	34	43	47	47
		60	4	13	22	31	39	43	43
		64	-	11	20	28	36	40	40
		68	-	9	17	25	32	36	36

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	28	31	51	53	-	-	-	-	53
	30	27	46	53	-	-	-	-	53
	32	24	42	53	-	-	-	-	53
	34	22	38	53	-	-	-	-	53
	36	20	35	50	53	-	-	-	53
	38	18	32	46	52	-	-	-	52
<b>SFSL</b>	<b>60 m</b>	40	16	29	42	52	-	-	52
		44	12	25	37	49	-	-	51
		48	10	21	32	43	48	-	48
		52	7	18	28	38	46	-	46
		56	5	15	25	34	43	43	43
		60	4	13	22	31	39	41	41
		64	-	11	19	27	36	39	39
		68	-	9	17	25	32	36	36
		72	-	7	15	22	30	33	33

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	28	45	45	-	-	-	-	45
	32	25	42	45	-	-	-	-	45
	34	22	38	45	-	-	-	-	45
	36	20	35	45	-	-	-	-	45
	38	18	32	45	-	-	-	-	45
	40	16	29	43	44	-	-	-	44
	44	13	25	37	43	-	-	-	43
<b>SFSL</b>	<b>66 m</b>	48	10	21	32	41	-	-	41
		52	8	18	28	38	40	-	40
		56	6	15	25	34	38	-	38
		60	4	13	22	31	37	37	37
		64	3	11	20	28	36	36	36
		68	-	9	17	25	32	34	34
		72	-	8	15	23	30	32	32
		76	-	6	13	20	27	30	30
		80	-	5	12	18	25	28	28

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	32	24	35	-	-	-	-	-	35
	34	22	34	34	-	-	-	-	34
	36	19	34	34	-	-	-	-	34
	38	17	32	34	-	-	-	-	34
	40	15	29	34	-	-	-	-	34
	44	12	25	33	-	-	-	-	33
<b>SFSL</b>	<b>72 m</b>	48	10	21	32	32	-	-	32
		52	7	18	28	31	-	-	31
		56	5	15	25	30	-	-	30
		60	4	13	22	29	-	-	29
		64	-	11	19	27	28	-	28
		68	-	9	17	25	27	-	27
		72	-	7	15	22	26	-	26
		76	-	6	13	20	25	-	25
		80	-	5	11	18	24	-	24
		84	-	3	10	16	23	-	23

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	t
	16	71	110	126	-	-	-	126
	18	59	93	126	126	-	-	126
	20	50	80	109	126	-	-	126
	22	43	69	96	122	-	-	126
	24	37	61	85	109	126	-	126
	26	33	54	76	98	119	126	126
	28	29	48	68	88	108	118	118
<b>SFSL</b>	<b>24 m</b>	30	25	44	62	80	99	108
		32	22	39	57	74	91	99
		34	20	36	52	68	84	92
		36	18	33	48	63	78	85
		38	16	30	44	58	72	79
		40	14	27	41	54	67	74
		44	11	23	35	47	59	65
		48	8	20	31	42	52	58
		52	6	17	27	37	47	52

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	t
	22	45	71	77	-	-	-	77
	24	39	63	77	-	-	-	77
	26	34	56	77	-	-	-	77
	28	30	50	70	77	-	-	77
	30	26	45	63	77	-	-	77
	32	23	41	58	75	-	-	77
	34	21	37	53	69	77	-	77
<b>SFSL</b>	<b>42 m</b>	36	19	34	49	64	77	77
		38	17	31	45	59	73	75
		40	15	28	42	55	68	73
		44	11	24	36	48	60	66
		48	9	20	31	42	53	59
		52	7	17	27	37	47	52
		56	5	14	24	33	43	47
		60	3	12	21	30	38	43
		64	-	10	19	27	35	39
		68	-	8	16	24	32	36

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	t
	18	60	94	106	-	-	-	106
	20	51	80	106	-	-	-	106
	22	44	70	96	106	-	-	106
	24	38	62	85	106	-	-	106
	26	33	55	76	98	106	-	106
	28	29	49	69	89	106	-	106
<b>SFSL</b>	<b>30 m</b>	30	26	44	63	81	99	106
		32	23	40	57	74	91	100
		34	20	36	52	68	84	92
		36	18	33	48	63	78	86
		38	16	30	44	59	73	80
		40	14	28	41	54	68	74
		44	11	23	36	48	60	66
		48	8	20	31	42	53	58
		52	6	17	27	37	47	52
		56	4	14	24	33	42	47

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	t
	24	39	63	66	-	-	-	66
	26	34	56	66	-	-	-	66
	28	30	50	66	-	-	-	66
	30	27	45	63	66	-	-	66
	32	24	41	58	66	-	-	66
	34	21	37	53	66	-	-	66
<b>SFSL</b>	<b>48 m</b>	36	19	34	49	64	-	66
		38	17	31	45	59	66	66
		40	15	28	42	55	65	65
		44	12	24	36	48	60	62
		48	9	20	31	42	53	59
		52	7	17	27	37	47	52
		56	5	15	24	33	43	47
		60	3	12	21	30	38	43
		64	-	10	19	27	35	39
		68	-	8	16	24	32	35
		72	-	7	14	22	29	32

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	t
	20	51	81	90	-	-	-	90
	22	44	71	90	-	-	-	90
	24	38	62	86	90	-	-	90
	26	34	55	77	90	-	-	90
	28	29	49	69	89	-	-	90
	30	26	44	63	81	90	-	90
<b>SFSL</b>	<b>36 m</b>	32	23	40	57	74	90	90
		34	21	37	53	68	84	89
		36	18	33	48	63	78	85
		38	16	30	45	59	73	80
		40	14	28	41	55	68	75
		44	11	24	36	48	60	66
		48	8	20	31	42	53	58
		52	6	17	27	37	47	52
		56	4	14	24	33	42	47
		60	3	12	21	30	38	43
		64	-	10	18	27	35	39

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	t
	26	35	56	56	-	-	-	56
	28	30	50	55	-	-	-	55
	30	27	45	55	-	-	-	55
	32	24	41	55	-	-	-	55
	34	21	37	53	55	-	-	55
	36	19	34	49	54	-	-	54
<b>SFSL</b>	<b>54 m</b>	38	17	31	45	54	-	54
		40	15	28	42	53	-	53
		44	12	24	36	48	52	52
		48	9	20	31	42	50	50
		52	7	17	27	38	48	49
		56	5	15	24	33	43	47
		60	3	12	21	30	39	43
		64	-	10	19	27	35	39
		68	-	8	16	24	32	36
		72	-	7	14	22	29	32
		76	-	5	13	20	26	30





# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°



## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°



### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

#### 42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale



Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	28	31	48	48	-	-	-	48	
	30	27	45	48	-	-	-	48	
	32	24	41	48	-	-	-	48	
	34	21	37	48	-	-	-	48	
	36	19	34	48	-	-	-	48	
	38	17	31	45	48	-	-	48	
	40	15	29	42	48	-	-	48	
SFSL	60 m	44	12	24	36	48	-	-	48
		48	9	21	31	42	47	-	47
		52	7	17	27	38	45	-	45
		56	5	15	24	33	43	43	43
		60	3	12	21	30	38	41	41
		64	-	10	19	27	35	39	39
		68	-	8	16	24	32	35	35
		72	-	7	14	22	29	32	32
		76	-	5	12	20	26	30	30
		80	-	4	11	18	24	27	27
		84	-	3	9	16	22	25	25



Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	32	23	32	-	-	-	-	32	
	34	21	32	-	-	-	-	32	
	36	18	32	32	-	-	-	32	
	38	16	31	32	-	-	-	32	
	40	14	29	32	-	-	-	32	
	44	11	24	31	-	-	-	31	
	48	9	21	30	30	-	-	30	
SFSL	72 m	52	6	17	27	29	-	-	29
		56	5	15	24	29	-	-	29
		60	3	12	21	28	-	-	28
		64	-	10	19	27	27	-	27
		68	-	8	16	24	26	-	26
		72	-	7	14	22	26	26	26
		76	-	5	12	19	25	25	25
		80	-	4	11	17	24	24	24
		84	-	3	9	16	22	23	23
		88	-	-	8	14	20	22	22
		92	-	-	7	12	18	21	21

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	30	27	41	41	-	-	-	41	
	32	24	41	41	-	-	-	41	
	34	21	38	41	-	-	-	41	
	36	19	34	41	-	-	-	41	
	38	17	31	41	-	-	-	41	
	40	15	29	41	-	-	-	41	
SFSL	66 m	44	12	24	36	41	-	-	41
		48	9	21	32	41	-	-	41
		52	7	18	28	38	40	-	40
		56	5	15	24	34	38	-	38
		60	3	12	21	30	37	37	37
		64	-	10	19	27	35	36	36
		68	-	9	17	24	32	35	35
		72	-	7	14	22	29	33	33
		76	-	5	13	20	27	30	30
		80	-	4	11	18	24	27	27
		84	-	3	9	16	22	25	25
		88	-	-	8	14	20	23	23

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	30	27	41	41	-	-	-	41
	32	24	41	41	-	-	-	41
	34	21	38	41	-	-	-	41
	36	19	34	41	-	-	-	41
	38	17	31	41	-	-	-	41
	40	15	29	41	-	-	-	41
	44	12	24	36	41	-	-	41
	48	9	21	32	41	-	-	41
	52	7	18	28	38	40	-	40
	56	5	15	24	34	38	-	38
	60	3	12	21	30	37	37	37
	64	-	10	19	27	35	36	36
	68	-	9	17	24	32	35	35
	72	-	7	14	22	29	33	33
	76	-	5	13	20	27	30	30
	80	-	4	11	18	24	27	27
	84	-	3	9	16	22	25	25
	88	-	-	8	14	20	23	23

#### 48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	16	71	107	107	-	-	-	107	
	18	59	92	107	-	-	-	107	
	20	49	79	107	-	-	-	107	
	22	42	69	95	107	-	-	107	
	24	37	60	84	107	-	-	107	
	26	32	53	75	97	107	-	107	
	28	28	48	68	88	107	107	107	
SFSL	24 m	30	24	43	61	80	98	104	104
		32	22	39	56	73	90	98	98
		34	19	35	51	67	83	91	91
		36	17	32	47	62	77	84	84
		38	15	29	43	57	71	78	78
		40	13	27	40	53	67	73	73
		44	10	22	34	46	58	64	64
		48	7	19	30	41	52	57	57
		52	5	15	26	36	46	51	51
		56	3	13	23	32	41	46	46

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	18	60	91	91	-	-	-	91	
	20	50	80	91	-	-	-	91	
	22	43	70	91	-	-	-	91	
	24	37	61	85	91	-	-	91	
	26	32	54	76	91	-	-	91	
	28	28	48	68	88	-	-	91	
	30	25	43	62	80	91	-	91	
SFSL	30 m	32	22	39	56	73	90	90	90
		34	20	36	52	67	83	87	87
		36	17	32	47	62	77	84	84
		38	15	29	44	58	72	79	79
		40	13	27	40	54	67	74	74
		44	10	23	35	47	59	65	65
		48	7	19	30	41	52	57	57
		52	5	16	26	36	46	51	51
		56	3	13	23	32	41	46	46
		60	-	11	20	29	37	42	42



90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	20	51	78	78	-	-	-	78	
	22	44	70	78	-	-	-	78	
	24	38	62	78	-	-	-	78	
	26	33	55	76	78	-	-	78	
	28	29	49	69	78	-	-	78	
	30	25	44	62	78	-	-	78	
	32	22	40	57	74	-	-	78	
SFSL	36 m	34	20	36	52	68	78	-	78
		36	18	33	48	63	77	-	77
		38	15	30	44	58	72	75	75
		40	13	27	41	54	67	73	73
		44	10	23	35	47	59	65	65
		48	8	19	30	41	52	58	58
		52	5	16	26	36	46	51	51
		56	3	13	23	32	42	46	46
		60	-	11	20	29	37	42	42
		64	-	9	17	26	34	38	38
68	-	7	15	23	31	34	34		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	26	34	50	-	-	-	-	50	
	28	30	50	50	-	-	-	50	
	30	26	45	50	-	-	-	50	
	32	23	41	50	-	-	-	50	
	34	21	37	50	-	-	-	50	
	36	18	33	48	50	-	-	50	
	38	16	30	45	50	-	-	50	
SFSL	54 m	40	14	28	41	50	-	-	50
		44	11	23	35	47	-	-	50
		48	8	20	31	42	48	-	48
		52	6	16	27	37	47	47	47
		56	4	14	23	33	42	46	46
		60	-	11	20	29	38	42	42
		64	-	9	18	26	34	38	38
		68	-	7	15	23	31	35	35
		72	-	6	13	21	28	32	32
		76	-	4	12	19	26	29	29
80	-	3	10	17	23	27	27		
84	-	-	8	15	21	24	24		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	22	44	67	67	-	-	-	67	
	24	38	62	67	-	-	-	67	
	26	33	55	67	-	-	-	67	
	28	29	49	67	-	-	-	67	
	30	26	44	63	67	-	-	67	
	32	23	40	57	67	-	-	67	
	34	20	36	52	67	-	-	67	
	36	18	33	48	63	-	-	67	
SFSL	42 m	38	16	30	44	58	67	-	67
		40	14	28	41	54	65	-	65
		44	11	23	35	47	59	62	62
		48	8	19	30	41	52	58	58
		52	6	16	27	37	47	52	52
		56	4	14	23	33	42	46	46
		60	-	11	20	29	38	42	42
		64	-	9	18	26	34	38	38
		68	-	7	15	23	31	35	35
		72	-	6	13	21	28	32	32

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	28	30	43	-	-	-	-	43	
	30	26	43	43	-	-	-	43	
	32	23	41	43	-	-	-	43	
	34	20	37	43	-	-	-	43	
	36	18	34	43	-	-	-	43	
	38	16	31	43	-	-	-	43	
	40	14	28	41	43	-	-	43	
	44	11	24	36	43	-	-	43	
SFSL	60 m	48	8	20	31	42	-	-	42
		52	6	17	27	37	41	-	41
		56	4	14	23	33	40	40	40
		60	-	11	20	29	38	39	39
		64	-	9	18	26	34	38	38
		68	-	7	15	23	31	35	35
		72	-	6	13	21	28	32	32
		76	-	4	11	19	26	29	29
		80	-	3	10	17	23	27	27
		84	-	-	8	15	21	24	24
88	-	-	7	13	19	22	22		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	24	39	58	58	-	-	-	58	
	26	34	56	58	-	-	-	58	
	28	30	50	58	-	-	-	58	
	30	26	45	58	-	-	-	58	
	32	23	40	57	58	-	-	58	
	34	21	36	52	58	-	-	58	
	36	18	33	48	58	-	-	58	
	38	16	30	44	58	-	-	58	
SFSL	48 m	40	14	28	41	54	-	-	58
		44	11	23	35	47	56	-	56
		48	8	20	31	42	52	54	54
		52	6	16	27	37	47	52	52
		56	4	14	23	33	42	46	46
		60	-	11	20	29	38	42	42
		64	-	9	18	26	34	38	38
		68	-	7	15	23	31	35	35
		72	-	6	13	21	28	32	32
		76	-	4	11	19	26	29	29

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL							
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	30	26	36	-	-	-	-	36	
	32	23	36	-	-	-	-	36	
	34	20	36	36	-	-	-	36	
	36	18	34	36	-	-	-	36	
	38	16	31	36	-	-	-	36	
	40	14	28	36	-	-	-	36	
	44	11	24	36	36	-	-	36	
	48	8	20	31	36	-	-	36	
SFSL	66 m	52	6	17	27	35	-	-	35
		56	4	14	24	33	34	-	34
		60	-	12	21	29	33	-	33
		64	-	10	18	26	32	32	32
		68	-	8	16	24	31	32	32
		72	-	6	14	21	28	31	31
		76	-	5	12	19	26	29	29
		80	-	3	10	17	24	27	27
		84	-	-	9	15	21	25	25
		88	-	-	7	13	19	22	22
92	-	-	6	12	18	21	21		





# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°



### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO



#### 48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale



Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	34	20	29	-	-	-	-	29
	36	17	29	29	-	-	-	29
	38	15	29	29	-	-	-	29
	40	13	28	29	-	-	-	29
	44	10	24	29	-	-	-	29
	48	8	20	29	29	-	-	29
	52	5	17	27	29	-	-	29
<b>SFSL</b>	<b>72 m</b>	56	4	14	23	28	-	28
		60	-	11	20	27	-	27
		64	-	9	18	26	27	27
		68	-	7	15	23	26	26
		72	-	6	13	21	25	25
		76	-	4	11	19	24	24
		80	-	3	10	16	23	24
		84	-	-	8	15	21	23
		88	-	-	7	13	19	21
		92	-	-	6	11	17	20
		96	-	-	4	10	16	18

#### 54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	18	58	90	90	-	-	-	90
	20	49	79	90	-	-	-	90
	22	42	68	90	-	-	-	90
	24	36	60	84	90	-	-	90
	26	31	53	75	90	-	-	90
	28	27	47	67	87	-	-	90
	30	24	42	61	79	90	-	90
<b>SFSL</b>	<b>24 m</b>	32	21	38	55	72	88	88
		34	18	34	50	66	82	85
		36	16	31	46	61	76	83
		38	14	28	42	57	71	78
		40	12	26	39	52	66	72
		44	9	21	34	46	58	64
		48	6	18	29	40	51	56
		52	4	15	25	35	45	50
		56	-	12	22	31	40	45
		60	-	10	19	28	36	41

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	22	43	66	66	-	-	-	66
	24	37	61	66	-	-	-	66
	26	32	54	66	-	-	-	66
	28	28	48	66	-	-	-	66
	30	25	43	62	66	-	-	66
	32	22	39	56	66	-	-	66
	34	19	35	51	66	-	-	66
<b>SFSL</b>	<b>36 m</b>	36	17	32	47	62	-	66
		38	15	29	43	57	65	65
		40	13	27	40	53	64	64
		44	9	22	34	46	58	62
		48	7	18	30	40	51	57
		52	5	15	26	36	46	51
		56	3	12	22	32	41	46
		60	-	10	19	28	37	41
		64	-	8	17	25	33	37
		68	-	6	14	22	30	34
		72	-	5	12	20	27	31

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	20	50	77	77	-	-	-	77
	22	43	69	77	-	-	-	77
	24	37	61	77	-	-	-	77
	26	32	54	75	77	-	-	77
	28	28	48	68	77	-	-	77
	30	24	43	61	77	-	-	77
<b>SFSL</b>	<b>30 m</b>	32	22	39	56	73	-	77
		34	19	35	51	67	76	76
		36	16	32	47	62	75	75
		38	14	29	43	57	71	73
		40	12	26	40	53	66	72
		44	9	22	34	46	58	64
		48	7	18	29	40	51	57
		52	4	15	25	36	46	51
		56	-	12	22	31	41	45
		60	-	10	19	28	37	41
		64	-	8	17	25	33	37

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	 						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	24	38	57	57	-	-	-	57
	26	33	55	57	-	-	-	57
	28	29	49	57	-	-	-	57
	30	25	44	57	-	-	-	57
	32	22	39	57	57	-	-	57
	34	20	36	52	57	-	-	57
<b>SFSL</b>	<b>42 m</b>	36	17	32	47	57	-	57
		38	15	30	44	57	-	57
		40	13	27	40	54	-	56
		44	10	23	35	47	55	55
		48	7	19	30	41	52	53
		52	5	15	26	36	46	51
		56	3	13	23	32	41	46
		60	-	10	20	28	37	41
		64	-	8	17	25	33	37
		68	-	7	15	23	30	34
		72	-	5	13	20	27	31
		76	-	4	11	18	25	28

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	t
	26	33	49	-	-	-	-	49
	28	29	49	49	-	-	-	49
	30	26	44	49	-	-	-	49
	32	23	40	49	-	-	-	49
	34	20	36	49	-	-	-	49
	36	17	33	48	49	-	-	49
	38	15	30	44	49	-	-	49
	40	13	27	40	49	-	-	49
	44	10	23	35	47	-	-	48
SFSL	48 m	7	19	30	41	47	-	47
	52	5	16	26	36	46	46	46
	56	3	13	23	32	41	45	45
	60	-	10	20	28	37	41	41
	64	-	8	17	25	33	37	37
	68	-	7	15	23	30	34	34
	72	-	5	13	20	27	31	31
	76	-	4	11	18	25	28	28
	80	-	-	9	16	23	26	26

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
		t	0	40	80	120	160	180
	m	t	t	t	t	t	t	t
	32	22	29	-	-	-	-	29
	34	19	29	-	-	-	-	29
	36	17	29	29	-	-	-	29
	38	15	29	29	-	-	-	29
	40	13	28	29	-	-	-	29
	44	10	23	29	-	-	-	29
	48	7	20	29	29	-	-	29
	52	5	16	27	29	-	-	29
	56	3	13	23	29	-	-	29
SFSL	66 m	-	11	20	29	29	-	29
	64	-	9	17	26	29	-	29
	68	-	7	15	23	29	29	29
	72	-	5	13	20	28	29	29
	76	-	4	11	18	25	29	29
	80	-	3	9	16	23	26	26
	84	-	-	8	14	21	24	24
	88	-	-	6	13	19	22	22
	92	-	-	5	11	17	20	20
	96	-	-	4	10	15	18	18

		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	28	29	43	-	-	-	-	43
	30	26	43	43	-	-	-	43
	32	22	40	43	-	-	-	43
	34	20	36	43	-	-	-	43
	36	17	33	43	-	-	-	43
	38	15	30	43	-	-	-	43
	40	13	27	41	43	-	-	43
	44	10	23	35	43	-	-	43
SFSL	54 m	7	19	30	41	-	-	42
	52	5	16	26	36	41	-	41
	56	3	13	23	32	41	41	41
	60	-	11	20	29	37	40	40
	64	-	8	17	25	33	37	37
	68	-	7	15	23	30	34	34
	72	-	5	13	20	27	31	31
	76	-	4	11	18	25	28	28
	80	-	-	9	16	23	26	26
	84	-	-	8	14	20	24	24
	88	-	-	6	12	18	22	22

		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	34	19	23	-	-	-	-	23
	36	17	23	-	-	-	-	23
	38	14	23	-	-	-	-	23
	40	13	23	23	-	-	-	23
	44	9	23	23	-	-	-	23
	48	7	19	23	-	-	-	23
	52	4	16	23	-	-	-	23
	56	3	13	23	23	-	-	23
SFSL	72 m	-	11	20	23	-	-	23
	64	-	9	17	23	-	-	23
	68	-	7	15	23	23	-	23
	72	-	5	13	20	23	-	23
	76	-	4	11	18	23	23	23
	80	-	-	9	16	23	23	23
	84	-	-	7	14	20	23	23
	88	-	-	6	12	18	21	21
	92	-	-	5	11	17	19	19
	96	-	-	4	9	15	18	18
	100	-	-	3	8	13	16	16

		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	30	25	36	-	-	-	-	36
	32	22	36	36	-	-	-	36
	34	20	36	36	-	-	-	36
	36	17	33	36	-	-	-	36
	38	15	30	36	-	-	-	36
	40	13	28	36	-	-	-	36
	44	10	23	35	36	-	-	36
	48	7	19	30	36	-	-	36
SFSL	60 m	5	16	26	35	-	-	35
	56	3	13	23	32	35	-	35
	60	-	11	20	29	35	35	35
	64	-	9	17	25	34	34	34
	68	-	7	15	23	30	34	34
	72	-	5	13	20	27	31	31
	76	-	4	11	18	25	28	28
	80	-	-	9	16	23	26	26
	84	-	-	8	14	20	24	24
	88	-	-	6	12	18	21	21
	92	-	-	5	11	17	20	20





# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°



## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°



### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°



90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

#### 60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	58	78	-	-	-	-	-	78	
20	48	78	78	-	-	-	-	78	
22	41	68	78	-	-	-	-	78	
24	35	59	78	-	-	-	-	78	
26	31	52	74	78	-	-	-	78	
28	27	46	66	78	-	-	-	78	
30	23	42	60	78	-	-	-	78	
32	20	37	54	71	78	-	-	78	
34	17	34	50	66	76	-	-	76	
<b>SFSL</b> 24 m	36	15	30	45	60	74	74	74	
	38	13	28	42	56	70	73	73	
	40	11	25	38	52	65	71	71	
	44	8	21	33	45	57	63	63	
	48	5	17	28	39	50	55	55	
	52	3	14	24	34	44	49	49	
	56	-	11	21	30	40	44	44	
	60	-	9	18	27	35	40	40	
	64	-	7	15	24	32	36	36	
	68	-	5	13	21	29	33	33	
	72	-	3	11	19	26	30	30	
	76	-	-	9	16	24	27	27	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
22	43	57	-	-	-	-	-	57	
24	37	57	57	-	-	-	-	57	
26	32	54	57	-	-	-	-	57	
28	28	48	57	-	-	-	-	57	
30	24	43	57	-	-	-	-	57	
32	21	38	55	57	-	-	-	57	
34	19	35	51	57	-	-	-	57	
36	16	31	46	57	-	-	-	57	
38	14	28	43	57	-	-	-	57	
<b>SFSL</b> 36 m	40	12	26	39	53	56	-	56	
	44	9	21	34	46	55	-	55	
	48	6	18	29	40	51	53	53	
	52	4	14	25	35	45	50	50	
	56	-	12	21	31	40	45	45	
	60	-	9	18	27	36	40	40	
	64	-	7	16	24	32	36	36	
	68	-	5	13	21	29	33	33	
	72	-	4	11	19	26	30	30	
	76	-	-	10	17	24	27	27	
	80	-	-	8	15	21	25	25	
	84	-	-	6	13	19	22	22	
	88	-	-	5	11	17	20	20	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	50	67	-	-	-	-	-	67	
22	42	67	67	-	-	-	-	67	
24	36	60	67	-	-	-	-	67	
26	31	53	67	-	-	-	-	67	
28	27	47	67	67	-	-	-	67	
30	24	42	61	67	-	-	-	67	
32	21	38	55	67	-	-	-	67	
34	18	34	50	66	-	-	-	67	
<b>SFSL</b> 30 m	36	16	31	46	61	66	-	66	
	38	13	28	42	56	65	-	65	
	40	12	26	39	52	64	64	64	
	44	8	21	33	45	57	61	61	
	48	6	17	29	40	50	56	56	
	52	3	14	25	35	45	50	50	
	56	-	11	21	31	40	45	45	
	60	-	9	18	27	36	40	40	
	64	-	7	16	24	32	36	36	
	68	-	5	13	21	29	33	33	
	72	-	4	11	19	26	30	30	
	76	-	-	9	17	24	27	27	
	80	-	-	8	15	21	25	25	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		0	40	80	120	160	180	200	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
24	37	50	-	-	-	-	-	50	
26	32	50	50	-	-	-	-	50	
28	28	48	50	-	-	-	-	50	
30	25	43	50	-	-	-	-	50	
32	22	39	50	-	-	-	-	50	
34	19	35	50	-	-	-	-	50	
36	16	32	47	50	-	-	-	50	
38	14	29	43	50	-	-	-	50	
<b>SFSL</b> 42 m	40	12	26	40	50	-	-	50	
	44	9	22	34	46	49	-	49	
	48	6	18	29	40	48	-	48	
	52	4	15	25	35	45	46	46	
	56	-	12	22	31	40	45	45	
	60	-	9	19	28	36	40	40	
	64	-	7	16	25	33	37	37	
	68	-	6	14	22	29	33	33	
	72	-	4	12	19	27	30	30	
	76	-	3	10	17	24	27	27	
	80	-	-	8	15	22	25	25	
	84	-	-	7	13	19	23	23	
	88	-	-	5	11	18	21	21	
	92	-	-	4	10	16	19	19	

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	26	32	43	-	-	-	-	43
	28	28	43	43	-	-	-	43
	30	25	43	43	-	-	-	43
	32	21	39	43	-	-	-	43
	34	19	35	43	-	-	-	43
	36	16	32	43	-	-	-	43
	38	14	29	43	43	-	-	43
	40	12	27	40	43	-	-	43
	44	9	22	34	43	-	-	43
	48	6	18	29	40	42	-	42
	52	4	15	25	35	41	-	41
SFSL	48 m	56	-	12	22	31	41	41
		60	-	10	19	28	36	40
		64	-	8	16	25	33	37
		68	-	6	14	22	29	33
		72	-	4	12	19	27	30
		76	-	3	10	17	24	27
		80	-	-	8	15	22	25
		84	-	-	7	13	19	23
		88	-	-	5	11	17	21
		92	-	-	4	10	16	19
		96	-	-	3	8	14	17
		100	-	-	-	7	13	15

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	30	24	30	-	-	-	-	30
	32	21	30	-	-	-	-	30
	34	19	30	-	-	-	-	30
	36	16	30	30	-	-	-	30
	38	14	30	30	-	-	-	30
	40	12	27	30	-	-	-	30
	44	9	22	30	-	-	-	30
	48	6	19	30	30	-	-	30
	52	4	15	26	29	-	-	29
	56	-	12	22	29	-	-	29
	60	-	10	19	28	29	-	29
SFSL	60 m	64	-	8	16	25	29	29
		68	-	6	14	22	28	28
		72	-	4	12	19	27	28
		76	-	3	10	17	24	28
		80	-	-	8	15	22	25
		84	-	-	7	13	20	23
		88	-	-	5	11	18	21
		92	-	-	4	10	16	19
		96	-	-	3	8	14	17
		100	-	-	-	7	13	15
		104	-	-	-	6	11	14
		108	-	-	-	5	10	12
		112	-	-	-	4	9	11

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	28	28	36	-	-	-	-	36
	30	24	36	-	-	-	-	36
	32	21	36	36	-	-	-	36
	34	19	36	36	-	-	-	36
	36	16	32	36	-	-	-	36
	38	14	29	36	-	-	-	36
	40	12	27	36	-	-	-	36
	44	9	22	34	36	-	-	36
	48	6	18	30	35	-	-	35
	52	4	15	26	35	-	-	35
SFSL	54 m	56	-	12	22	31	35	35
		60	-	10	19	28	35	35
		64	-	8	16	25	33	34
		68	-	6	14	22	30	33
		72	-	4	12	19	27	30
		76	-	3	10	17	24	28
		80	-	-	8	15	22	25
		84	-	-	7	13	20	23
		88	-	-	5	11	18	21
		92	-	-	4	10	16	19
		96	-	-	3	9	14	17
		100	-	-	-	7	13	15
		104	-	-	-	6	11	14



Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	SL						
		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	32	21	24	-	-	-	-	24
	34	18	24	-	-	-	-	24
	36	16	24	-	-	-	-	24
	38	14	24	-	-	-	-	24
	40	12	24	24	-	-	-	24
	44	9	23	24	-	-	-	24
	48	6	19	24	-	-	-	24
	52	4	16	24	24	-	-	24
	56	-	13	23	24	-	-	24
	60	-	10	19	24	-	-	24
SFSL	66 m	64	-	8	17	24	24	24
		68	-	6	14	22	24	24
		72	-	5	12	20	24	24
		76	-	3	10	17	24	24
		80	-	-	8	15	22	24
		84	-	-	7	13	20	23
		88	-	-	6	12	18	21
		92	-	-	4	10	16	19
		96	-	-	3	9	14	17
		100	-	-	-	7	13	15
		104	-	-	-	6	11	14
		108	-	-	-	5	10	13
		112	-	-	-	4	9	11
		116	-	-	-	3	8	10





# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO



## 60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
		0	40	80	120	160	180	200	
	t	t	t	t	t	t	t	t	
	34	18	19	-	-	-	-	19	
	36	16	19	-	-	-	-	19	
	38	13	19	-	-	-	-	19	
	40	12	19	-	-	-	-	19	
	44	8	19	19	-	-	-	19	
	48	6	18	19	-	-	-	19	
	52	3	15	19	-	-	-	19	
	56	-	12	19	19	-	-	19	
	60	-	10	19	19	-	-	19	
	64	-	8	16	19	-	-	19	
	68	-	6	14	19	-	-	19	
<b>SFSL</b>	<b>72 m</b>	-	4	12	19	19	-	19	
	76	-	3	10	17	19	-	19	
	80	-	-	8	15	19	19	19	
	84	-	-	7	13	19	19	19	
	88	-	-	5	11	17	18	18	
	92	-	-	4	10	16	18	18	
	96	-	-	3	8	14	17	17	
	100	-	-	-	7	12	15	15	
	104	-	-	-	6	11	14	14	
	108	-	-	-	5	10	12	12	
	112	-	-	-	4	9	11	11	
	116	-	-	-	3	7	10	10	
	120	-	-	-	-	6	9	9	
	124	-	-	-	-	5	8	8	

## 66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
		0	40	80	120	160	180	200	
	t	t	t	t	t	t	t	t	
	18	57	65	-	-	-	-	65	
	20	48	65	-	-	-	-	65	
	22	41	65	65	-	-	-	65	
	24	35	59	65	-	-	-	65	
	26	30	52	65	-	-	-	65	
	28	26	46	65	65	-	-	65	
	30	22	41	59	65	-	-	65	
	32	19	37	54	65	-	-	65	
	34	17	33	49	64	-	-	64	
<b>SFSL</b>	<b>24 m</b>	36	14	30	45	60	63	63	
	38	12	27	41	55	63	-	63	
	40	10	24	38	51	62	62	62	
	44	7	20	32	44	56	60	60	
	48	4	16	27	38	49	55	55	
	52	-	13	23	34	44	49	49	
	56	-	10	20	30	39	43	43	
	60	-	8	17	26	35	39	39	
	64	-	6	14	23	31	35	35	
	68	-	4	12	20	28	32	32	
	72	-	3	10	18	25	29	29	
	76	-	-	8	15	23	26	26	
	80	-	-	7	14	20	24	24	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
		0	40	80	120	160	180	200	
	t	t	t	t	t	t	t	t	
	20	49	56	-	-	-	-	56	
	22	42	56	-	-	-	-	56	
	24	36	56	56	-	-	-	56	
	26	31	52	56	-	-	-	56	
	28	27	47	56	-	-	-	56	
	30	23	42	56	-	-	-	56	
	32	20	37	54	56	-	-	56	
	34	17	34	50	56	-	-	56	
	36	15	30	45	56	-	-	56	
<b>SFSL</b>	<b>30 m</b>	38	13	27	42	55	-	55	
	40	11	25	38	52	55	-	55	
	44	7	20	33	45	53	-	53	
	48	5	16	28	39	50	52	52	
	52	3	13	24	34	44	49	49	
	56	-	10	20	30	39	44	44	
	60	-	8	17	26	35	39	39	
	64	-	6	15	23	31	35	35	
	68	-	4	12	20	28	32	32	
	72	-	3	10	18	25	29	29	
	76	-	-	9	16	23	26	26	
	80	-	-	7	14	20	24	24	
	84	-	-	6	12	18	22	22	
	88	-	-	4	10	16	20	20	

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	22	42	48	-	-	-	-	48	
	24	36	48	-	-	-	-	48	
	26	31	48	48	-	-	-	48	
	28	27	47	48	-	-	-	48	
	30	23	42	48	-	-	-	48	
	32	20	38	48	-	-	-	48	
	34	18	34	48	-	-	-	48	
	36	15	31	46	48	-	-	48	
	38	13	28	42	48	-	-	48	
	40	11	25	39	47	-	-	47	
	44	8	21	33	45	47	-	47	
SFSL	36 m	48	5	17	28	39	46	-	46
		52	3	13	24	34	44	45	45
		56	-	11	21	30	39	44	44
		60	-	8	17	27	35	40	40
		64	-	6	15	23	32	36	36
		68	-	4	13	21	28	32	32
		72	-	3	10	18	26	29	29
		76	-	-	9	16	23	26	26
		80	-	-	7	14	21	24	24
		84	-	-	6	12	18	22	22
		88	-	-	4	10	16	20	20
		92	-	-	3	9	15	18	18

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	26	31	35	-	-	-	-	35	
	28	27	35	-	-	-	-	35	
	30	23	35	-	-	-	-	35	
	32	20	35	35	-	-	-	35	
	34	18	35	35	-	-	-	35	
	36	15	32	35	-	-	-	35	
	38	13	29	35	-	-	-	35	
	40	11	26	35	-	-	-	35	
	44	8	21	33	35	-	-	35	
	48	5	17	29	34	-	-	34	
	52	3	14	25	34	-	-	34	
SFSL	48 m	56	-	11	21	31	34	-	34
		60	-	9	18	27	34	34	34
		64	-	7	15	24	32	33	33
		68	-	5	13	21	29	33	33
		72	-	3	11	18	26	29	29
		76	-	-	9	16	23	27	27
		80	-	-	7	14	21	24	24
		84	-	-	6	12	19	22	22
		88	-	-	4	11	17	20	20
		92	-	-	3	9	15	18	18
		96	-	-	-	8	13	16	16
		100	-	-	-	6	12	14	14
		104	-	-	-	5	10	13	13

		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	24	36	42	-	-	-	-	42	
	26	31	42	-	-	-	-	42	
	28	27	42	42	-	-	-	42	
	30	23	42	42	-	-	-	42	
	32	20	38	42	-	-	-	42	
	34	18	35	42	-	-	-	42	
	36	15	31	42	-	-	-	42	
	38	13	28	42	42	-	-	42	
	40	11	26	39	42	-	-	42	
	44	8	21	33	41	-	-	41	
SFSL	42 m	48	5	17	28	39	41	-	41
		52	3	14	24	35	40	-	40
		56	-	11	21	30	40	40	40
		60	-	9	18	27	35	39	39
		64	-	7	15	24	32	36	36
		68	-	5	13	21	29	32	32
		72	-	3	11	18	26	29	29
		76	-	-	9	16	23	27	27
		80	-	-	7	14	21	24	24
		84	-	-	6	12	19	22	22
		88	-	-	4	11	17	20	20
		92	-	-	3	9	15	18	18
		96	-	-	-	8	13	16	16
		100	-	-	-	6	12	14	14

		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	28	27	29	-	-	-	-	29	
	30	23	29	-	-	-	-	29	
	32	20	29	-	-	-	-	29	
	34	18	29	-	-	-	-	29	
	36	15	29	29	-	-	-	29	
	38	13	29	29	-	-	-	29	
	40	11	26	29	-	-	-	29	
	44	8	22	29	-	-	-	29	
	48	5	18	29	29	-	-	29	
	52	3	14	25	28	-	-	28	
SFSL	54 m	56	-	11	21	28	-	-	28
		60	-	9	18	27	28	-	28
		64	-	7	15	24	28	28	28
		68	-	5	13	21	28	28	28
		72	-	3	11	18	26	28	28
		76	-	-	9	16	23	27	27
		80	-	-	7	14	21	24	24
		84	-	-	6	12	19	22	22
		88	-	-	4	11	17	20	20
		92	-	-	3	9	15	18	18
		96	-	-	-	8	13	16	16
		100	-	-	-	6	12	14	14
		104	-	-	-	5	10	13	13
		108	-	-	-	4	9	12	12
		112	-	-	-	3	8	10	10



# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	23	23	-	-	-	-	-	23
	32	20	23	-	-	-	-	-	23
	34	17	23	-	-	-	-	-	23
	36	15	23	-	-	-	-	-	23
	38	13	23	-	-	-	-	-	23
	40	11	23	23	-	-	-	-	23
	44	8	22	23	-	-	-	-	23
	48	5	18	23	-	-	-	-	23
	52	3	14	23	23	-	-	-	23
	56	-	12	21	23	-	-	-	23
	60	-	9	18	23	-	-	-	23
SFSL	60 m	64	-	7	16	23	23	-	23
		68	-	5	13	21	23	-	23
		72	-	3	11	19	23	23	23
		76	-	-	9	16	23	23	23
		80	-	-	7	14	21	23	23
		84	-	-	6	12	19	22	22
		88	-	-	4	11	17	20	20
		92	-	-	3	9	15	18	18
		96	-	-	-	8	13	16	16
		100	-	-	-	6	12	14	14
		104	-	-	-	5	10	13	13
		108	-	-	-	4	9	11	11
		112	-	-	-	3	8	10	10
116	-	-	-	-	7	9	9		

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL						
			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	34	14	14	-	-	-	-	-	14
	36	14	14	-	-	-	-	-	14
	38	13	14	-	-	-	-	-	14
	40	11	14	-	-	-	-	-	14
	44	7	14	-	-	-	-	-	14
	48	5	14	14	-	-	-	-	14
	52	3	14	14	-	-	-	-	14
	56	-	11	14	-	-	-	-	14
	60	-	9	14	-	-	-	-	14
	64	-	7	14	14	-	-	-	14
	68	-	5	13	14	-	-	-	14
SFSL	72 m	72	-	4	11	14	-	-	14
		76	-	-	9	14	14	-	14
		80	-	-	7	14	14	-	14
		84	-	-	6	12	14	14	14
		88	-	-	4	11	14	14	14
		92	-	-	3	9	13	13	13
		96	-	-	-	8	13	13	13
		100	-	-	-	6	12	12	12
		104	-	-	-	5	10	12	12
		108	-	-	-	4	9	11	11
		112	-	-	-	3	8	10	10
		116	-	-	-	-	7	9	9
		120	-	-	-	-	6	8	8
124	-	-	-	-	5	7	7		
128	-	-	-	-	4	6	6		

		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	32	19	19	-	-	-	-	19	
	34	17	19	-	-	-	-	19	
	36	15	19	-	-	-	-	19	
	38	13	19	-	-	-	-	19	
	40	11	19	-	-	-	-	19	
	44	8	19	19	-	-	-	19	
	48	5	18	19	-	-	-	19	
	52	3	15	19	-	-	-	19	
	56	-	12	19	19	-	-	19	
	60	-	9	19	19	-	-	19	
SFSL	66 m	64	-	7	16	19	-	19	
		68	-	5	13	19	-	19	
		72	-	4	11	19	19	-	19
		76	-	-	9	17	19	19	19
		80	-	-	8	14	19	19	19
		84	-	-	6	13	19	19	19
		88	-	-	5	11	17	18	18
		92	-	-	3	9	15	17	17
		96	-	-	-	8	13	16	16
		100	-	-	-	7	12	15	15
		104	-	-	-	5	11	13	13
		108	-	-	-	4	9	12	12
		112	-	-	-	3	8	10	10
116	-	-	-	-	7	9	9		
120	-	-	-	-	6	8	8		



90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	18	56	56	-	-	-	-	56	
	20	47	56	-	-	-	-	56	
	22	40	56	-	-	-	-	56	
	24	34	56	56	-	-	-	56	
	26	29	51	56	-	-	-	56	
	28	25	45	56	-	-	-	56	
	30	22	40	56	-	-	-	56	
	32	18	36	53	56	-	-	56	
	34	16	32	48	56	-	-	56	
	36	13	29	44	55	-	-	55	
	38	11	26	40	54	-	-	55	
<b>SFSL</b>	<b>24 m</b>	40	9	23	37	50	54	-	54
		44	6	19	31	43	53	53	53
		48	3	15	27	38	48	51	51
		52	-	12	22	33	43	48	48
		56	-	9	19	29	38	43	43
		60	-	7	16	25	34	38	38
		64	-	5	13	22	30	34	34
		68	-	3	11	19	27	31	31
		72	-	-	9	17	24	28	28
		76	-	-	7	14	22	25	25
		80	-	-	6	12	19	23	23
		84	-	-	4	11	17	20	20
		88	-	-	3	9	15	18	18

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	22	41	42	-	-	-	-	42	
	24	35	42	-	-	-	-	42	
	26	30	42	-	-	-	-	42	
	28	26	42	42	-	-	-	42	
	30	22	42	42	-	-	-	42	
	32	19	37	42	-	-	-	42	
	34	16	33	42	-	-	-	42	
	36	14	30	42	-	-	-	42	
	38	12	27	41	42	-	-	42	
	40	10	25	38	42	-	-	42	
	44	7	20	32	41	-	-	41	
<b>SFSL</b>	<b>36 m</b>	48	4	16	27	38	40	-	40
		52	-	13	23	33	39	-	39
		56	-	10	20	29	38	38	38
		60	-	7	17	26	34	37	37
		64	-	5	14	22	31	35	35
		68	-	4	12	20	28	31	31
		72	-	-	10	17	25	28	28
		76	-	-	8	15	22	26	26
		80	-	-	6	13	20	23	23
		84	-	-	5	11	17	21	21
		88	-	-	3	9	15	19	19
		92	-	-	-	8	14	17	17
		96	-	-	-	7	12	15	15
		100	-	-	-	5	11	13	13

		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	20	48	48	-	-	-	-	48
	22	40	48	-	-	-	-	48
	24	35	48	-	-	-	-	48
	26	30	48	48	-	-	-	48
	28	25	46	48	-	-	-	48
	30	22	41	48	-	-	-	48
	32	19	37	48	-	-	-	48
	34	16	33	48	48	-	-	48
	36	14	30	45	48	-	-	48
	38	12	27	41	48	-	-	48
<b>SFSL</b>	<b>30 m</b>	40	10	24	37	47	-	47
		44	7	19	32	44	46	46
		48	4	16	27	38	45	45
		52	-	12	23	33	43	44
		56	-	10	19	29	38	43
		60	-	7	16	26	34	39
		64	-	5	14	22	31	35
		68	-	3	11	19	27	31
		72	-	-	9	17	24	28
		76	-	-	8	15	22	25
		80	-	-	6	13	20	23
		84	-	-	5	11	17	21
		88	-	-	3	9	15	19
		92	-	-	-	8	14	17

		0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	24	35	36	-	-	-	-	36
	26	30	36	-	-	-	-	36
	28	26	36	-	-	-	-	36
	30	22	36	36	-	-	-	36
	32	19	36	36	-	-	-	36
	34	16	34	36	-	-	-	36
	36	14	31	36	-	-	-	36
	38	12	28	36	-	-	-	36
	40	10	25	36	36	-	-	36
	44	7	20	33	36	-	-	36
<b>SFSL</b>	<b>42 m</b>	48	4	16	28	35	-	35
		52	-	13	24	34	34	34
		56	-	10	20	30	33	33
		60	-	8	17	26	33	33
		64	-	6	14	23	31	32
		68	-	4	12	20	28	31
		72	-	-	10	17	25	29
		76	-	-	8	15	22	26
		80	-	-	6	13	20	23
		84	-	-	5	11	18	21
		88	-	-	3	10	16	19
		92	-	-	-	8	14	17
		96	-	-	-	7	12	15
		100	-	-	-	5	11	14
		104	-	-	-	4	9	12





# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°



## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°


### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°



90 t   7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	29	29	-	-	-	-	-	29
	28	26	29	-	-	-	-	-	29
	30	22	29	-	-	-	-	-	29
	32	19	29	-	-	-	-	-	29
	34	17	29	29	-	-	-	-	29
	36	14	29	29	-	-	-	-	29
	38	12	28	29	-	-	-	-	29
	40	10	25	29	-	-	-	-	29
	44	7	21	29	-	-	-	-	29
	48	4	17	28	28	-	-	-	28
	52	-	13	24	28	-	-	-	28
<b>SFSL</b>	<b>48 m</b>	56	-	10	20	28	-	-	28
		60	-	8	17	26	27	-	27
		64	-	6	14	23	27	27	27
		68	-	4	12	20	26	26	26
		72	-	-	10	17	25	26	26
		76	-	-	8	15	22	26	26
		80	-	-	6	13	20	23	23
		84	-	-	5	11	18	21	21
		88	-	-	3	10	16	19	19
		92	-	-	-	8	14	17	17
		96	-	-	-	7	12	15	15
		100	-	-	-	5	11	13	13
		104	-	-	-	4	9	12	12
		108	-	-	-	3	8	11	11

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	32	19	19	-	-	-	-	-	19
	34	16	19	-	-	-	-	-	19
	36	14	19	-	-	-	-	-	19
	38	12	19	-	-	-	-	-	19
	40	10	19	-	-	-	-	-	19
	44	7	19	19	-	-	-	-	19
	48	4	17	19	-	-	-	-	19
	52	-	14	19	-	-	-	-	19
	56	-	11	18	18	-	-	-	18
	60	-	8	18	18	-	-	-	18
	64	-	6	15	18	-	-	-	18
<b>SFSL</b>	<b>60 m</b>	68	-	4	12	18	-	-	18
		72	-	3	10	17	17	-	17
		76	-	-	8	15	17	17	17
		80	-	-	7	13	17	17	17
		84	-	-	5	11	17	17	17
		88	-	-	4	10	16	16	16
		92	-	-	-	8	14	15	15
		96	-	-	-	7	12	15	15
		100	-	-	-	5	11	13	13
		104	-	-	-	4	9	12	12
		108	-	-	-	3	8	11	11
		112	-	-	-	-	7	9	9
		116	-	-	-	-	6	8	8
		120	-	-	-	-	5	7	7

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	28	24	24	-	-	-	-	-	24
	30	22	24	-	-	-	-	-	24
	32	19	24	-	-	-	-	-	24
	34	16	24	-	-	-	-	-	24
	36	14	24	-	-	-	-	-	24
	38	12	24	24	-	-	-	-	24
	40	10	24	24	-	-	-	-	24
	44	7	21	24	-	-	-	-	24
	48	4	17	24	-	-	-	-	24
	52	-	14	23	23	-	-	-	23
<b>SFSL</b>	<b>54 m</b>	56	-	11	21	23	-	-	23
		60	-	8	17	23	-	-	23
		64	-	6	15	23	23	-	23
		68	-	4	12	20	22	-	22
		72	-	3	10	18	22	22	22
		76	-	-	8	15	22	22	22
		80	-	-	6	13	20	22	22
		84	-	-	5	11	18	21	21
		88	-	-	4	10	16	19	19
		92	-	-	-	8	14	17	17
		96	-	-	-	7	12	15	15
		100	-	-	-	5	11	14	14
		104	-	-	-	4	9	12	12
		108	-	-	-	3	8	11	11
		112	-	-	-	-	7	9	9
		116	-	-	-	-	6	8	8

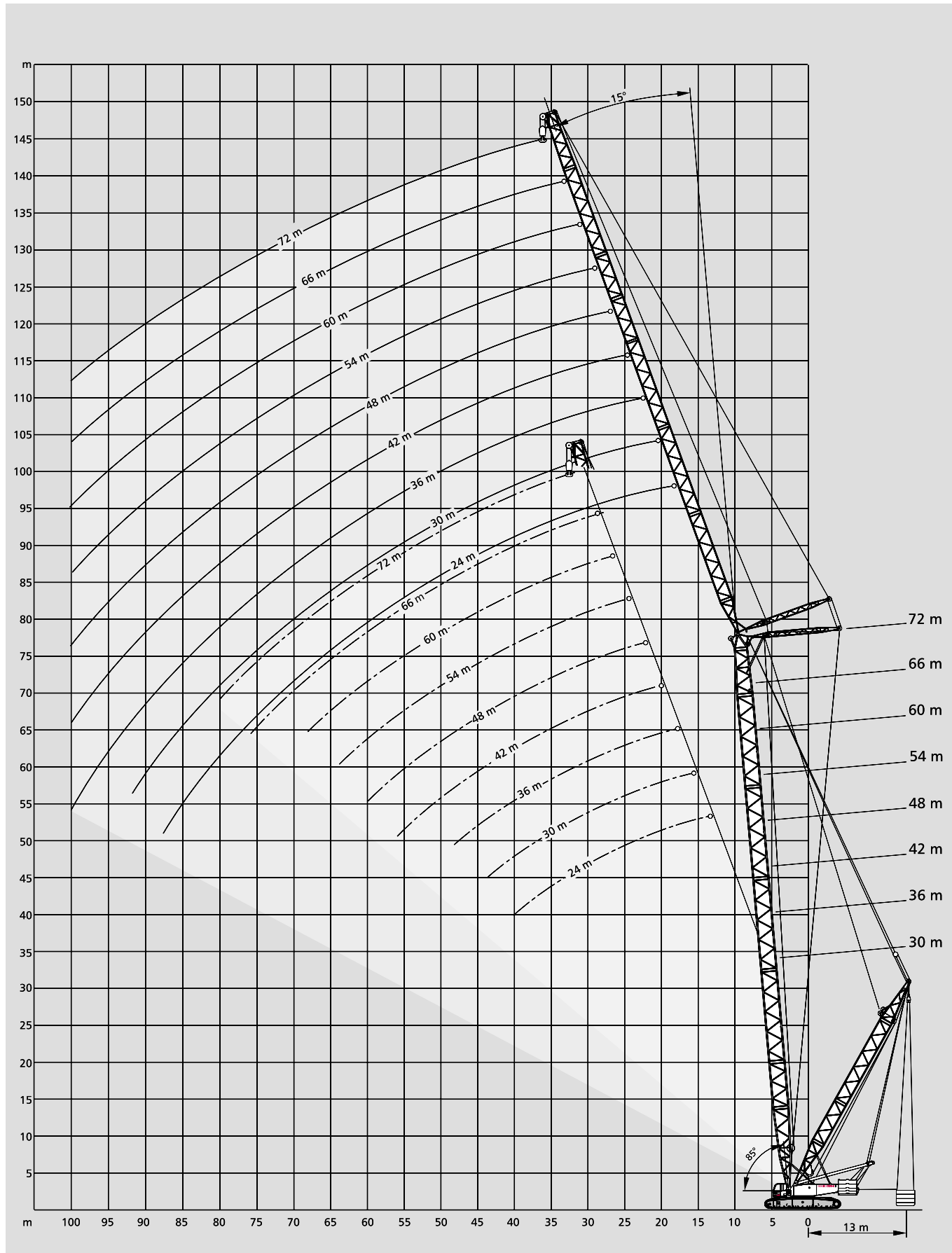
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0	40	80	120	160	180	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	15	15	-	-	-	-	-	15
	36	14	15	-	-	-	-	-	15
	38	12	15	-	-	-	-	-	15
	40	10	15	-	-	-	-	-	15
	44	7	15	-	-	-	-	-	15
	48	4	15	15	-	-	-	-	15
	52	-	14	15	-	-	-	-	15
	56	-	11	15	-	-	-	-	15
	60	-	9	14	14	-	-	-	14
	64	-	6	14	14	-	-	-	14
<b>SFSL</b>	<b>66 m</b>	68	-	5	13	14	-	-	14
		72	-	3	11	14	-	-	14
		76	-	-	9	13	13	-	13
		80	-	-	7	13	13	-	13
		84	-	-	5	12	13	13	13
		88	-	-	4	10	13	13	13
		92	-	-	3	8	12	12	12
		96	-	-	-	7	12	12	12
		100	-	-	-	6	11	12	12
		104	-	-	-	5	10	11	11
		108	-	-	-	3	8	11	11
		112	-	-	-	-	7	10	10
		116	-	-	-	-	6	8	8
		120	-	-	-	-	5	7	7
		124	-	-	-	-	4	6	6
		128	-	-	-	-	3	5	5

**90 t****7,25 m****SL-Radius 13 m****360°****DIN/ISO****72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL						
			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	36	11	11	-	-	-	-	11	
	38	11	11	-	-	-	-	11	
	40	10	11	-	-	-	-	11	
	44	6	11	-	-	-	-	11	
	48	4	11	11	-	-	-	11	
	52	-	11	11	-	-	-	11	
	56	-	10	11	-	-	-	11	
	60	-	8	11	-	-	-	11	
	64	-	6	10	10	-	-	10	
	68	-	4	10	10	-	-	10	
	72	-	3	10	10	-	-	10	
<b>SFSL</b>	<b>72 m</b>	76	-	-	8	10	-	-	10
		80	-	-	7	9	-	-	9
		84	-	-	5	9	9	-	9
		88	-	-	4	9	9	-	9
		92	-	-	-	8	9	9	9
		96	-	-	-	7	8	8	8
		100	-	-	-	5	8	8	8
		104	-	-	-	4	8	8	8
		108	-	-	-	3	8	8	8
		112	-	-	-	-	7	8	8
		116	-	-	-	-	6	8	8
		120	-	-	-	-	5	7	7
124	-	-	-	-	4	6	6		
128	-	-	-	-	3	5	5		
132	-	-	-	-	-	4	4		

**Working ranges fixed fly jib with SL, 15°**  
**Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 15°**  
**Portées fléchette fixe avec SL, 15°**

SFSL



# Notes to lifting capacity

## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

### Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).  
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a  
wind pressure of ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
wind speed of ..... 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.  
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

---

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).  
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:  
Staudruck ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.  
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

---

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).  
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une  
pression du vent de ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
vitesse du vent de ..... 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

# Technical description

## Crawler carrier

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
<b>Carbody</b>	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
<b>Crawlers</b>	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and idler tumblers are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
<b>Power train</b>	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

## Superstructure

<b>Counterweight</b>	90 t (120 t + 30 t central ballast on carrier are optional).
<b>Frame</b>	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
<b>Drive</b>	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 260 kW (353 hp) at 2000 1/min, torque 2000 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EURO II / EPA regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
<b>Rope drums</b>	The standard superstructure equipment includes two rope drums – hoist 1 and boom hoist – and is prepared for hoist 2. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoist H 1 (and optionally H 2) is removable to minimise weight for transportation.
<b>Slew unit</b>	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
<b>Control</b>	Electronic proportional valve pilot-control integrated into memory programmable control system with fault diagnostics. Automatic power control giving optimal utilisation of engine output.
<b>Cabin</b>	Comfortable cab with large windscreen. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls, air-conditioning. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
<b>Electrical equipment</b>	24 V d. c. system.

## Optional equipment

<b>Track shoes</b>	Optional width 1 m.
<b>Additional counterweight</b>	Consisting of 30 t (2 x 15 t) counterweight and 30 t (2 x 15 t) central ballast.
<b>Counterweight carrier</b>	Drive 4 x 4, total weight max. 200 t.
<b>Hydraulic raising system for A-frame</b>	
<b>Assembly jacks</b>	Four hydraulic foldaway jacks on carbody for easy assembly of crawlers.
<b>Erection supports</b>	Lateral support legs for crane erection without assist crane.
<b>Quick-connection</b>	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
<b>Cylinder on A-frame</b>	For self-assembly of crawler side frames.
<b>Self-assembly for counterweight</b>	

## Boom combinations S, S/L and L

	Lattice-type tubular chord structure fabricated of high-strength fine grain structural steel with quick-disconnect pinning.
<b>SH</b>	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 18-72 m.
<b>SH / LH (SGL variable)</b>	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-96 m.
<b>SW</b>	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-60 m. Fly jib lengths: 18-72 m.
<b>LF</b>	Main boom S: same as SH. Main boom S/L (SGL): same as SH/LH (SGL variable). Fly jib L: foot section 6 m, inserts 12 m, jib top section 6 m. Main boom lengths: 30-72 m for S version. Main boom lengths: 54-84 m for S/L version (SGL variable). Fly jib lengths: 12-36 m.
<b>SSL</b>	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-180 t. Additional winch W2 required on mast. Main boom lengths: 30-72 m.
<b>SSL / LSL (SGL 70.5 m)</b>	Main boom: same as max. SSL, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-160 t. Additional winch W2 required on mast. Main boom lengths: 78-114 m.
<b>SWSL (SFSL)</b>	Main boom: same as SSL. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, boom top section 7.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-180 t. Additional winches W1 and W2 required on mast and main boom. Main boom lengths: 30-72 m. Fly jib lengths: 18-72 m.
<b>Safety devices</b>	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, aircraft warning light, anemometer.

The Superlift counterweight is not included in our scope of supply.

## Optional equipment

### Auxiliary reeving winch

#### Hoist 2

Additional rope drum on superstructure (for LF or runner operation).

#### Runner

## Raupenunterwagen

	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
<b>Mittelstück</b>	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
<b>Raupen</b>	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkettens, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
<b>Antrieb</b>	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

## Oberwagen

<b>Gegengewicht</b>	90 t (120 t + 30 t Zentralballast am Unterwagen optional).
<b>Rahmen</b>	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
<b>Antrieb</b>	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 260 kW (353 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EURO II / EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
<b>Seilwinden</b>	Der Oberwagen ist serienmäßig mit zwei Seilwinden – Hubwerk 1 und Einziehwerk – ausgerüstet und für Hubwerk 2 vorbereitet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte ist die Winde H 1 (und optional H2) ausbaubar.
<b>Drehwerk</b>	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
<b>Steuerung</b>	Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Leistungsregelung zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
<b>Kabine</b>	Komfortkabine mit großem Frontfenster. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen, Klimaanlage. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
<b>Elektrische Anlage</b>	24 V Gleichstrom.

## Zusatzausrüstung

<b>Bodenplatten</b>	Optional 1 m Breite.
<b>Zusatzgegengewicht</b>	Bestehend aus 30 t (2 x 15 t) Gegengewicht und 30 t (2 x 15 t) Zentralballast.
<b>Gegengewichtswagen</b>	Antrieb 4 x 4, max. Gesamtgewicht 200 t.
<b>Hydraulische Umlage A-Bock</b>	
<b>Montageabstützung</b>	Vier hydraulische ausklappbare Stützen am Mittelstück zur einfachen Montage der Raupen.
<b>Aufrichthilfe</b>	Seitlich anbaubare Zusatzstützen zum Aufrichten ohne Hilfskran.
<b>Quick-connection</b>	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen / Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
<b>Zylinder im A-Bock</b>	Für Raupenträgerselbstmontage.
<b>Selbstmontage Gegengewicht</b>	



## Auslegervarianten S, S/L und L

	Gittermast-Rohrkonstruktionen aus hochfestem Feinkornbaustahl mit schnelllösbaren Bolzenverbindungen.
<b>SH</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 18-72 m.
<b>SH / LH (SGL variabel)</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-96 m.
<b>SW</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-60 m. Hilfsauslegerlängen: 18-72 m.
<b>LF</b>	Hauptausleger S: wie SH. Hauptausleger S/L (SGL variabel): wie SH/LH (SGL variabel). Hilfsausleger L: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m, Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-72 m bei Variante S. Hauptauslegerlängen: 54-84 m bei Variante S/L (SGL variabel). Hilfsauslegerlängen: 12-36 m.
<b>SSL</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-180 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m.
<b>SSL/LSL (SGL 70,5 m)</b>	Hauptausleger: wie max. SSL, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-160 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 78-114 m.
<b>SWSL (SFSL)</b>	Hauptausleger: wie SSL. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-180 t. Zusatzwinden W1 und W2 im Hauptausleger und im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m. Hilfsauslegerlängen: 18-72 m.
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallzylinder, Flugsicherungsbeleuchtung, Windmesser.

Die Superliftgegengewichte gehören nicht zum Lieferumfang.

## Zusatzausrüstung

Einscherwinde

Hubwerk 2

Runner

Zusätzliche Seilwinde im Oberwagen (zum Betrieb an Runner oder LF).

## Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.

### Partie centrale

Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.

### Chenilles

Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.

### Entraînement

Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

## Partie tournante

### Contrepoids

90 t (120 t + 30 t de lest central en option).

### Charpente

Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.

### Moteur et transmission

Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 260 kW (353 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EURO II / EPA. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.

### Tambours

L'équipement standard de la partie tournante comprend deux tambours – treuil n° 1 et mécanisme de relevage – ainsi que la préparation pour l'installation ultérieure du treuil n° 2. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont pourvus de freins à disques multiples à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuil H 1 (et H 2 en option) est démontable pour diminuer le poids de transport.

### Mécanisme d'orientation

Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.

### Commande

Pilotage électronique de soupape proportionnel intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. Régulation automatique assurant l'utilisation optimale de la puissance du moteur.

### Cabine

Cabine confortable avec large pare-brise. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle, climatisation. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.

### Installation électrique

24 V courant continu.

## Equipements optionnels

### Patins des chenilles

Largeur optionnelle 1 m.

### Contrepoids supplémentaire

Constitué de 30 t (2 x 15 t) de contrepoids et 30 t (2 x 15 t) de lest central.

### Chariot contrepoids

Entraînement 4 x 4, poids total max. 200 t.

### Système de relevage hydraulique pour chevalet

### Appuis de montage

Quatre appuis hydrauliques repliables sur la partie centrale permettant le montage facile des chenilles.

### Appuis auxiliaires

Appuis latéraux permettant le montage de la grue sans grue auxiliaire.

### Connexion rapide

Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.

### Vérin sur chevalet

Pour l'automontage des trains de chenilles.

### Automontage du contrepoids

## Combinaisons de flèche S, S/L et L

	Flèche en treillis à membrures tubulaires, réalisée en acier de construction à haute résistance, à grains fins, avec assemblage rapide par broches.
SH	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçon 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 18-72 m.
SH/LH (SGL variable)	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 42-96 m.
SW	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-60 m. Longueurs de fléchette: 18-72 m.
LF	Flèche principale S: idem SH. Flèche principale S/L (SGL): idem SH/LH (SGL variable). Fléchette L: pied 6 m, tronçons 12 m, tronçon de tête 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-72 m avec version S. Longueurs de flèche principale: 54-84 m avec version S/L (SGL variable). Longueurs de fléchette: 12-36 m.
SSL	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-180 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m.
SSL / LSL (SGL 70,5 m)	Flèche principale: idem max. SSL, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-160 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 78-114 m.
SWSL (SFSL)	Flèche principale idem SSL. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-180 t. Tambours supplémentaires W1 et W2 nécessaires sur la flèche principale et le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m. Longueurs de fléchette: 18-72 m.
Sécurités	Contrôler d'état de charge électronique, limiteur de fin de course haute, limiteur des mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, feu de sécurité aérienne, anémomètre.

Le contrepoids Superlift ne fait pas partie de la livraison.

## Equipements optionnels

Tambour auxiliaire de mouflage

Treuil H 3

Potence

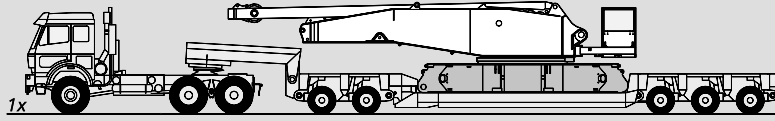
Tambour supplémentaire sur la partie tournante (à utiliser avec LF ou potence).

# Transport example for CC 1800-1

## Transportbeispiel CC 1800-1

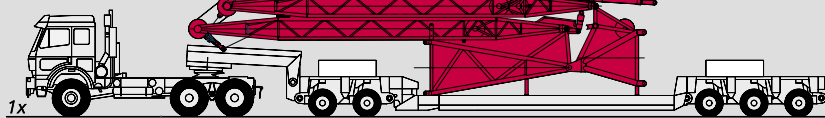
### Exemple de transport pour la CC 1800-1

Load approx. 51 t  
Ladung ca. 51 t  
Charge environ 51 t

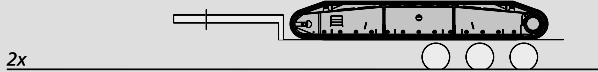


- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contreponds Superlift
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 72 + 72 m
- Containers, boxes etc. · Container, Boxen etc. · Conteneurs, boîtes etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m
- Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

Load approx. 40 t  
Ladung ca. 40 t  
Charge environ 40 t



Load 24 t  
Ladung 24 t  
Charge 24 t



2x

Load 34.5 t  
Ladung 34,5 t  
Charge 34,5 t



1x

Load 20 t  
Ladung 20 t  
Charge 20 t



1x

Load 33 t  
Ladung 33 t  
Charge 33 t



2x

Load 24 t  
Ladung 24 t  
Charge 24 t



1x

Load 5.8 t  
Ladung 5,8 t  
Charge 5,8 t



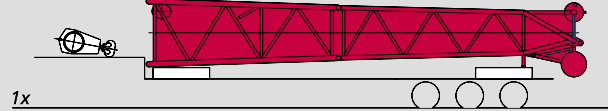
2x

Load 7.8 t  
Ladung 7,8 t  
Charge 7,8 t



1x

Load 28.4 t  
Ladung 28,4 t  
Charge 28,4 t



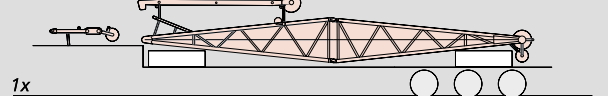
1x

Load 24 t  
Ladung 24 t  
Charge 24 t



1x

Load 32.5 t  
Ladung 32,5 t  
Charge 32,5 t



1x

160 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF. Depending on the load case, the remaining 70 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF lassen sich auch noch 160 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 70 t Superlift-Gegengewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

160 t de contreponds Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF tout ensemble. Les 70 t résiduelles du contreponds Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.

# Key Zeichenerklärung Légende



Track · Spur · Voie



Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

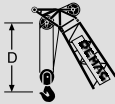


Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift



Counterweight carrier (Lifting capacities for counterweight carrier on request)  
Gegengewichtswagen (Tragfähigkeiten für Gegengewichtswagen auf Anfrage)  
Chariot-contrepoids (Capacités de levage pour chariot-contrepoids sur demande)

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: main boom · Hauptausleger · flèche principale

F: fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · fléchette fixe

W: luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · fléchette à volée variable

SL: Superlift

ZB: Central ballast · Zentralballast · Lest central

The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

02/04

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

**Terex-Demag GmbH & Co.KG**

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

**Terex-Demag GmbH & Co.KG**

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken